

CENTRE d'INSTRUCTION à la CHASSE de CHARTRES

Activité aérienne du CIC de Chartres du 10 au 23 mai 1940.

(2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} escadrille complètes, 1^{ère} partielle)

10-mai

Grade	Nom	Appareil	Numéro	Altitude (mètres)	Durée	Objet de la mission Observations
-------	-----	----------	--------	-------------------	-------	-------------------------------------

2^{ème} escadrille

S/L	de Balmain	MS 406	603			Butte de tir.
Sgt	Hradil	"	445	1500	1h.15	
Lt	Sikl	"	610	"	1h.45	
Cal	Ptacek	"	621	"	"	
Cal	Strihavka	"	596	"	2h.	T 22
S/C	de Saint-Marsault	"	445			Butte de tir.
S/L	Feuillerat	D 501	245	1600	0h.45	M11 Chartres-Le Mans.
S/L	Feuillerat	"	"	"	"	M11 Le Mans-Chartres.
Cal	Ptacek	"	"	"	"	"
Sgt	Hradil	MS 406	445	1000	0h.20	Chartres-Bessay.
C/C	Strihavka	"	459	"	"	"
Cal	Brezovsky	"	621	"	"	"
S/C	de Saint-Marsault	"	603	"	"	"
Sgt	Hanus	"	477	"	"	"
Cal	Dvorak	"	596	"	"	"

3^{ème} escadrille

Adt	Pélissier	MB 151	400	1500	2h.05	Plastron route de Dreux.
Cal	Standera	H 75	121	3000	0h.55	M32, 36, C21, 41.
Cal	Sticka	"	127	"	"	"
Sgt	Zima	MB 151	408	"	"	Chef de patrouille guide.
C/C	Posta	"	352	"	1h.55	Rodage moteur.
Adt	Marlet	"	364	2000	0h.45	Chef de patrouille M42.
Lt	Minot	H 75	127	"	"	M 42.
Sgt	Rousseau	Pz 63	191	"	1h.45	Plastron en manœuvrant, (+ Sgt Chauvier, radio).
Lt	Fabre	H 75	121	"	"	M42
Sgt	Rousseau	Pz 63	191	800	0h.20	Chartres-Bessay (+ S/L Trémélo, S/C Lac)
Adt	Doucet	H 75	121	700	0h.20	"
Lt	Fabre	MB 151	400	"	"	"
Sgt	Burda	H 75	127	"	"	"
S/L	Cuffaut	"	140	"	"	"
Sgt	Zima	MB 151	356	"	"	"
Sgt	Standera	"	364	"	"	"
S/C	Schmitt	"	408	"	"	"

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	642	3000	0h.45	Patrouille de chasse, liaison radio.
C/C	Postrehovsky	"	635	"	"	"
C/C	Reznicek	"	670	"	"	"
Sgt	Kratkoruky	MB 151	386	1000	0h.20	Chartres-Bessay.
C/C	Reznicek	"	414	"	"	"
C/C	Kothera	MS 406	642	"	"	"
C/C	Postrehovsky	"	656	"	"	"
Sgt	Kuttelwascher	"	670	"	"	"
Lt	Labreuveux	"	1037	700	0h.45	Chartres-Caen.
Lt	Labreuveaux	"	"	"	"	Caen-Chartres.
A/C	Baillet	"	633	1000	"	Chartres-Bessay-Chartres.
S/C	Moravek	"	663	"	0h.20	Chartres-Bessay.

1^{ère} escadrille

Lt	Bergman	MS 406	638			Chartres-Bessay (accidenté)
Cal	Bendl	"	595	500	0h.15	"
Adt	Furst	"	479			"



Morane Saulnier MS.406
MS 406



Marcel Bloch MB.151
MB 151



Curtiss H-75
H 75



Dewoitine 501
D 501



Potez 63
Pz 63

11-mai

2^{ème} escadrille

C/C	Novak	MS 406	626	4500	0h.50	G	Patrouille de surveillance.
C/C	Novak	"	610	7500	1h.	G	"
Cal	Brezovsky	"	626	"	0h.55	G	"

3^{ème} escadrille (aucun vol)

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	459	4700	0h.55		Patrouille d'alerte de couverture du terrain.
Adt	Vopalecki	"	633	"	"	G	"
Lt	Zimprich	"	635	"	"	G	"
S/L	Vaché	"	459	3000	0h.55	G	"
Adt	Vopalecki	"	633	"	"	G	"
Lt	Zimprich	"	635	"	"	G	"

