

CARNETS de VOL de l'ENSEIGNE DE VAISSEAU JEAN MICHEL LENGLET Après son arrivée en AFN en 1943

Novembre 1943 – Escadrille 2S - Arzew

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
10/11/1943	pilote		Laté 298	300		0.30	Entraînement au pilotage
10/11/1943	pilote		Laté 298	1000		1.35	Entraînement au pilotage
12/11/1943	pilote		Laté 298	800		1.45	Bombardement but fixe 2 arrêts moteur
15/11/1943	pilote		Laté 298	200		1.00	Entraînement au pilotage 1 arrêt moteur
16/11/1943	passager		Walrus	600		0.20	Arzew - Tarafaoui
17/11/1943	pilote		Laté 298	800		0.50	Bombardement but fixe Vol de groupe
19/11/1943	passager		Loire 130	500		0.35	Essai appareil
21/11/1943	pilote		Loire 130	500		1.20	Entraînement au pilotage
22/11/1943	chef de bord		Loire 130	800		3.55	Arzew - Bougie
23/11/1943	chef de bord		Loire 130	1200		1.30	Bougie - Ajaccio
30/11/1943	Passager		Laté 298	900		0.50	Essai d'appareil
		LV PETESCH commandant de l'Escadrille 2S			Novembre 1943	16.20	

Décembre 1943

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
04/12/1943	pilote		Laté 298 2.S-6	1400		1.00	Entraînement vol de groupe
05/12/1943	pilote		2.S-1	500		0.20	Recherches de mine dans l'avant-port
08/12/1943	pilote		2.S-3	500		3.40	Patrouille contre sous-marins zone Oran – Cap Caxine
09/12/1943	pilote		2.S-7	1100		0.50	Bombardement réel sur but remorqué
16/12/1943	pilote		2.S-6	1000		0.50	Bombardement réel sur but remorqué – Vol de groupe
21/12/1943	pilote		2.S-6	700		0.55	Reconnaissance de sous-marins sur le sanctuaire
24/12/1943	pilote		2.S-1	400		4.00	Patrouille contre sous-marins
30/12/1943	pilote		2.S-7	400		3.30	Patrouille contre sous-marins
31/12/1943	pilote		2.S-7	600		3.00	Patrouille contre sous-marins
LV PETESCH commandant de l'Escadrille 2S					<i>Décembre</i> 1943	18.05	

Janvier 1944

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
07/01/1944	passager		N.A.A.	900		1.10	Vol en patrouille
17/01/1944	pilote		Laté 298	400		4.05	Patrouille contre sous-marins
30/01/1944	pilote		Laté 298	400		0.35	Double commande
30/01/1944	pilote		Laté 298	1200		3.20	Patrouille contre sous-marins
		LV PETESCH commandant de l'Escadrille 2S			TOTAL	9.10	

