

Recherches sur le lieutenant pilote Jacques GAYMARD

22^{ème} RABN de Chartres – 1902/1927

François-Xavier BIBERT – Novembre 2019

www.bibert.fr

1) Dans GENEANET :

<https://gw.geneanet.org/philippegaymard?n=gaymard&oc=&p=jacques>

♂ Jacques Gaymard

- Né le 10 mai 1902 - Versailles, Yvelines, France
- Décédé le 13 juillet 1927 - Campneuseville, Seine Maritime, France, à l'âge de 25 ans

Parents

- [Henri Ludovic Joseph Gaymard](#) 1872-1963
- [Madeleine Georgette Jeanne Marie Eude](#) 1879-1960

Frères et sœurs

- ♂ [Ludovic Gaymard](#) 1901-1981
- ♂ [Jean Gaymard](#) 1904-1999
- ♀ [Hélène Gaymard](#) 1906-
- ♀ [Elisabeth Gaymard](#) 1909-1998
- ♂ [Pierre Gaymard](#) 1912-2005

Notes

Mort :

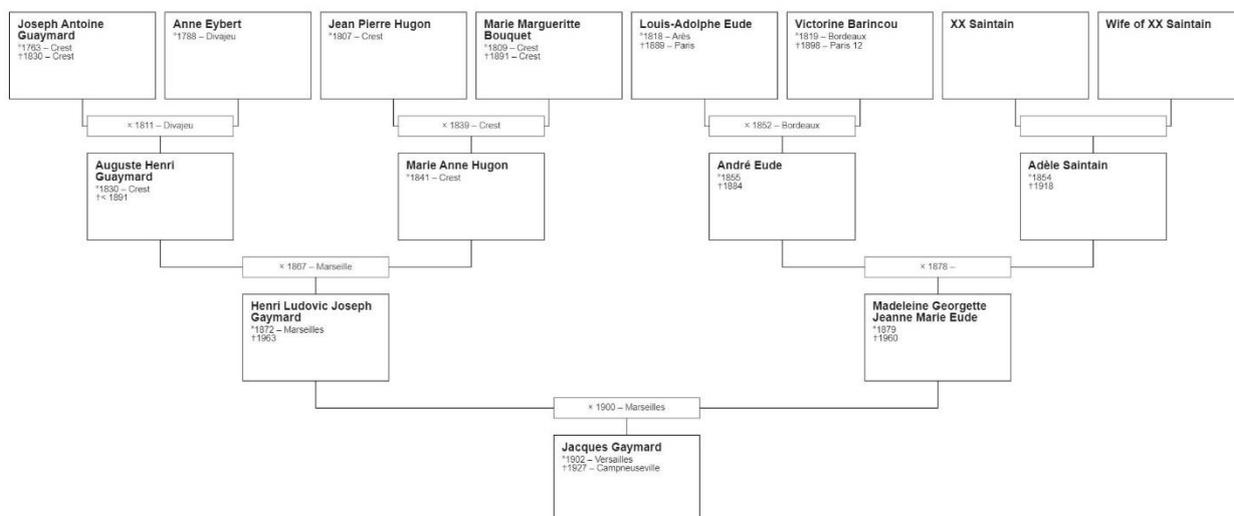
Cause: Accident d'avion

Note : Mort en service commandé

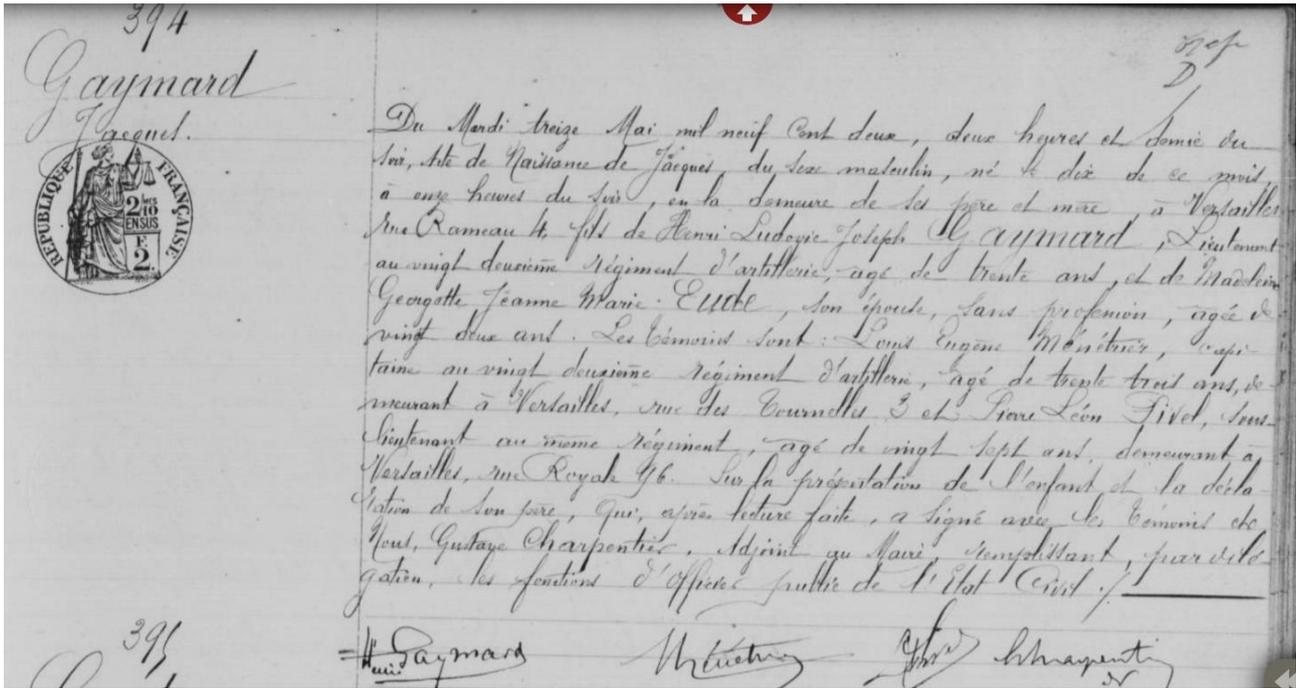
Polytechnique Promo 1922 (FXB : vérifié)

Lieutenant dans l'escadrille des cigognes (FXB : sans doute une erreur : incompatible avec le reste des informations)

Arbre généalogique de Jacques Gaymard



2) Acte de naissance à Versailles (78) :



3) Études :