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	479				Couverture sur alerte
Cdt	Rabatel	"	732			G	"

Légendes

G : Mission de guerre

« 15 » : Appareil codé « 15 » - Numéro non connu

12-mai

2^{ème} escadrille

A/C	Levavasseur	MS 406	626	5000	1h.10	G Alerte couverture du terrain.
G "	Plzak	"	610	"	"	G "
S/L	Petit	"	626	6000	1h.55	G Alerte surveillance Chartres-Bessay
Sgt	Fajtl	"	610	"	"	G "
S/L	Petit	"	626	"	0h.20	G Alerte Bessay-Chartres.
Sgt	Fajtl	"	610	"	0h.10	G "

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	5500	1h.20	G Couverture sur alerte Bessay-Bouard.
Adt	Doucet	"	121	"	"	G "
S/L	Cuffaut	"	140	"	1h.15	G Couverture sur alerte Bonneval-Bessay.
Adt	Doucet	"	121	"	"	G "

4^{ème} escadrille

Lt	Bugnet	MS 406	459	7000	1h.50	G Recherche.
S/L	Vaché	"	633	"	"	G "
A/C	Thomas	"	635	"	"	G "
Sgt	Kratkoruky	"	639	"	0h.40	G "

1^{ère} escadrille

Cdt	Rabatel	MS 406	732			G Couverture de Chartres sur alerte.
-----	---------	--------	-----	--	--	--------------------------------------

13-mai

2^{ème} escadrille

S/C	de Saint-Marsault	MS 406	626	5000	0h.35	G Alerte couverture directe du terrain.
C/C	Novak	"	610	"	"	G "
Asp.	Duval	"	596	500	0h.15	Convoyage Bessay-Chartres.
Lt	Sikl	"	610	4500	0h.15	Chartres-Châteaudun.

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	5000	1h.05	G Couverture sur alerte Bessay-Bouard.
C/C	Posta	MB 151	352	"	"	G "
Adt	Doucet	H 75	121	500	0h.20	Bessay-Châteaudun.
S/C	Schmitt	"	127	"	"	"
Sgt	Zima	MB 151	364	"	"	"
Adt	Doucet	MS 406	633	2000	0h.30	Bessay-Châteaudun-Bessay.
Asp.	Pélicier	D 501	141	600	0h.15	Bessay-Chartres.
Lt	Burda	MB 151	364	«	«	"
S/C	Schmitt	H 75	127	6000	2h.	G Couverture de Châteaudun
S/C	Zima	MB 151	400	«	«	G "
S/C	Schmitt	H 75	127	«	0h.50	G "
S/C	Schmitt	"	121	6500	1h.	G "
S/C	Zima	MB 151	400		0h05	Panne au départ.
S/L	Cuffaut	H 75	127	6000	2h.	G Couverture de Châteaudun
S/L	Cuffaut	"	127	"	1h.	G "
S/L	Cuffaut	"	140	"	0h.50	G "

4^{ème} escadrille

S/L	Vaché	MS 406	635	4000	0h.40	G Alerte et couverture.
Sgt	Kratkoruky	"	633	"	"	G "
Lt	Bugnet	"	1037	"	"	G "
C/C	Kothera	"	642	1000	0h.20	Bessay-Chartres.
Adt	Vopalecki	"	656	5000	1h.	G Patrouille alerte de couverture.
S/C	Moravek	"	670	"	"	G "
Adt	Vopalecki	"	656	1000	0h.20	Bessay-Chartres.
A/C	Thomas	"	633	"	"	Chartres-Bessay.

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	595			Bessay-Châteaudun
		"	472			"
Adt	Furst	"	472			G Couverture de Châteaudun sur alerte.
Adt	Furst	"	472			G "
Adt	Furst	"	472			G "

14-mai

2^{ème} escadrille

A/C	Levavasseur	MS 406	626	6500	0h.50	G Alerte.
-----	-------------	--------	-----	------	-------	-----------

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	7500	1h.20	G Couverture sur alerte Bessay-Bouard.
C/C	Posta	MB 151		"	"	G "
S/L	Cuffaut	H 75	140	1000	0h.30	Bessay-Châteaudun-Bessay.
S/C	Creuzet	Pz 63	191	700	0h.20	Bessay-Chartres (+ S/C Desmars).
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	0h.15	"
S/L	Kimlicka	MB 151	408	"	«	"
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	0h.25	Chartres-Bessay.
S/L	Cuffaut	"		500	0h.15	Bessay-Chartres.
S/C	Schmitt	"	127	1000	0h.15	Châteaudun-Bessay.
Adt	Marlet	"	17	500	1h.15	Chartres-Bessay rodage.
S/L	Cuffaut	"	140	6000	0h.45	Essai inhalateur Chartres-Bessay.
Lt	Fabre	MB 151	364	1000	1h.	Chartres-Caen.
S/L	Burger	"	« 15 »	"	"	"
C/C	Posta	"	« 11 »	"	"	"
Lt	Labreuveux	D 501	151	700	0h.50	"

