

André Ernest GILQUART - Aviateur

10/02/1901- Flaumont-Waudrechie (Nord)

2/09/1968 – Ajaccio (Corse)

M. Richard GILQUART, petit-fils de cet aviateur, a découvert sur ce site une des deux photographies ci-dessous, concernant à Chartres en 1925 l'accident d'un Farman F.60 piloté par André GILQUART, pour lequel nous n'avions pas d'informations. Il a pris contact alors avec nous et nous a transmis quelques maigres renseignements sur la carrière de ce pilote et quelques photographies. Après des rapides recherches complémentaires, il nous a été possible de réaliser cette petite page à la mémoire de son grand-père...

Avril 1925 – Terrain d'aviation de chartres

Le Farman F.60 d'André GILQUART, pilote au 22^{ème} Régiment d'Aviation
qui après une panne au décollage est tombé sur le toit d'un hangar, qu'il a traversé.
L'équipage s'en est tiré sans trop de dommages...



Soldat André GILQUART - Breveté pilote militaire le 30 mai 1922



Ecole de pilotage d'Istres – Mai 1922 - André GILQUART devant un Nieuport 23
Appareil provenant des surplus de la guerre 1914-1918



Tradition VR 552
3^{ème} escadrille du 37^{ème} RAO
Régiment Aérien d'Observation basé à CASABLANCA
avec une escadrille détachée à Bou Denib en 1923