Février 1944 – Kasba-Tadla – Escadron d'Entraînement

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
09/02/1944	pilote	a/c Meton (1)	MS.315 129	400	2	0.20	Contrôle
09/02/1944	pilote		MS.315 129	400	3	0.30	Vol seul
10/02/1944	pilote	adj Buol	MS.230 336	1000	2	0.30	P.T.S.
10/02/1944	pilote	adj Buol	336	1000	2	0.30	P.T.S.
10/02/1944	pilote	a/c Meton	336	800	1	0.25	Vol seul – P.T.S.
11/02/1944	pilote		336	1000	3	1.00	Vol seul
12/02/1944	pilote	s/c Poulon	871	1000	1	0.50	Double commande - Voltige
13/02/1944	pilote	s/c Poulon	542	1000	1	0.35	Double commande - Voltige
13/02/1944	pilote		542	1000	1	0.30	Vol seul - Voltige
13/02/1944	pilote	s/c Poulon	Stampe 5	700	1	0.30	Vol inversé
14/02/1944	pilote	s/c Poulon	MS.230 138	1000	1	0.45	Double commande - Voltige
14/02/1944	pilote	s/c Poulon	Stampe 18	700	1	0.35	Vol inversé
15/02/1944	pilote	s/c Poulon	NAA 107	1000	4	1.00	Double commande
16/02/1944	pilote	s/c Poulon	NAA 107	500	4	1.00	Double commande
16/02/1944	pilote	s/c Poulon	NAA 107	1000	4	0.55	P.T.S.
16/02/1944	pilote	sgt Jarry (passager)	NAA 107	600	2	0.49	Lâcher
17/02/1944	pilote	sgt Leroux (passager)	NAA 107	600	1	0.40	Vol seul
17/02/1944	passager	asp Daire (pilote)	NAA 107	500	4	0.50	Entraînement
17/02/1944	pilote	asp Daire (passager)	NAA 107	1200	4	0.55	P.T.S.
18/02/1944	pilote		NAA 107	400	1	0.15	Convoyage
18/02/1944	pilote		NAA 186	1200	2	0.10	P.T.S.
18/02/1944	pilote		NAA 194	500	3	0.45	Convoyage
19/02/1944	pilote		P-36 321	2700	2	1.00	Entraînement
19/02/1944	pilote		NAA 189	1200	1	0.20	Vol seul
21/02/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. a/c Deregnancourt	C-78 365	2000	1	1.00	Lâcher P.T.S.
21/02/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} p. a/c Deregnancourt	C-78 365	2000	1	0.30	P.S.V.

22/02/1944	1 ^{er} pilote	2^{ème} p. Le Roux	C-78 447	1000	1	0.35	P.S.V.
22/02/1944	2 ^{ème} pilote	1^{er} p. Le Roux	C-78 447	1000	1	1.15	P.S.V.
		cne REIX					
		commandant l'Escadron					
		d'Entraînement de Meknès			TOTAL	19.30	

(1) Auguste François Mathieu METON – Né le 01/02/1910

Mars 1944

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
02/03/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} p. Le Roux	C-78 365	1000	1	0.35	P.S.V.
02/03/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. Le Roux	C-78 365	1000	1	0.35	P.S.V.
02/03/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} pilote Claveau	C-78 365	1500	1	0.30	P.S.V.
02/03/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. Claveau	C-78 365	1500	1	0.40	P.S.V.
02/03/1944	pilote	adj Guido	DA-24 557	1000	1	0.50	Accoutumance
02/03/1944	pilote	s/c Poulon	DA-24 503	1000	3	1.10	Accoutumance
02/03/1944	pilote		DA-24 503	1000	1	0,15	Lâcher
03/03/1944	pilote		DA-24 508	1000	3	0.45	Vol seul
03/03/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,30	P.S.V.
03/03/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,40	P.S.V.
03/03/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,30	P.S.V.
03/03/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,40	P.S.V.
03/03/1944	1 ^{er} pilote	2 ^{ème} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,30	P.S.V.
03/03/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. Le Roux	C-78 365	1500	1	0,35	P.S.V.
08/03/1944	pilote		A-24 513	1000	2	0.40	Vol seul
08/03/1944	pilote		A-24 557	1000	2	0.40	Vol seul
08/03/1944	pilote	adj Saint-Marie	A-24 513	1000	1	0.35	Convoyage
08/03/1944	pilote		A-24 513	1000	1	1.10	Vol seul
08/03/1944	pilote		A-24 513	200	1	0.10	Piste 11 – Piste sud
10/03/1944	pilote	s/lt Meton	A-24 554	1000	1	1.00	D.C. Patrouille
11/03/1944	pilote	adj Saint-Marie	A-24 550	1200	1	1.00	D.C. Patrouille
11/03/1944	pilote	s/lt Meton	A-24 550	1200	1	0.50	D.C. Patrouille
13/03/1944	pilote	adj Saint-Marie	A-24 503	1000	1	1.00	D.C. Patrouille
14/03/1944	pilote		A-24 497	1200	1	0.40	Lâcher patrouille
14/03/1944	pilote		A-24 497	1200	1	0.55	Lâcher patrouille
15/03/1944	pilote		A-24 557	1200	1	0.50	Lâcher patrouille