4^{ème} escadrille

C/C	Kothera	MB 151	414	1000	0h.20	Bessay-Chartres.
S/C	Moravek	"	386	"	"	"
Asp.	Thiese	"	32	1500	1h.45	Rodage moteur.
Asp.	Brisdoux	MS 406	193	"	2h.	"
Lt	Bugnet	"	1037	5000	0h.30	G Patrouille alerte recherche et couverture du terrain.
A/C	Baillet	"	459	8000	1h.40	G "
S/C	Moravek	"	642	«	1h.30	G "
C/C	Kothera	MB 151	32	5000	1h.45	G "
Cdt	Ambrus	MS 406	656	1000		Chartres-Caen.
C/C	Kothera	MB 151	414	"		"
S/C	Moravek	"	386	"		"
S/L	Launay	MS 406	65	1500	2h.	Rodage moteur.

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	241			G Couverture de Châteaudun sur alerte.
-----	-------	--------	-----	--	--	--

Note : 4 avions de la 4^{ème} escadrille et 3 de la 4^{ème} envoyés en manœuvre à Caen.

15-mai

S/L	Odobez	MS 406	445	1500	0h.15	Bessay-Chartres.
A/C	Levavasseur	"	1058	2000	0h.40	Essai moteur.

3^{ème} escadrille

Lt	Duda	H 75	17	500	1h.45	Rodage.
S/L	Cuffaut	"	140	600	0h.40	Bessay-Chartres-Bessay.
Adt	Marlet	"	17	500	1h.	Rodage.
S/L	Cuffaut	"	140	"	0h.30	Bessay-Chartres - Accompagnement avion anglais égaré.
Asp.	Pélissier	"	127	"	0h.50	M 42.
S/L	Cuffaut	"	140	"	"	"
S/L	Trémélo	"	17	"	"	"
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	0h.50	Chartres-Caen (+ Sgt Rousseau et C/C Pardus).

4^{ème} escadrille

Asp.	Brisdoux	MS 406	65	1500	1h.15	Rodage moteur.
S/L	d'Aulan	MB 151	32	"	1h.50	"
Asp.	Thiese	"	32	"	0h.25	Entraînement.
S/L	Launay	MS 406	65	"	2h.10	Rodage moteur.
S/L	d'Aulan	"	645	"	0h.35	Entraînement.

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	241			Châteaudun-Chartres.
Adt	Furst	"	241			Chartres-Châteaudun.

16-mai

2^{ème} escadrille

S/C	Kurka	MS 406	596	1000	0h.15	Essai radio.
S/L	Kruml	"	596	1000	0h.30	Essai radio.
S/L	Odobez	"	445	1500	0h.10	Bessay-Chartres.
S/L	Odobez	"	445	"	1h.	Chartres-Caen.
Cne	de Saint-Mars	"	603	"	0h.10	Bessay-Chartres.
Cne	de Saint-Mars	"	603	"	1h.	Chartres-Caen.

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	500	0h.15	M 42.
Asp.	Pélissier	"	127	"	"	"
S/L	Trémélo	"	17	"	"	"
Lt	Minot	MB 151	352	2000	1h.	Voltige.
Adt	Marlet	D 501	235	200	0h.30	Rodage moteur.
Adt	Marlet	"	235	500	2h.15	"

4^{ème} escadrille

S/L	Chapuy	MB 151	32	200	0h.15	Essai du temps - (Pilote de la 3 ^{ème} escadrille.)
A/C	Baillet	MS 406	635	1000	0h.20	"

1^{ère} escadrille (aucun vol ?)

Note : Envoi en manœuvre à Caen de 3 avions de la 2^{ème} escadrille. Manoeuvre inconnue pour la 1^{ère} esc.