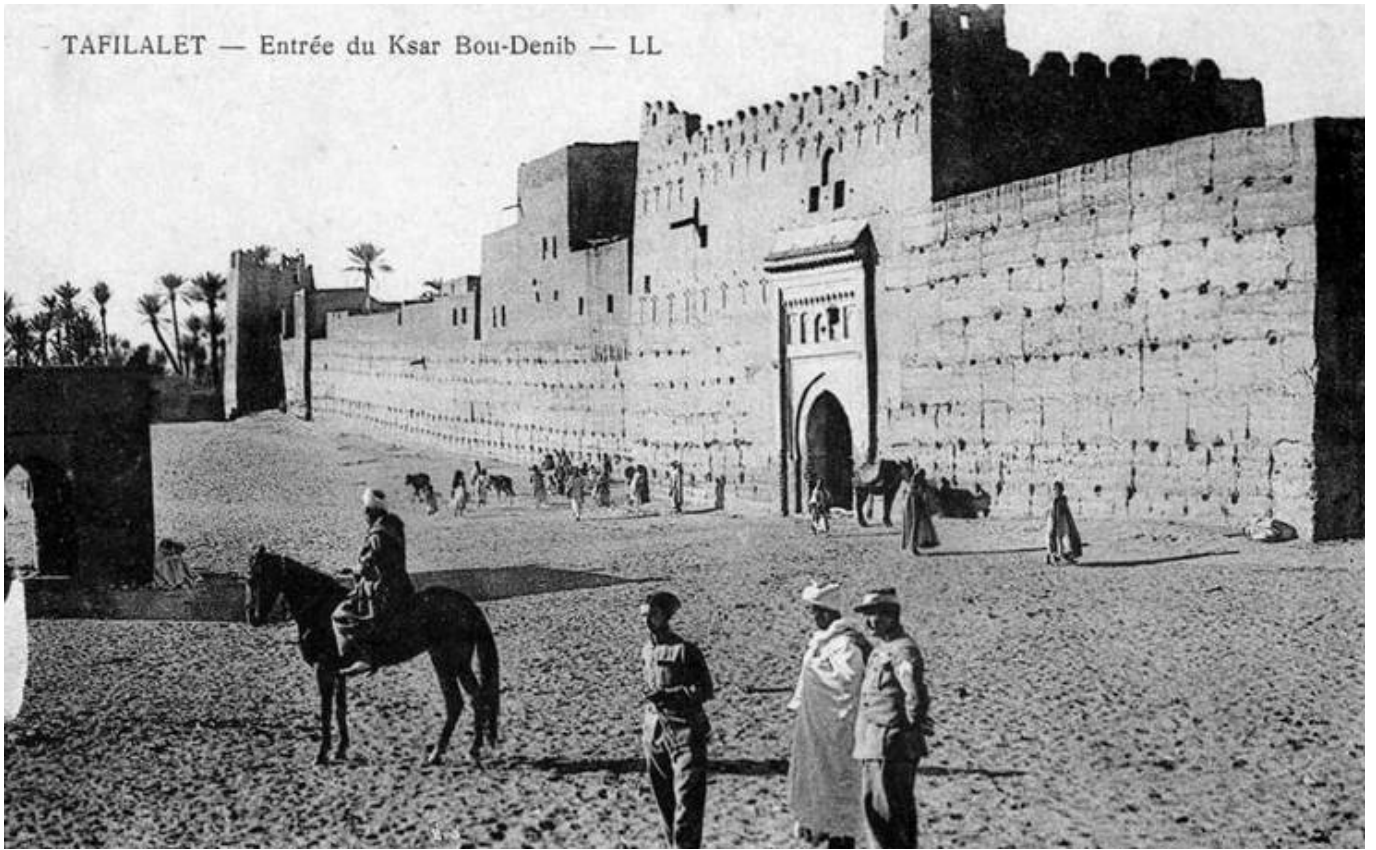


André GILQUART à Bou-Denib au Maroc oriental en 1923



Carte de situation de Bou-Denib dans le Tafilalet

- TAFILALET — Entrée du Ksar Bou-Denib — LL



Le ksar de Bou Denib

COLONNE DU HAUT GUIR



Bou-Denib. Bou-Abbès.

BOU-DENIB - Ksar du Grand Chérif, avec la Mosquée percée d'Obus.
Combat du 14 Mai 1908.