15/03/1944	pilote		A-24 498	1200	1	0.50	Lâcher patrouille
16/03/1944	pilote		A-24 550	1400	1	0.50	D.C. patrouille
16/03/1944	pilote	Adj Guido	A-24 550	1200	1	0.50	D.C. patrouille
16/03/1944	pilote		A-24 550	1200	1	0.50	Lâcher patrouille
16/03/1944	pilote	s/lt Meton	NAA 195	600	2	0.20	Contrôle
16/03/1944	pilote		NAA 195	600	2	0.20	Vol seul
17/03/1944	pilote		NAA 194	1000	4	0.40	Vol seul
17/03/1944	pilote		P-36 226	1000	1	0,15	Entraînement dept. Mono.
17/03/1944	pilote		P-36 242	1500	1	0,55	Entraînement dept. Mono.
17/03/1944	pilote		NAA 185	400	1	0.10	Convoyage
18/03/1944	pilote		NAA 70	600	1	0.20	Convoyage
19/03/1944	pilote		H-75 226	1000	1	0.25	Entraînement
19/03/1944	pilote		H-75 226	1000	1	0.25	Entraînement
20/03/1944	pilote		P-36 242	1000	1	0.40	Voltige
20/03/1944	pilote		P-36 41	1000	2	0.20	P.T.S. Convoyage
20/03/1944	pilote		P-36 203	1000	1	0.25	Voltige
20/03/1944	pilote		P-36 203	1000	1	0.15	Convoyage
20/03/1944	pilote		P-36 41	1000	1	0.15	Concoyage
21/03/1944	pilote		P-36 226	2000	1	0.45	Voltige
22/03/1944	pilote		P-36 203	1200	1	0.30	Patrouille
22/03/1944	pilote		P-36 41	1200	1	0.30	Patrouille
24/03/1944	pilote		P-36 203	1200	1	0.30	Patrouille
25/03/1944	passager	Cne Bouclier (?)	C-78 365	1500	1	0.45	Kasba-Tadlaa – Casablanca
<i>Reporté sur le carnet d'avril 1944</i>							<i>Permission avant de rejoindre le C.I.C. de Meknès</i>
					Cne REIX		
					commandant l'Escadron		
					d'Entraînement de Meknès		
					TOTAL	29.20	
						0.45	passager

