

Comment différencier sur photo, un Farman F.60 Bn2 d'un F.60 Bn4 et d'un F.63 Bn4

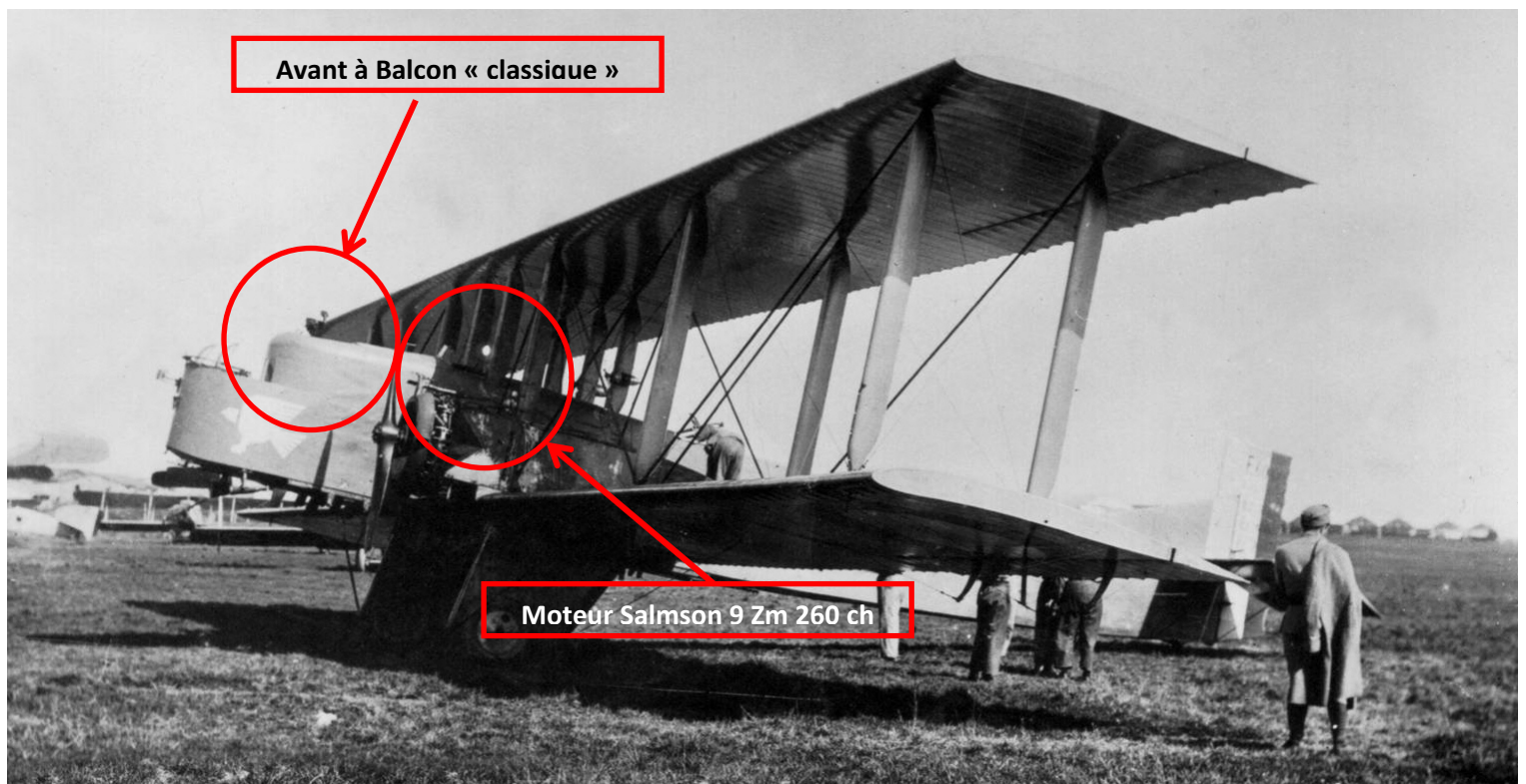
Informations de Dominique ROUCHON

Avec le peu d'information existante sur les F.60 Bn4, je fais confiance à Jean LIRON : son ouvrage « Les avions Farman » (Docavia), et à une étude parue dans « Aviation Magazine » il y a plus de 25 ans dont je n'ai malheureusement pas noté la référence...