Poste militaire de Bou Denib



Intérieur du camp de Bou Denib

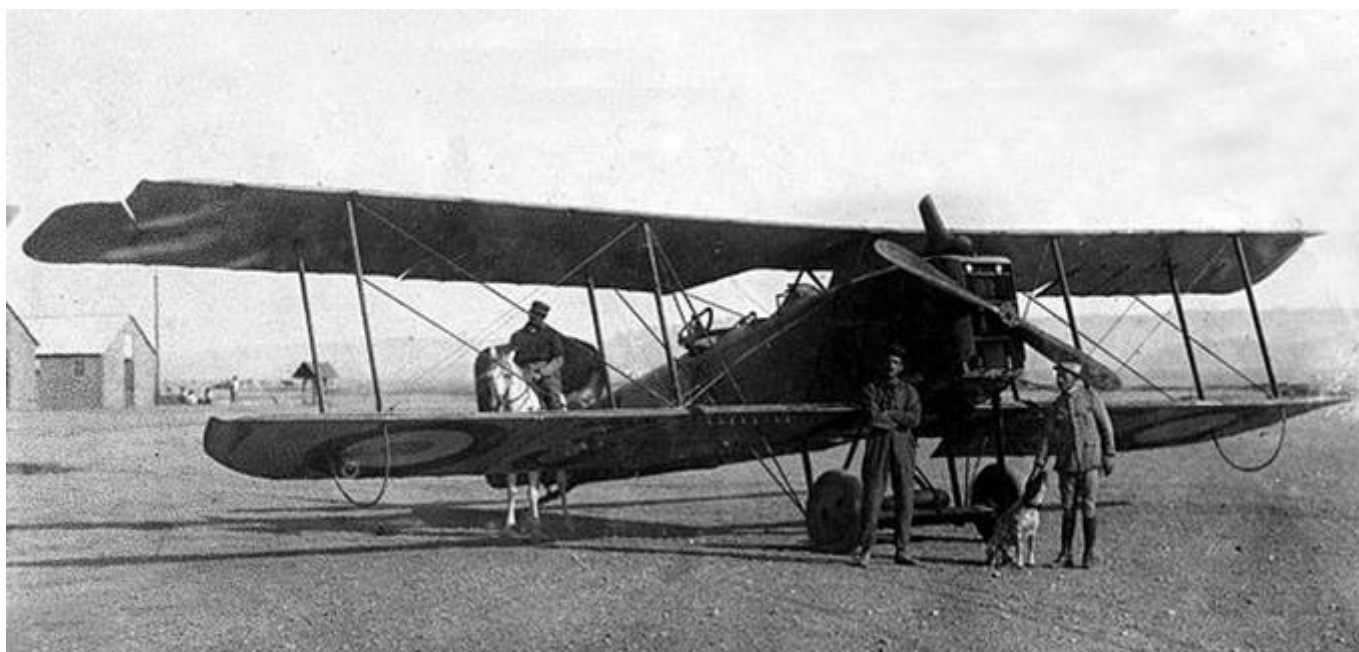


Bou Denib – Construction des hangars de l'aviation militaire



Le terrain d'aviation de Bou Denib
3 Farman F.60 – 1 Breguet 14

Collection Jacques Gandini – Droits réservés



Bou Denib - Breguet 14 du 37^{ème} RAO
ROQUES à cheval – DAUCHY - Armand ROY

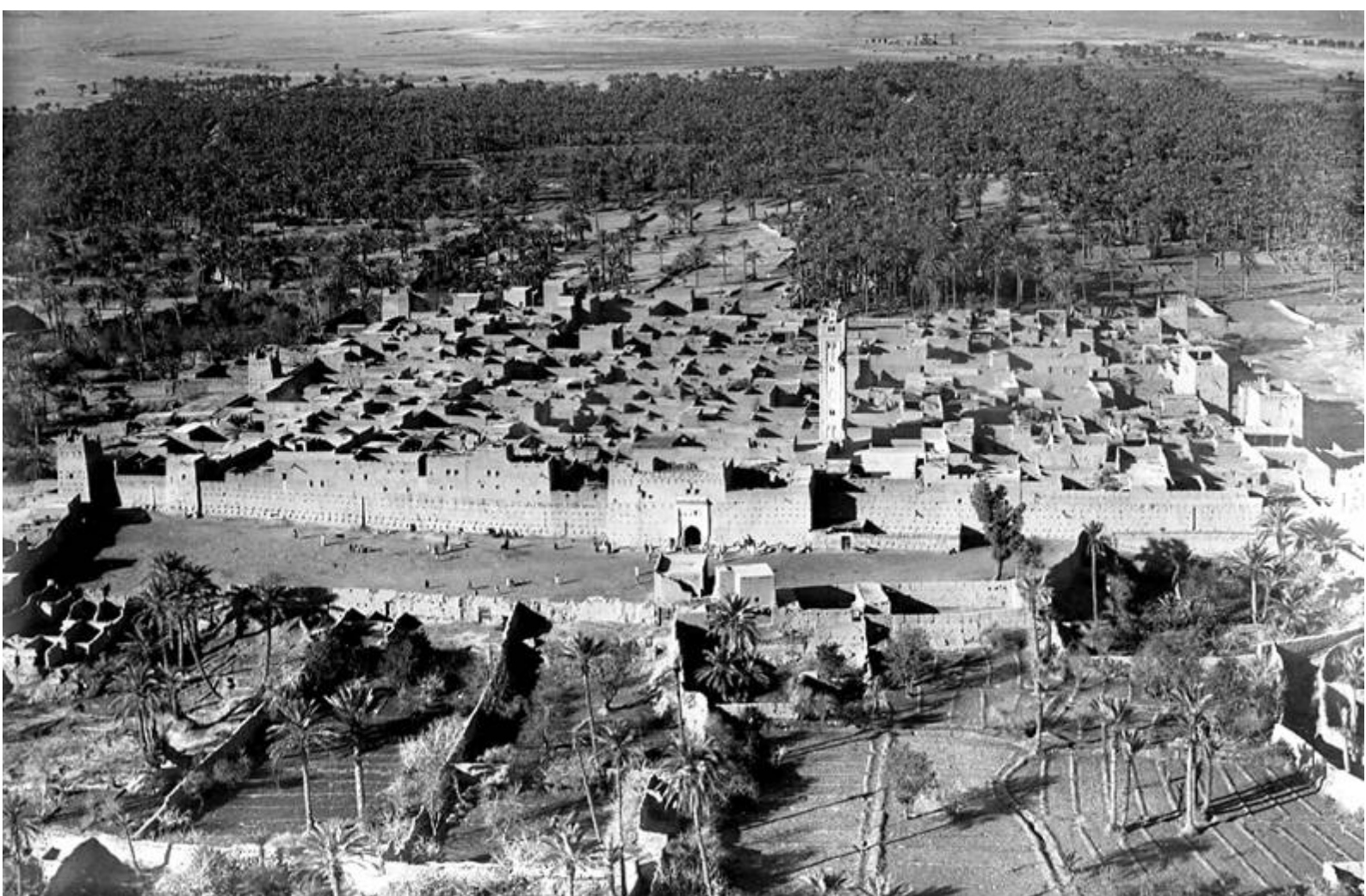


4 janvier 1923 – CASABLANCA
Accident d'un Breguet 14



Bou Denib - Le Breguet 14 du sergent SEIDLER

Collection Jacques Gandini – Droits réservés



Bou Denib - Photographie aérienne militaire du Ksar

Collection Jacques Gandini – Droits réservés



9 février 1924 - Flaumont-Waudrechie (Nord)
 André GILQUART épouse Julia PARAGOT (*)