17-mai

2^{ème} escadrille

C/C	Malanasek	MS 406	596	1000	1h.	
Cne	de Saint-Mars	"	603	1500	1h.	Caen-Chartres.
S/L	Odobez	"	445	"	"	"
S/L	Petit	"	621	"	"	"

3^{ème} escadrille

S/C	Schmitt	D 501	154	2500	0h.50	Plastron.
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	1h.55	Surveillance secteur.
S/L	Trémélo	"	17	"	"	Rodage et plastron.
Asp.	Pélissier	"	17	"	0h.55	T 21-M 42.
Lt	Kimlicka	"	127	"	1h.05	"
S/L	Cuffaut	"	140	"	1h.40	Tenue de secteur.
Asp.	Pélissier	"	127	"	0h.40	T 21-22-C 22-24-25.
Lt	Kimlicka	"	127	"	0h.30	"
Lt	Fabre	MB 151	364	1000	0h.50	Caen-Chartres.
Lt	Burger	"	"15 »	"	"	"
C/C	Posta	"	"11 »	"	"	"
Asp.	Pélissier	H 75	17	500	0h.15	
S/L	Cuffaut	"	140	2500	2h.	T 21-22-C 22 24 42.
Lt	Kimlicka	"	127	«	"	"
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	1h.	Caen-Bessay (+C/c Pardus).
Asp.	Pélissier	H 75	17	2500	0h.15	
S/L	Cuffaut	"	140	"	2h.	T 21-22-C 22 24 42.
Lt	Kimlicka	"	127	"	"	"
S/L	Cuffaut	D 501		1500	0h.45	Plastron.

4^{ème} escadrille

S/L	Chapuy	MB 151	32	1500	1h.45	Rodage moteur.
Lt	Velebnovsky	MS 406	642	2500	0h.50	Voltige.
Sgt	Novotny	"	642	"	0h.40	"
A/C	Baillet	"	635	1000	0h.15	Chartres-Bessay.
A/C	Baillet	"	663	"	"	Bessay-Chartres.
A/C	Baillet	MB 151	32	"	0h.30	Chartres-Bessay-Chartres - 2 atterrissages.
Cdt	Ambrus	MS 406	656	"	0h.40	Caen-Chartres.
Cdt	Ambrus	"	670	"	0h.15	Bessay-Chartres.
S/C	Moravek	MB 151	386	"	0h.40	Caen-Bessay.
Sgt	Kothera	"	414	"	"	"
S/C	Moravek	MS 406	633	"	0h.15	Bessay-Chartres.
Sgt	Kothera	"	635	"	«	"
A/C	Baillet	"	459	"	0h.30	Chartres-Bessay-Chartre - 2 atterrissages.
Sgt	Kuttelwascher	MB 151	414	"	0h.15	Bessay-Chartres.
Sgt	Kratkoruky	"	386	"	"	"
S/L	Behal	"	364	"	"	"

Note : retour au complet des avions envoyés en manœuvre à Caen.

18-mai

2^{ème} escadrille

C/C	Brezovsky	MS 406	159	500	0h.15	Bessay-Chartres.
C/C	Sterbacek	"	477	"	"	"
Lt	Fajtl	"	621	"	0h.20	Chartres-Bessay-Chartres.
Lt	Fajtl	"	621	"	1h.	Chartres-Châteaudun-Chartres.

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	500	0h.15	Bessay-Chartres.
S/L	Cuffaut	"	140	6800	1h.05	G Couverture sur alerte.
S/L	Cuffaut	MS 406		6600	1h.25	G "
Lt	Kopecly	H 75	121	200	0h.25	Chartres-Châteaudun.
S/L	Chapuy	Ro 82	153	"	0h.15	Chartres-Bessay.
S/C	Schmitt	D 501	241	"	"	"
S/L	Chapuy	Ro 82	152	"	0h.20	Bessay-Chartres.
Lt	Burda	"	"	"	0h.30	Chartres-Châteaudun - 2 atterrissages.
Lt	Burda	"	"	"	0h.25	Châteaudun-Bessay.
Lt	Burda	"	"	"	0h.30	
Lt	Burda	D 501	154	"	0h.20	Bessay-Chartres.
S/L	Chapuy	C 635	191	500	1h.	Chartres-Châteaudun et retour (+ S/L de Vaucelles).
C/C	Posta	D 501	235	2000	0h.20	Liaison.
S/L	Cuffaut	H 75	140	4500	1h.	Liaison.
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1000	0h.20	Bessay-Châteaudun.
S/C	Creuzet	"	"	"	0h.40	Châteaudun-Chartres.
S/C	Schmitt	H 75	127	"	0h.15	Bessay-Chartres.
S/L	Chapuy	C 635	171	500	0h.45	Chartres-Châteaudun et retour (+ S/L de Vaucelles).
S/L	de Vaucelles	D 501		300	0h.20	Chartres-Bessay.