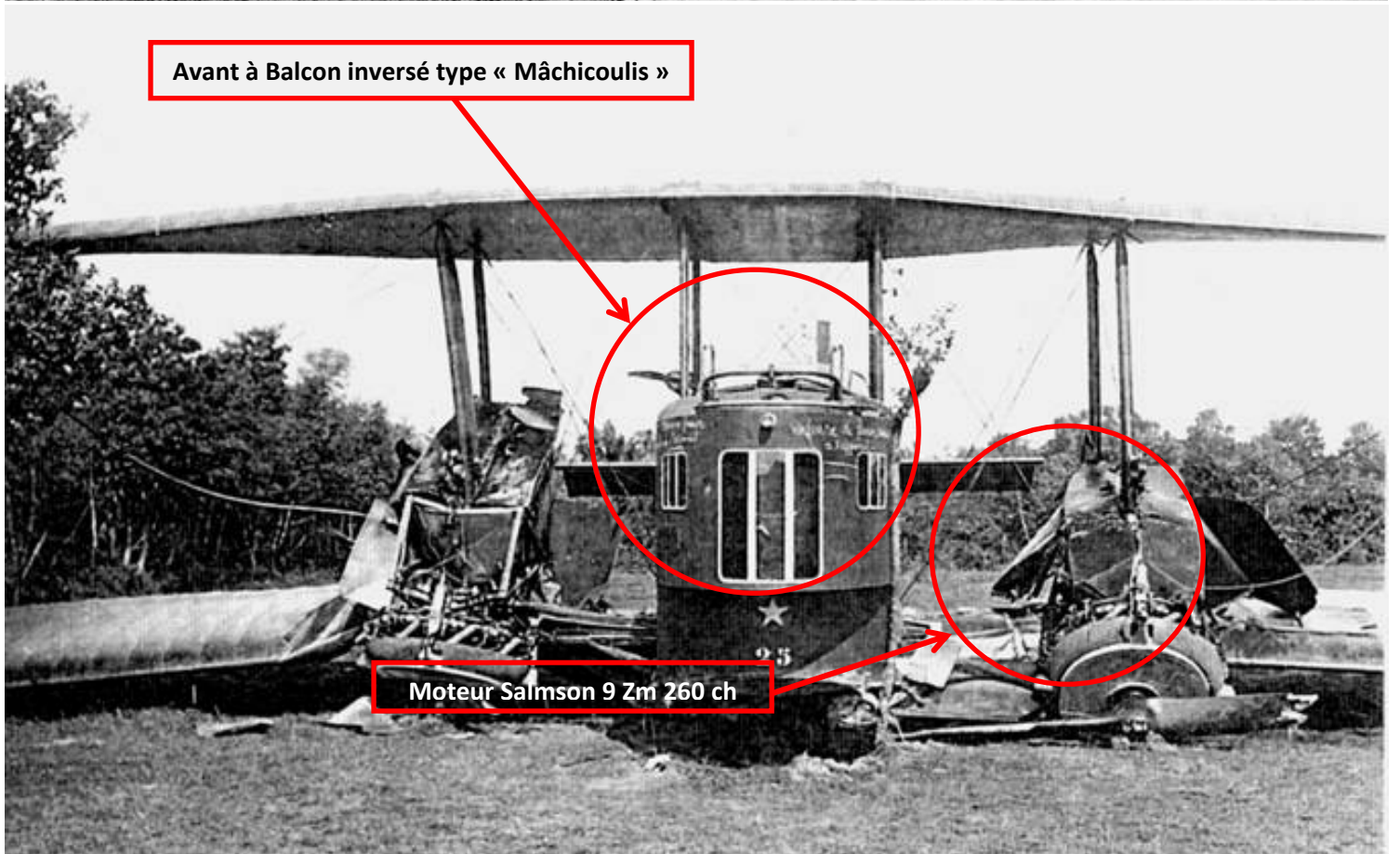
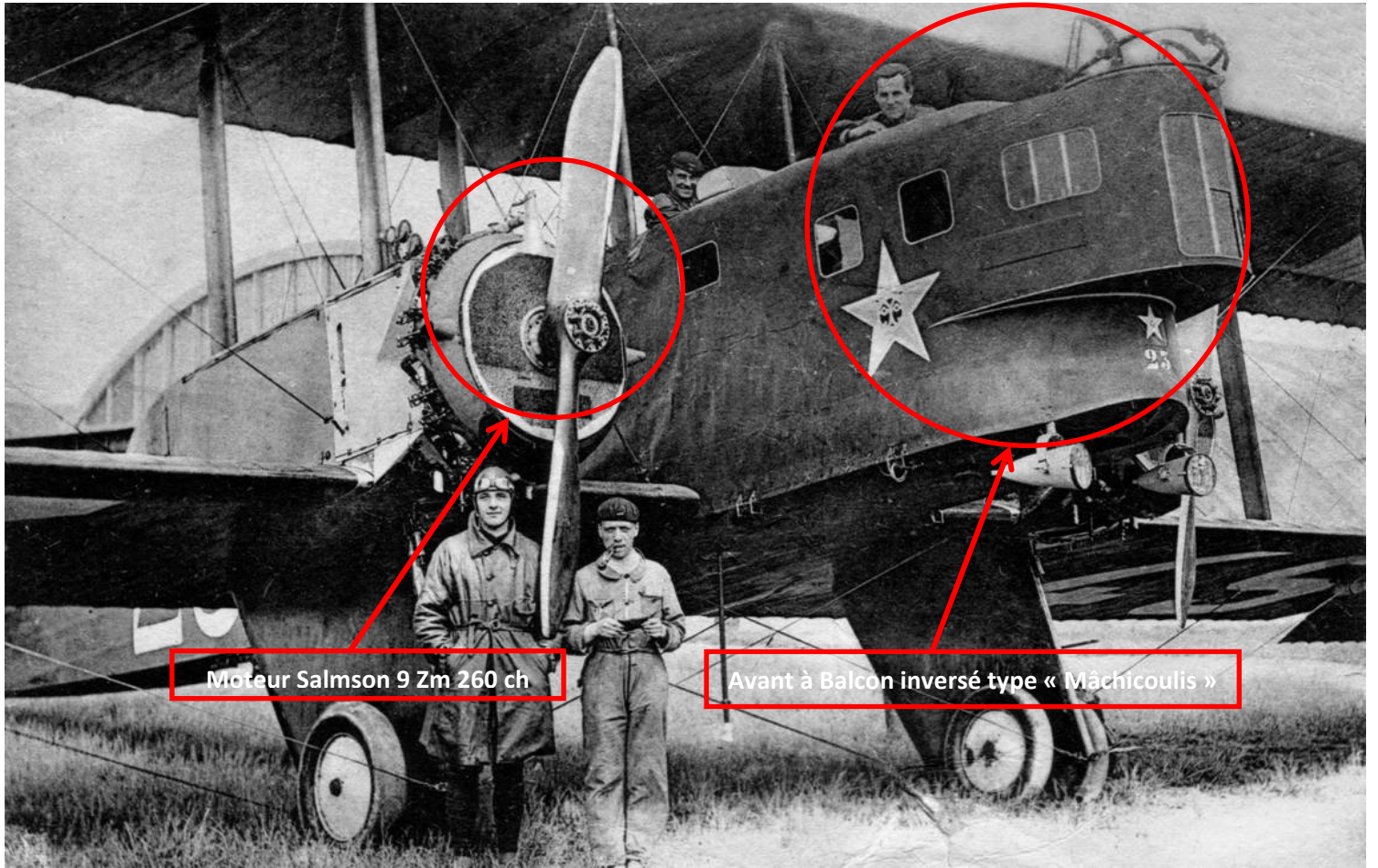
Concernant le F.60 BN4, Jean LIRON a légendé une photographie ainsi :

