

# La mort du Capitaine Léon Richard

Aïn-Sefra – 26 mai 1943

## Interview du colonel Allain MICHAUX

Alors sergent-chef pilote de la 6<sup>ème</sup> Escadrille du Groupe de Chasse GC III/6

*Par le Général Lucien Robineau et Emmanuel Breguet, le 3 décembre 1991.*

*S.H.A.A. : Service Historique de l'Armée de l'Air*

*Allain Michaux est alors âgé de 72 ans – Ce sont donc des souvenirs, vieux de 49 ans qui sont retranscrits ici...*

... (44'56'') C'est un peu dans ces circonstances que le capitaine Richard s'est tué. Je vous cite cela parce que c'est un point qui me tient à cœur ; j'aimais beaucoup cet officier. (*Recherche dans l'album photographique*)... voilà (*petit rire*) Le Gloan ! Il (*le capitaine Richard*) est mort le 26 mai 1943. Il y avait les pilotes pour le Dewoitine 520 et des pilotes pour le P-39. Le Dewoitine est un avion merveilleux, mais il était un peu dépassé quand-même au point de vue armement. Le P-39, c'était un avion qui avait un canon de 37 et quatre mitrailleuses lourdes ; enfin il avait un armement très supérieur à celui du Dewoitine qui n'avait qu'un canon de 20 et 4 mitrailleuses légères, et puis il était certainement plus rapide, plus robuste, enfin bref, mieux équipé au point de vue instruments en particulier car à cette époque là on n'avait pas encore pensé en France à piloter aux instruments nos avions de chasse ; on n'y croyait pas ; il n'y avait pas d' « horizon artificiel » sur un 520. Il y avait une vieille aiguille... et en revanche sur le P-39 il y avait tout ce qu'il fallait, alors c'était quand même très différent. La radio marchait bien... sur le Dewoitine 520, c'était un peu étonnant, on n'avait pratiquement jamais de contact radio ; sur le P-39, c'était la VHF comme on la connaît aujourd'hui...

Donc il y avait la polémique entre les pilotes pour et contre et un jour le lieutenant Le Gloan ... il n'y avait pas d'animosité, mais enfin il y avait une petite compétition entre Richard (*commandant de la 6<sup>ème</sup> Escadrille*) et Le Gloan (*de la 5<sup>ème</sup> Escadrille*) après la campagne de Syrie puisqu'ils avaient le même nombre de victoires. D'autre part, le capitaine Richard était un EOA, fils de général d'ailleurs, tandis que Le Gloan était un breton sorti de sa basse Bretagne et sorti du rang. Il y avait de l'amitié, de l'estime, mais il y avait quand même une petite compétition... donc ce jour là, l'un a pris un P-39 et l'autre un Dewoitine. Ils sont allés faire un combat d'entraînement, comme ça, pour voir

les qualités... À un moment ils se sont posés et ont changé d'avion ils sont repartis pour faire la même chose et ont changé d'avion. Un peu plus tard, Le Gloan s'est posé avec le P-39 et pas de capitaine Richard ! Alors on a regardé, on a cherché, on a fait décoller des avions pour voir ce qui se passait, pour voir s'il n'était pas posé dans la nature etc... et ce sont des mécaniciens qu'ont vu quelque chose qui brillait dans la dune qui se trouve au sud du terrain d'Aïn Sefra... Alors immédiatement on a pris des jeeps, on y est allé — on avait déjà des jeeps à cette époque — on y est allé ; il s'était posé sur une dune avec le Dewoitine 520 et il s'était tué, d'abord parce que quand on se pose sur le sable, ça s'arrête instantanément, donc il y a eu un choc extrêmement brutal, ensuite parce que les bretelles qu'il avait mises n'étaient pas passées derrière la tringle du siège, ce qui fait qu'il est allé s'écraser sur le tableau de bord...

Voilà le genre de chose qui se passait à Aïn Sefra à cette époque là. (59')

*Note FXB : On peut lire sur les deux pages consacrées à ces pilotes (liens ci-dessous) des informations complémentaires et une analyse concernant ce très étrange accident, au sujet duquel le colonel Michaux semble, par sa dernière phrase, se poser encore quelques questions...*

[La page de Pierre Le Gloan](#) [La page de Léon Richard](#)

---

*Merci à M. Bernard MICHAUX le fils du pilote qui nous a communiqué la bande audio de cette interview  
Transcription FX. Bibert – Février 2025*

*Cette page est une annexe à :*

[L'histoire des Hommes du Groupe de Chasse GC III/6](#)

*faisant partie du :*

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)