4^{ème} escadrille

S/L	Bon	MS 406	656	1000	0h.30	Bessay-Chartres-Bessay.
S/L	Bon	"	656	"	0h.15	Bessay-Chartres.
S/L	Bon	MB 151	92	1500	1h.50	Rodage moteur.
Lt	Bugnet	MS 406	1037	6500	1h.	G patrouille alerte, recherche.
S/L	Vaché	"	459	5000	0h.45	G "
S/C	Jiroudek	"	633	"	"	G "
S/L	d'Aulan	"	663	6500	1h.	G "
S/C	Jiroudek	"	633	6600	1h.25	G "
A/C	Doucet	"	633	200	0h.20	Chartres-Etampes.
S/L	Vaché	"	459	"	"	"
Asp.	Thiese	"	663	"	"	"
C/C	Kopecky	MB 151	92		"	"

1^{ère} escadrille (aucun vol ?)

Notes : Patrouille 3^{ème} + 4^{ème} escadrille Cuffaut-Jiroudek (MS 406 6600 m 1h.25).
Détachement à Etampes. Kopecky et Bloch n° 92

19-mai

2^{ème} escadrille

Lt	Hradek	D 501	245	1000	1h.20	M 11-12-13.
S/C	Dvorak	"	"	"	1h.05	"
S/C	Marek	"	"	"	1h.35	"
C/C	Bendl	"	"	"	0h.40	"
Lt	Hanus	MS 406	633	"	0h.15	Bessay-Chartres.
Sgt	Foglat	D 501	245	"	1h.	M 11-12-13.

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	121	8000	1h.20	G Couverture sur Chartres.
S/L	Cuffaut	MS 406		200	0h.10	Essai moteur.
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.25	Chartres-Etampes (+ Adt Vopalecki).
S/L	Chapuy	"	"	"	"	Etampes-Chartres (+ A/C Doucet).
S/L	Chapuy	C 635	171	500	"	Chartres-Etampes (+ Lt Launay et Sgt Kucera).
Lt	Minot	H 75	121	4500	0h.50	G Protection du terrain.
S/L	Chapuy	C 635	171	400	0h.45	Etampes-Chartres (+ Lt Launay et Asp. Zhein).

4^{ème} escadrille

S/C	Jiroudek	MS 406	670	6000	0h.45	G Patrouille alerte recherche.
C/C	Brischa	"	621	7500	1h.10	G " (Pilote de la 3 ^{ème} Escadrille)
S/L	Vaché	"	459	1000	0h.20	Etampes-Chartres.
Sgt	Novotny	"	421	5000	0h.25	G Patrouille alerte défense du terrain.
S/L	Vaché	"	459	6500	0h.45	G Patrouille défense terrain - Attaque et combat.

1^{ère} escadrille

C/C	Bendl	D 501	245	1000	0h.40	M 11-12-13.
C/C	Bendl	MS 406	479	"	0h.10	Chartres-Bessay.
C/C	Bendl	"	479	"	"	Bessay-Chartres.
C/C	Bendl	"	444	6000	0h.50	G Couverture sur alerte.

Note : mouvements entre Chartres et Etampes, convoyage de Kucera et Vopalecki sans chasseur, par transport.

20-mai

2^{ème} escadrille (aucun vol)

3^{ème} escadrille

S/C	Schmitt	H 75	121	5800	0h.55	G Couverture sur alerte et recherche.
C/C	Posta	D 501	154	200	0h.15	Chartres-Bessay.
Lt	Burda	Ro 82	152	100	0h.30	Chartres-Bessay-Chartres.
Adt	Marlet	H 75	139	«	0h.40	Rodage moteur.
S/L	Cuffaut	D 501	235	500	0h.25	Bessay-Chartres.
Lt	Kimlicka	MB 151	392	1500	2h.05	Chartres-Bessay rodage.
S/L	Cuffaut	H 75	139	1000	0h.30	Chartres-Bessay.
S/L	Cuffaut	"	4	7800	1h.20	G Couverture sur alerte.
Lt	Didier	"	155	"	"	G "

4^{ème} escadrille

Sgt	Cabrol	MS 406	459	5800	0h.55	G Patrouille défense et recherche.
Lt	Velebnovsky	"	656	"	"	G "
Cdt	Ambrus	"	193	4000	1h.	Entraînement.