« Le F 60 Bn4 avec son avant modifié (moteur Salmson). Utilisé à Chartres pour école au bombardement à six exemplaires. L'avion était jugé insuffisamment puissant pour des missions de guerre offensive. »

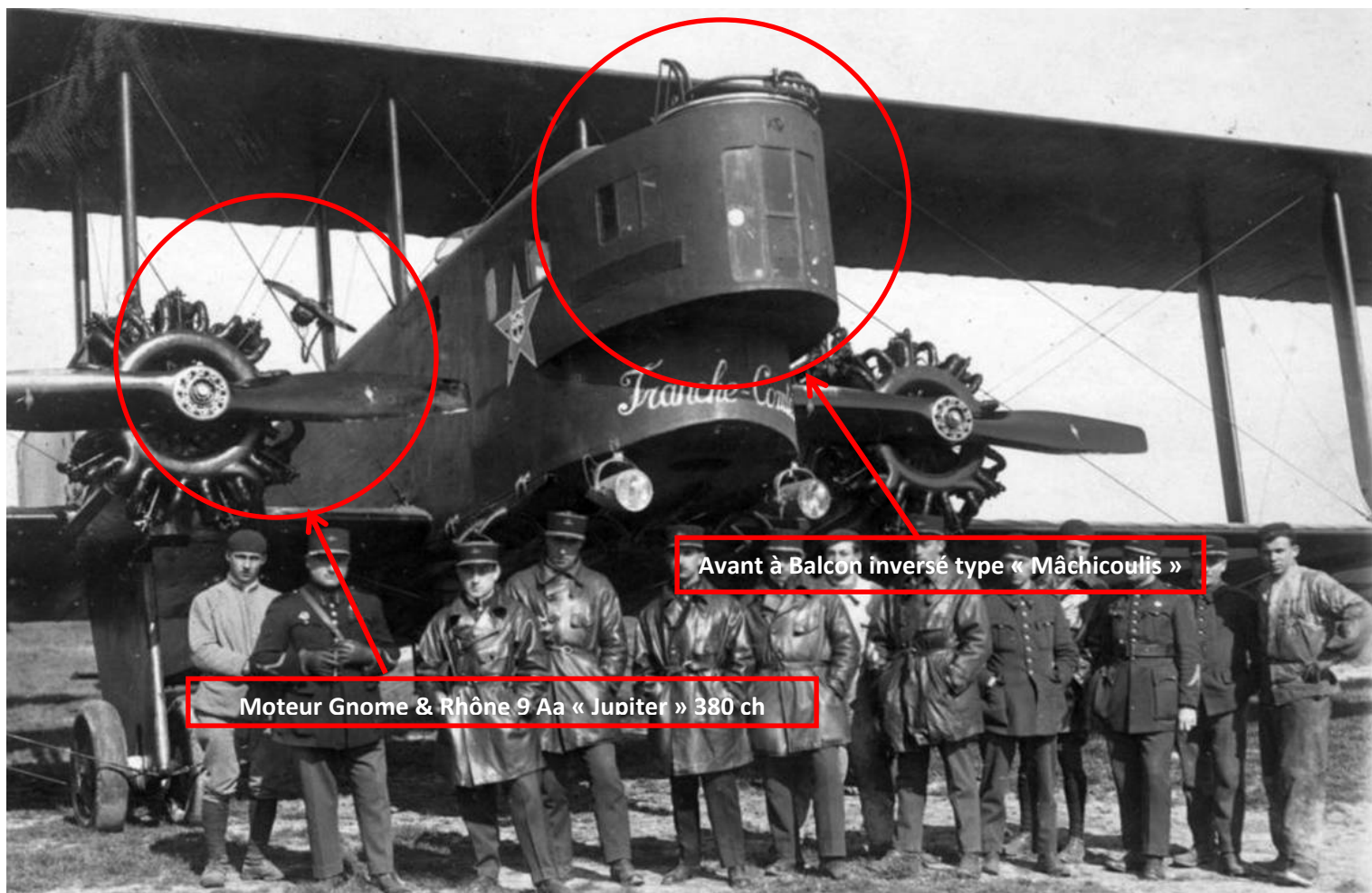
1) F60 Bn2



2) F60 Bn4



3) F63 Bn4:



Moteur Gnome & Rhône 9 Aa « Jupiter » 380 ch

Avant à Balcon inversé type « Mâchicoulis »

Complément de décembre 2018 à la page :

[La base aérienne BA 122 de Chartres entre les deux guerres](#)

du [Site personnel de François-Xavier Bibert](#)