ÉCOLE POLYTECHNIQUE en 1922 - Rang d'admission : 110

Journal officiel du 15 septembre 1922

Liste d'admission à l'école polytechnique.	
Concours de 1922.	
Le ministre de la guerre et de pensions, Vu l'article 13 du décret du 13 mars 1894 portant règlement sur l'organisation de l'école polytechnique, Nomme élèves à l'école polytechnique sui- vant l'ordre de la liste de classement établie par le jury d'admission institué par l'article 12 dudit décret:	
1 Gibrat (Pierre-Robert-Louis).	80 Reybaud (Claude-André).
2 Coste (Philippe-Charles-André).	81 Monnet (Jean-Félix).
3 Barbotte (Jean).	82 Michel (Jean-Paul-Marius).
4 Chénier (Jean-Gervais-André-Sylvestre).	83 Mathez (Lucien-François-Jules)
5 Jannès (Henri-Baptiste).	84 Ricard (Marie-Paul-François d'Assises).
6 Chadenson (Lucien-Félix).	85 Duhamaux (André-Pierre-Louis).
7 Bauzil (Vincent-Louis François Pierre).	86 Millardet (Robert-Léon-Henri).
8 Hodrau de la Source (Jean-Théophile- Joseph).	87 Barré (Jean-Jacques).
9 Girardot (Jean-André).	88 Volpert (Jean).
10 Cosmi (Jacques).	89 Loeb (Julien-Maurice).
11 de Léluse de Longraye (Guy-Louis-Marie- Joseph-Yves).	90 Charlier (Pierre-Léon-Marie-Gustave).
12 Laloy (Pierre-Henri).	91 Cagnet (Alexandre-Marcel-Guillaume).
13 Gilmaire (Georges-Léon-Antoine).	92 Boudrant (Robert-Jean-Charles).
14 Renault (Valentin-Emile-Robert).	93 Rognon (Francis).
15 Adam (Pierre-Camille).	94 Burin des Roziers (Amable-Emile-André- François).
16 Falcon de Longevialle (Joseph-Marie-Ghis- lain Guy).	95 Belbéder-Matibet (Jean).
17 Baumgartner (Richard-Paul).	96 Hirsch (Claude-Edmond).
18 Brocard (Joseph-Jean-Marie-Rodolphe).	97 Tapie (Jean-Amédée).
19 Jacqueminet (Marcel-Louis-Henri).	98 Marre (Maurice-Etienne).
	99 Brunel (Joseph-André-Pierre).
	100 Paulmier (Marie-Albert-Louis).
	101 Aunis (André-Noël).
	102 Bidart (Henri-Charles-Marie-Joseph).
	103 Quérou (Léon-Albert-Marie).
	104 Wintrebert (Léon-Georges-Henri).
	105 Fargeas (Jean-Lucien).
	106 Cognet (Camille-Léon-Marcel).
	107 Coupvent des Gravières (François-Emma- nuel).
	108 Girard (Pierre-Lucien).
	109 Rampazzi (Marcel-François-Louis).
	110 Gaynard (Jacques).
	111 Thomas-Collignon (Robert-François-Ma- rie).
	112 Duchène (Michel-Eugène-François).
	113 Bressange (Georges-Louis-Amédée).
	114 Morisson (Jean-Georges).

Confirmation dans l'annuaire de l'École (son père Henri (1) 1872/1963 était d'ailleurs aussi Polytechnicien de la promotion 1891, tout comme son frère aîné Ludovic (1) 1901/1981 de la promotion 1920 et son neveu Robert 1923/2013 de la promotion 1944).

(1) : Henri et Ludovic n'apparaissent pas dans l'annuaire en ligne de l'École Polytechnique (voir JO)

► Recherche dans l'ancien annuaire

GAYMARD

Chercher

► Mini-fiches [[Planisphère](#)]

► 2 entrées

Trier par : [[▼ pertinence](#)] [[nom](#)] [[promotion](#)] [[dernière modification](#)]

[GAYMARD Robert](#)

X1944

GAYMARD J.

X1922, décédé le 13 juillet 1927

Attribution d'une bourse : « **Bourse entière sans trousseau** », ce qui signifie que la situation matérielle des parents n'était pas exceptionnelle.

Journal officiel du 10 avril 1923

ÉCOLE POLYTECHNIQUE

Par décision ministérielle du 6 avril 1923,
sont accordées :

Une bourse entière avec trousseau aux élèves.

MM. Alexandre (Marcel-Moïse),
Antonini (Jules-Pascal-Antoine-Achille-Benedetto),
Arzallier (Raoul-Paul-Gaston),
Aubertin (Paul-Henri),
Bailleul (Maurice-Augustin),
Bailly (Pierre-Marie),
Barrère (Emile-Auguste),
Bauzil (Vincent-Louis),
Beauchesne (Paul-Louis-Marie),
Beaudoux (François-Nicolas),
Begou (Henri-Hippolyte).

etc....

Une bourse entière sans trousseau aux élèves.

MM. Bodet (Jean-Paul),
Cazenave (François-Marie),
Gaymard (Jacques).

Une demi-bourse avec trousseau entier
aux élèves.