1^{ère} escadrille

C/C	Bendl	D 501	175	1000	1h.05	G Patrouille
-----	-------	-------	-----	------	-------	---------------------

21-mai

2^{ème} escadrille (aucun vol)

3^{ème} escadrille

Lt	Burda	H 75	4	4500	0h.50	G ?
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	0h.20	G Couverture sur alerte (+ S/C Garbès)
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.15	Chartres-Bessay (+ S/C Lac).
Lt	Burda	H 75	155	6600	1h.50	G Couverture sur alerte.
S/L	Cuffaut	"	4	7000	1h.05	G "
S/C	Creuzet	Pz 63	191	5500	0h.50	G " (+ S/C Garbès).
S/L	Cuffaut	H 75	4	7200	1h.	G "
S/L	Cuffaut	MB 151	392	6000	1h.40	G "
S/L	Cuffaut	"	392	1000	0h.45	Etampes-Bessay-Chartres.
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.15	Bessay-Chartres.
Lt	Didier	H 75	155	1000	0h.45	Couverture sur alerte.
S/L	Chapuy	"	4	"	0h.35	G "
Lt	Burda	"	155	2000	0h.25	G "
S/C	Schmitt	"	4	"	"	G "
Lt	Kimlicka	D 501		300	0h.15	Chartres-Bessay.

4^{ème} escadrille

A/C	Baillet	MS 406	459	2500	1h.30	G Patrouille alerte recherche.
S/L	Bon	"	656	5000	1h.05	G "
A/C	Fabre	"	459	6500	1h.50	G "
Lt	Velebsnovsky	"	656	"	0h.50	G "
Lt	Velebnovsky	"	656	8000	0h.45	G "
Sgt	Cabrol	"	459	1500	0h.50	G "

1^{ère} escadrille (aucun vol ?)

22-mai

2^{ème} escadrille (aucun vol)

3^{ème} escadrille

S/L	de Vaucelle	D 501		300	0h.20	Bessay-Chartres.
Lt	Kimlicka	H 75	127	2000	2h.10	Entraînement, rodage.

4^{ème} escadrille

S/L	Bon	MS 406	459	500	1h.	Chartres-Plessis.
A/C	Thomas	"	1037	2000	0h.40	Essai hélice.

1^{ère} escadrille (aucun vol ?)

23-mai

2^{ème} escadrille (aucun vol)

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	4	7000	1h.20	G Couverture sur alerte.
S/L	Cuffaut	MB 151	392	1500	2h.	Chartres-Bordeaux.
S/C	Schmitt	D 501	151	800	2h.30	Chartres-Tours-Bordeaux.
Asp.	Pélissier	"	154	1200	2h.30	Chartres-Tours-Cazaux.
Adt	Marlet	"	235	"	2h.45	"
S/L	de Vaucelles	"		300	0h.20	Essai d'avion.

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	1037	1000	0h.20	Chartres-Bessay.
-----	--------	--------	------	------	-------	------------------

1^{ère} escadrille (aucun vol)

*Remerciements à M. Alain COSTE
qui a fait cet énorme travail de dépouillement des
R.J.S.A. du C.I.C. de Chartres*

CENTRE d'INSTRUCTION à la CHASSE de CHARTRES
Chasseurs C1 du CIC de Chartres

Section d'entraînement
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
184		mars-40	21/05/1940	Venu de la 4 ^{ème} escadrille Versé au GC III/1
235		-	25/11/1939	Venu de l'escadron d'entraînement de Chartres Reversé au Parc
664		mars-40	23/05/1940	Venu de la 4 ^{ème} escadrille Reste à Chartres puis versé au GC III/7
1075		28/10/1939	28/02/1940	Accidenté, versé à l'ARAA d'Aulnat
1082		28/10/1939	20/11/1939	Accidenté, versé à l'ARAA d'Aulnat

Escadrille de tir de Montpellier
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
880		janv-40	avr-40 ?	S/L Boÿreau accidenté le 26/02/40 Versé au CIC de Montpellier ?
881		janv-40	29/01/1940	S/L Barbin tué accidentellement au Grau du Roi
882		janv-40?	avr-40	S/L Restoux accidenté le 31/03/40 Versé au CIC de Montpellier ?
884		04/01/1940	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
885		janv-40	22/03/1940	C/C Novacek accidenté, détruit
886		janv-40	Avr-40 ?	Sgt Hybler posé en pylône le 19/03/40 Versé au CIC de Montpellier ?
887		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
888		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
889		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
890		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier

1^{er} groupe
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
732		28/10/1939	12/05/1940	Reversé au parc de Chartres

1^{ère} escadrille
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
224		sept-39		Venu de l'escadron d'entraînement de Chartres Reversé à l'ARAA d'Aulnat
241		sept-39	14/05/1940	Versé à l'EAA 301 puis à la DAT d'Etampes
318	8		17/05/1940	Versé au GC II/2
342		23/09/1939	17/10/1939	S/L Barbin accidenté à Rouen-Boos
444	7		23/05/1940	Versé au GC III/6
446		nov-39	18/05/1940	Versé au GC II/2
472		12/11/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
479		28/07/1939	21/05/1940	Versé au GC III/1
555		22/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
576		22/01/1940	17/05/1940	Versé au GC II/2
595	12	22/01/1940	14/05/1940	Versé à l'EAA 301 à Châteaudun, versé à la patrouille d'Etampes
599	6	23/09/1939	17/04/1940	S/L Fichepain accidenté à Rochefort
608			23/09/1939	Accidenté à Chartres
638		12/11/1939	10/05/1940	Lt Bergman accidenté à Bessay
644		12/11/1939	30/11/1939	Accidenté, reversé à l'ARAA
735	9	28/10/1939	28/02/1940	Cal Srivanek accidenté à Chartres

2^{ème} escadrille

Morane 406

570		23/09/1939	13/02/1940	Lt Rivière accidenté
572	14	21/01/1940	21/06/1940	Reste à la DAT de Chartres Convoyé à Cazaux, reversé à l'AC5
596	6	22/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
603		23/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
610		22/01/1940	14/05/1940	Reversé à l'EAA 301 puis au GC III/3
621		01/10/1939	20/05/1940	Versé au Parc de Chartres
626		01/10/1939	17/05/1940	Versé au GC III/3
661		12/03/1940	22/05/1940	Versé au GC III/3
729		28/10/1939	10/03/1940	S/L Satgé accidenté à Rochefort Reversé à l'ARAA
731	0	29/10/1939	21/03/1940	Accidenté
1018		12/11/1939	17/03/1940	Versé à l'EAA 301
1058		17/04/1940	17/05/1940	Versé au GC II/2

3^{ème} escadrille

Curtiss H 75

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
1		mars-40	avr-40	Venu du GC II/5 Retour au GC II/5
17	6	sept-39	19/05/1940	29/09/39 S/L Hamsick accidenté Versé au GC II/5
83	5	29/10/1939	23/03/1940	Cdt Petitjean-Roget accidenté à Montpellier, Reversé
94	8	oct-39	20/02/1940	S/L de la Taille accidenté Reversé
117		sept-39	02/04/1940	Cdt Garraud (CIC Montpellier) tué
119		sept-39	03/10/1939	S/L Boudier endommagé à l'atterrissage Reversé à Toulouse en 12/39
120		29/10/1939	08/04/1940	C/C Posta accidenté sur panne moteur, blessé
121		sept-39	20/05/1940	Versé au GC II/4
127		sept-39	19/05/1940	Versé au GC II/5
128	10	sept-39	21/11/1939	S/L Rouquette accidenté Reversé
131		sept-39	06/10/1939	Sgt Barton tué
133		sept-39	29/09/1939	Sgt Collart endommagé à l'atterrissage Reversé à Toulouse en 12/39
139		sept-39	22/05/1940	Sgt Standera accidenté le 15/04/40 Versé au GC II/4
140	1	sept-39	19/05/1940	Versé au GC II/5

3^{ème} escadrille (suite)

Bloch 151

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
352	11 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 26/05/40
364	12	02/05/1940	19/05/1940	Versé au GC I/8
392	13 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 25/05/40
400	14	02/05/1940	13/05/1940	Lt Zima posé train rentré à Lutz en Dunois en DAT
408	15 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 26/05/40