(2) Germain Albert Amand REIX – Né le 02/01/1911

Avril 1944 – Meknès - C.I.C. : Centre d'Instruction à la Chasse – Escadrille C3

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
05/04/1944	2 ^{ème} pilote	1 ^{er} p. It Baptizet (3)	A-24 700	2000	1	1.15	Chef de patrouille
06/04/1944	pilote	s/c Ledru	A-24 504	2000	1	1.05	M1 M4 M9 T1
06/04/1944	pilote	asp Thulinger	A-24 704	2000	1	0.25	Essai de temps
07/04/1944	pilote	mt Conq	A-24 504	2000	1	1.20	M1 M4 M9 T1
07/04/1944	pilote	asp Elmlinger (4)	A-24 596	2000	1	0.45	C1 - Voltige
08/04/1944	pilote	mt Bidéon	A-24 747	2000	1	1.15	M9 C4 C3 T2 M1
08/04/1944	pilote	smt Besmus	A-24 568	2000	1	1.20	M1 M9 C4 C5 T2
11/04/1944	pilote	a/c Moulinier	A-24B 686	2000	1	1.05	M1 M9 C4 C5 T3
11/04/1944	pilote	mt Billotet	A-24B 406	2000	1	1.25	M1 M9 C6 C7 T3 T4
12/04/1944	pilote	a/c Leborgne	A-24B 686	2000	1	1.10	M1 M9 C6 C7 M10 M11
12/04/1944	2 ^{ème} pilote	a/c Monchanin	A-24B 514	2000	1	0.45	Chef de patrouille
13/04/1944	pilote	smt Demus	A-24 572	2000	1	1.20	M2 M3 5 7 9 10 11 C12 T3 T4
14/04/1944	pilote	s/c Ledru	A-24 568	2000	1	1.20	M1 M2 M4 9 10 11 Plastron
14/04/1944	pilote	smt Conq	A-24 506	2000	1	1.05	M2 3 5 7 9 10 11 C12 T3 T4
15/04/1944	pilote	mt Billotet	A-24 704	2000	1	1.15	M1 7 9 10 11 PLastron
15/04/1944	pilote	asp Thulinger	A-24 506	2000	1	1.15	M1 5 7 9 10 11 C12 T3 4
18/04/1944	pilote	It Janis (5)	A-24 704	1800	1	0.40	Double commande P.S.V.
22/04/1944	pilote	It Janis	A-24 704	1800	1	0.35	Double commande P.S.V.
26/04/1944	pilote	It Goumy(6)	NAA 208	1800	1	0.30	Double commande P.S.V.
27/04/1944	pilote	asp Elmlinger	NAA 208	1800	1	0.45	Double commande P.S.V.
		cne FABRE (7)					
		Commandant l'Escadrille C3					
		lt/col de SAINT-ALBIN (8)					
		commandant le C.I.C..					
					TOTAL	20.25	

(3) Georges Léon BAPTIZET – Né le 10/04/1908

(4) Georges Antoine ELMLINGER - Né le 19/03/1916

(5) Ferdinand Louis JANIS - Né le 06/04/1908

(6) Maurice Jean Auguste Édouard GOUMY – Né le 16/06/1904

(7) Albert Alphonse FABRE – Né le 15/03/1904

(8) « Gaston » Marie Raymond RAGUENET de SAINT-ALBIN – Né le 7 juin 1901

Mai 1944 – Meknès - C.I.C. : Centre d'Instruction à la Chasse – Escadrille C1

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
01/05/1944	pilote		P-36 132	1500	1	0.10	Prise en main
01/05/1944	pilote		P-36 133	1500	1	0.45	Prise en main
02/05/1944	pilote		P-36 47	1500	1	0.55	M1 C2 C3 M9
02/05/1944	pilote		P-36 90	2000	1	0.50	M1 C2 C3 M9
03/05/1944	pilote		P-36 132	2500	2	0.30	M1 C2 C3
03/05/1944	pilote		P-36 132	500	1	0.25	M1
04/05/1944	pilote		P-36 90	2500	1	1.20	M1 C4 5 T1 2 M9
04/05/1944	pilote		P-36 154	2000	1	1.20	M1 T3 T10 M9
05/05/1944	pilote		P-36 103	2000	1	1.10	M1 9 10 T3 4 10
05/05/1944	pilote		P-36 133	2000	1	1.25	M1 9 10 T3 4 10
05/05/1944	pilote	Lt Goumy - Moniteur	NAA 208	500	1	0.50	Double commande
06/05/1944	pilote		P-36 90	2000	1	1.05	M1 M10 T2 T3
08/05/1944	pilote		P-36 154	1000	1	0.40	M2 3 C4 C5
08/05/1944	pilote	Lt Goumy - Moniteur	NAA 208	500	2	0.35	Double commande atterrissage
08/05/1944	pilote		NAA 110	500	3	0.35	Double commande atterrissage
08/05/1944	pilote		P-36 288	2000	1	1.10	M1 M10 M11 C5 C6
09/05/1944	pilote		P-36 133	2000	1	0.10	Ennui hélice
10/05/1944	pilote		P-36 43	2000	1	1.00	M1 T3 11 Tir sur manche
10/05/1944	pilote		P-36 135	2000	1	0.45	M1 2 3 4 5 10 C5 6
10/05/1944	pilote		P-36 103	2000	1	1.15	M2 3 9 C5 6 T3 4
10/05/1944	pilote	1 ^{er} mt Didion	NAA 120	400	1	0.15	Contrôle
10/05/1944	pilote		NAA 1080	400	4	1.00	Lâcher
11/05/1944	pilote		P-36 135	2500	1	1.10	M1 2 3 9 T3 4 C5 6 7
12/05/1944	pilote		P-36 133	2000	1	1.25	M1 2 3 C12 T3 4 10
12/05/1944	pilote		P-36 133	2000	1	1.15	M1 2 3 C12 T3 4 10 M9 ...
15/05/1944	pilote		P-36 133	2500	1	1.35	M1 5 7 C12 T3 4