(*) 16/02/1900 Houville la Branche (Eure et Loir) – 2/09/1968 Chartres (Eure et loir)



Médailles 14-18 belges

- Croix de guerre avec deux palmes (deux citations à l'ordre de l'armée)
- Médaille commémorative
- Médaille interalliée

Le pilote porte l'uniforme du 37ème RAO (n°37 bien visible sur le col) et l'insigne VR 552 de cette unité du Maroc. Par contre les trois décorations sont des médailles belges de la guerre 14-18. Son père Camille GILQUART (1829/1958) était un marbrier de nationalité belge, marié en 1900 avec une française de Gommegnies (Nord) nommée Constance DELCROIX. Le jeune André GILQUART, qui avait donc la double nationalité et qui était une forte tête, a triché sur son âge en 1917 pour pouvoir participer au conflit dans les rangs de l'armée belge.

Il n'avait pas encore 18 ans à la fin de celui-ci, mais il s'était donc comporté glorieusement, comme le prouvent les distinctions qui lui furent attribuées.

Nous n'avons pas d'informations familiales () sur la carrière militaire française d'André GILQUART autres que les quelques documents ici présents, mais on peut en trouver quelques traces dans le « Journal officiel » de la République Française, et tenter ainsi de la reconstituer en partie.*

28/04/1929

Au 22^{ème} d'Aviation (de chartres)

Sergent-chef – Personnel Navigant

Admis dans le **corps des sous-officiers de carrière** au 1er trimestre

23/05/1929

Au 22^{ème} d'Aviation (de chartres)

Sergent-chef – Personnel Navigant

Inscrit au tableau de concours pour la **Médaille militaire** n° 101 – Contingent spécial

27/01/1930

Au 22^{ème} d'Aviation (de chartres)

Sergent-chef – Personnel Navigant

Médaille militaire au 1er janvier 1930 – Contingent spécial

11 ans de service – 4 campagnes – 2 ans de bonification pour services aériens

03/04/1931

Au 22^{ème} d'Aviation (de chartres)

Sergent-chef – Personnel Navigant

Nommé **adjudant** – 4^{ème} tour – Ancienneté

05/12/1935

A la BA 105 (de Lyon Bron)

Adjudant – Mitrailleur

Inscrit au tableau d'avancement pour l'année 1936 au grade d'**adjudant-chef**

17/01/1936

BA 105 (de Lyon Bron)

Adjudant - Mitrailleur

Nommé **adjudant-chef** au 1er janvier 1936

André GILQUART est donc passé du 37^{ème} RAO à la BA 122 de Chartres après son mariage en 1924 et à la BA 105 de Lyon-Bron entre 1931 et 1935 avec la spécialité de mitrailleur : il ne pilote donc plus.

Sur la photo suivante, en uniforme d'adjudant, il porte, outre les décorations belges mentionnées plus haut, sa médaille militaire et la croix du combattant. Cette dernière doit donc correspondre à ses quatre campagnes : la guerre du Rif au Maroc en 1923/24, et peut être, selon un vague souvenir familial, la guerre des Druzes en Syrie (1925/26), mais il faudrait pouvoir déterminer son parcours exact entre Bou Denib, Chartres et la Syrie...





Adjudant André GILQUART (vers 1935) et In memoriam : « Les Vieilles Tiges »

On sait également qu'il était présent à Biskra (Algérie) le 7 mars 1940 où il se marie pour la seconde fois avec Marie Louise X (dite « Malou »). Sans doute était-il affecté à la BA 212 où stationnaient 2 groupes de bombardement et un groupe d'observation...

Peut-être que la publication de cette page permettra un jour d'obtenir des renseignements complémentaires sur la carrière militaire originale d'André GILQUART... Merci d'avance !

() Sa fiche matricule est cependant consultable sur place aux Archives départementales du Nord – Bureau de recrutement d'Avesnes : premier registre de 1922. Voir [Archives départementales du Nord – Recherche des registres militaires](#).*

Merci à Monsieur Richard GILQUART qui a permis la mise en ligne de ces documents familiaux concernant son grand-père (2015/17) - Droits réservés

Cette page est une annexe à :

[La base aérienne 122 de Chartres](#)

faisant partie du domaine :

[L'histoire du Groupe de Chasse GC III/6](#)

appartenant au :

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)