4^{ème} escadrille

Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
65		12/05/1940	mai-40	Venu du parc de Chartres En juin 40 à l'ARAA d'Aulnat
184			mars-40	Versé à la section d'entraînement
193		12/05/1940	mai-40	Reste à la DAT de Chartres
424	2	09/03/1940	08/05/1940	S/L d'Aulan accidenté
459		12/03/1940	mai-40	Reste à la DAT de Chartres
616		22/01/1940	01/03/1940	S/L Royer tué sur collision en vol vers Coulommiers
633	4	22/01/1940	18/05/1940	Convoyé à Etampes
635		22/01/1940	17/05/1940	Versé au GC III/3
636		22/01/1940	01/03/1940	Sgt Kaufmann ² tué sur collision en vol vers Coulommiers
639		22/01/1940	23/05/1940	Laisse à Chartres puis versé au GC III/7
642	3	09/03/1940	17/05/1940	Versé au GC III/3
645		12/11/1939	17/05/1940	Versé au GC III/3
649		12/11/1939	19/04/1940	Asp Tettelin accidenté à la section d'entraînement
656		26/03/1940	23/05/1940	Laisse à Chartres puis versé au GC III/7
662		12/11/1939		A l'ARAA le 07/05/40
663		22/01/1940	18/05/1940	Versé à la patrouille DAT d'Etampes
664			mars-40	Versé à la section d'entraînement
670	14		19/05/1940	Accidenté le 06/12/39 Versé à la patrouille DAT d'Etampes
1037		17/04/1940	23/05/1940	Reste à la DAT de Chartres
1074		28/10/1939	29/02/1940	Accidenté à l'atterrissage Reversé à l'ARAA

4^{ème} escadrille *(suite)***Bloch 151**

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
31		oct-39	30/11/1939	Sgt Bouffier accidenté Reversé à l'ARAA d'Aulnat
32		oct-39		S/L Flandi accidenté le 24/10/39 C/C Reznicek accidenté le 08/02/40 Détaché au GC I/8 le 19/05/40 Revient à Chartres le 24/05/40 Convoyé à Cazaux
34	3		11/01/1940	C/C Rajtr tué à La Choltière, Ourouer
35		12/02/1940		
36				Versé à l'école d'Etampes
39		oct-39		Sgt Pelletreau accidenté le 19/10/39 Revient à Chartres en 05/40 Convoyé à Cazaux
82			11/12/1939	Accidenté à Bron, réformé
90		oct-39	09/11/1939	S/L Jeandet accidenté à Rochefort Reversé à l'ARAA d'Aulnat
92		12/02/1940	18/05/1940	Convoyé à Etampes
96	7		28/02/1940	Accidenté le 14/02/40 Versé au parc de Chartres C/C Reznicek accidenté le 28/02/40
110			07/10/1939	S/L Jeandet accidenté Reversé à l'ARAA d'Aulnat
386		02/05/1940		Reversé à l'ARAA d'Aulnat
414		02/05/1940		Accidenté, abandonné, capturé

Chasseurs C1 « modernes » utilisés à Cazaux

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
MS 406				
136		16/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
151		06/40 ?		
180	4	15/06/1940		Replié à Toulouse
227		juin-40		Replié à Perpignan
242	4	15/06/1940		Replié à Perpignan
247		15/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
263		15/06/1940		Replié à Toulouse
273		16/06/1940		Replié à Toulouse
296		19/06/1940		Replié à Perpignan
311		15/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
434		17/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
572			21/06/1940	Venu de Chartres Versé à l'AC5
582				Venu de Chartres Capturé
589		15/06/1940		Replié à Istres
651	4	15/06/1940		Replié à Perpignan
671		17/06/1940		Replié à Toulouse
700		17/06/1940		Capturé
790	4	juin-40		DAT seulement Evacué en zone libre
808	4	14/06/1940		Replié à Toulouse
816		juin-40	21/06/1940	Versé à l'AC5
980		13/06/1940		Replié à Perpignan
1037	4			Evacué en zone libre
MB151				
32	4			Venu de Chartres
39	3	juin-40		Replié en zone libre
352	3			Venu de Chartres Replié à Toulouse
392	3			Venu de Chartres Replié (à Toulouse ?)
408	3			Venu de Chartres Replié à Toulouse



CIC de Chartres - Avril 1940

de g. à d. : J. VOPALECKI (*adjudant*), B. KRATKORUKY (*sergent*), BERGNET (*sous-lieutenant*)
K. KUTTELWASCHER, Emil MORAVEK, F. BEHAI (*sous-lieutenants*)

Cette page est une annexe à

[Le Centre d'Instruction à la Chasse \(C.I.C.\) de CHARTRES09/1939 – 05/1940](#)

Faisant partie de :

L'AVIATION MILITAIRE à CHARTRES (1922/1946+)

3 pages internet principales +/- 90 pages ou fichiers annexes



Cliquez sur le bandeau ci-dessus

L'HISTOIRE du GROUPE de CHASSE GC III/6 (3/6) »

3 pages internet principales +/- 140 pages ou fichiers annexes



Cliquez sur le bandeau ci-dessus

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)