16/05/1944	pilote		P-36 133	500	1	0.15	(blanc)
16/05/1944	pilote		P-36 133	2500	1	1.05	M1 2 3 5 7 T3 T4 C12
17/05/1944	pilote		P-36 135	2000	1	1.00	C12 T3 T4 M5 M7
18/05/1944	pilote		P-36 135	7000	1	1.00	Montée C1
19/05/1944	pilote		P-36 248	500	1	0.45	M1 T11
19/05/1944	pilote		P-36 323	500	1	0.20	(blanc)
19/05/1944	pilote		P-36 323	500	1	0.40	(blanc)
19/05/1944	pilote		P-36 288	500	1	0.40	M1 T11
22/05/1944	pilote		P-36 183	500	1	0.40	Tir sur cible au sol
25/05/1944	passager	cne Massoui			1	3.35	Meknès – Boufarik
<i>Reporté sur le carnet de juin 1944</i>		s/c Gouth	Bloch 160 n°2	2500	1	1.45	Boufarik - <u>Berteaux</u> *
		cne MICHEL (9)				26.45	
		Commandant l'Escadrille C1			TOTAL	5.25	passager
		lt/col de SAINT-ALBIN				3.15	nuit
		commandant le C.I.C..					

(9) Jules Emmanuel Olympe MICHEL – Né le 29/12/1905

Juin 1944 – Berteaux – Centre de training (US) P-39

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
03/06/1944	pilote		P-39 741	2500	1	0.40	Entraînement
03/06/1944	pilote		P-39 741	2500	1	0.45	Entraînement
04/06/1944	pilote		P-39 447	3500	1	1.00	Entraînement
04/06/1944	pilote		P-39 398	3500	1	1.00	Entraînement
04/06/1944	pilote		P-39 477	3500	1	1.00	Entraînement
05/06/1944	pilote		P-39 398	3500	1	1.00	Entraînement
05/06/1944	pilote		P-39 322	3500	1	1.00	Entraînement
05/06/1944	pilote		P-39 524	3500	1	1.00	Entraînement
06/06/1944	pilote		P-39 329	4000	1	1.00	Entraînement
07/06/1944	pilote		P-39 477	4000	1	1.00	Patrouille
07/06/1944	pilote		P-39 741	4000	1	1.00	Patrouille
08/06/1944	pilote		P-39 322	4000	1	1.45	Patrouille
08/06/1944	pilote		P-39 741	4000	1	1.20	Patrouille
09/06/1944	pilote		P-39 477	4000	1	1.30	Patrouille
09/06/1944	pilote		P-39 524	4000	1	1.30	Box
09/06/1944	pilote		P-39 477	4000	1	1.30	Voltige
10/06/1944	pilote		P-39 322	2000	1	1.00	Bombardement en piqué
10/06/1944	pilote		P-39 398	2000	1	1.00	Bombardement en piqué
11/06/1944	pilote		P-39 398	2000	1	1.00	Vol rasant - Patrouille
12/06/1944	pilote		P-39 329	3000	1	1.30	Box
12/06/1944	pilote		P-39 398	4000	1	1.30	Voltige
13/06/1944	pilote		P-39 352	3000	1	1.30	Vol rasant - Patrouille
13/06/1944	pilote		P-39 352	3000	1	1.30	Box
14/06/1944	pilote		P-39 524	2000	1	2.10	Vol avec B.T.(Belly Tank)
15/06/1944	passager		B-25	4000	1	0.25	Berteaux – <u>Taher (GC III/6)</u>
		Cne BELLAIN Officier de liaison auprès du F.T.C			TOTAL	21.55 0.25	missions de guerre passager

Juin 1944 – Taher - GC III/6 « Roussillon »
Vols sur monoplace P-39 ou P-47 uniquement

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
11	12h 20	P-39 : 038 – 202 (2) – 317 – 374 – 409 (2) – 419 – 669 – 762 (2)

Juillet 1944 – Djidjelli-Taher - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
21	25h 40	P-39 : 193 (3) – 202 (4) – 374 (5) – 384 – 405 – 409 – 419 – 669 (2) – 762 (3)

Août 1944 – Djidjelli-Taher - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
23	27h 45	P-39 : 193 – 317 – 374 – 383 (3) – 400 – 405 (4) – 409 – 419 (2) – 427 – 589 – 669 (2) – 822 (3) – 894 – 934

Septembre 1944 – Bône – Tafaraoui – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
6	9h 15	P-39Q : XXX (3) – 434 (4 dont transfert AFN -Le Vallon)

Octobre 1944 – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
10	15h 40	P-39 : 115 ? – 186 – 433 – 434 (3) – 664 – 667 – 925 – 934

Novembre 1944 – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
19	32h 10	P-39 : 050 - 128 - 384 - 434 - 445 - 449 (3) - 664 (3) - 891 - 917 - 920 (2) - 932 - 939 - 955

Décembre 1944 – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Transformation sur Republic P-47 « Thunderbolt »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
21	29h 45	P-39 : 042 - 434 (2) - 449 - 664 (3) - 872 --884 (2) - 894 - 914 (3) - 917 (2) - 918 (2) - 919 - 933 - 938
4	3h 25	P-47 : 826 (3) - 828

Janvier 1945 – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
4	4h 00	P-39 : 872 - 938 - 955 - 917
5	18h 20	P-47 : 022 (2) - 367 (2) - 663 dont Casablanca – Le Vallon (6h 00) (ramener un avion neuf)

Février 1945 – Le Vallon - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
17	29h 50	P-47 : 367 - 380 (3)- 663 (2) - 693 - 697 (2)- 703 - 808 - 815 - 837 - 890 - 918 (2) - 946.....dont Le Vallon – Lyon - Luxeuil

Mars 1945 – Le Vallon – Luxeuil - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
14	26h 30	P-47 : 370 (2) - 672 - 693 - 703 (2) - 860 - 946 (6)

Avril 1945 – Luxeuil – Strasbourg - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
1	1h 20	P-39 : 826
25	48h 05	P-47 : 080 (3) – 680 – 689 (2) – 697 – 700 (2) – 823 – 919 (2) – 920 – 946 (12)..... dont Luxeuil – Strasbourg-Entzheim

Mai 1945 – Strasbourg - GC III/6 « Roussillon »

Nombre de vols ou missions	Heures de vol	Appareils utilisés
		Aucun vol avant le 8 mai 1945

<u>Vols de Jean Michel LENGLET au GC III/6</u> <u>Juin 1944 – Mai 1945</u> <i>(sur chasseur monoplace uniquement)</i>
Bell P-39 « Airacobra »
89 vols
147h 35
Republic P-47 « Thunderbolt »
65 vols
126h 20
TOTAL
154 vols
273h 55

Ce fichier est une annexe à : [« Un Marin dans l'Armée de l'air – EV1 Jean Michel LENGLET – GC III/6 - 1944/1945 »](#)

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)