MM. Dorches (Paul-Marie-Joseph),
Dupont de Dinechin (Yvon-Roch-Marie-Bernard),
Fondeur (Michel),
Girard (Pierre-Lucien).

Une demi-bourse avec demi-trousseau
aux élèves.

MM. Boitel (Louis-Alfred),
Dulac (Robert-Henri-Laurent),
Lagarde (Paul-Emile).

Une demi-bourse sans trousseau aux élèves.

MM. Cor (Pierre),
Franck (Jean-Jacques),
Rebourséau (Emile-Pierre).

4) Aéronautique : (nota : l'ARMÉE de l'AIR n'est créée qu'en 1933)

Au bout de deux ans d'études, et ayant satisfait à l'examen de sortie de Polytechnique, Jacques GAYMARD choisit la carrière militaire (comme son père) et plus précisément « l'Aéronautique » (puisque « l'Armée de l'Air » ne sera créée qu'en 1933 et qu'il ne la connaîtra pas).

Il est automatiquement nommé sous-lieutenant et affecté pour de simples raisons administratives au 34^{ème} RAM (Régiment d'Aviation Mixte) du Bourget qui comprend alors 11 escadrilles ayant diverses vocations : reconnaissance, chasse, bombardement avec des appareils de type divers : Breguet 14 puis 19, Potez 25, Nieuport Delage nid29 puis 62... etc...)

Site Traditions Air de Henri Guyot

34ème RAM

Du 01/06/1924 au 01/07/1932

Avant	Groupe ou Escadron	Escadrille n°	Nom de tradition	Stationnement
	I/34 RAM	1	BR 211 	Le Bourget
		2	BR 228 	
	II/34 RAM	5	SPA 31 	
		6	SPA 48 	
		7	SPA 94 	
	III/34 RAM	11	SAL 14 	
		12	SAL 18  (*)	
	IV/34 RAM	13	SAL 1 	
		14	SAL 259 	
	V/34 RAM	15	BR 227 	
		16	BR 224 	

Mais en fait le jeune sous-lieutenant Jacques GAYMARD va être 18 mois en formation avant de recevoir une affectation opérationnelle :

- 12 mois au Centre de Formation de l'Aéronautique de Versailles (**10/1924 – 09/1925**) pour la formation militaire générale et spécifique (Aéronautique)
- 6 mois au Centre de Formation d'Istres pour les cours de pilotage afin d'obtenir son Brevet (**10/1925 – 03/1926**).

Information de M. LUCIEN MORAREAU concernant le brevet militaire

GAYMARD Jacques, X 1902, né le 10/05/1902 à 78000 VERSAILLES, MSAC le 13/07/1927 à 76340 CAMPNEUSEVILLE
S/Lt, breveté n° 20948 le 03/03/1926 à Istres, DGC : Lt

Nota FXB : DGC = Denier Grade Connu.

Armée active.

Par décret en date du 21 septembre 1924, sont nommés sous-lieutenants d'aéronautique (active) les élèves de l'école polytechnique ayant satisfait aux examens de sortie et dont les noms suivent (service):

Par décision ministérielle du même jour, ces officiers sont affectés (pour ordre) aux corps d'aviation désignés ci-après:

(Rang du 1^{er} octobre 1924.)

M. Sondaz (Robert-Louis-Edouard), au 34^e rég. d'aviation.

M. **Gaymard** (Jacques), au 34^e rég. d'aviation.

M. Montrelay (Louis-Marie-Philippe), au 34^e rég. d'aviation.

M. Bénard (Roger-René-Charles), au 36^e groupe d'aviation.

Les officiers élèves désignés ci-dessus suivront un cours d'application d'une durée totale de dix-huit mois, dont:

Douze mois au centre d'études de l'aéronautique à Versailles.

Six mois au centre d'instruction de l'aviation à Istres.

Ils devront rejoindre directement le centre d'études de l'aéronautique à Versailles, de façon à se présenter au commandant du centre, le 15 octobre, à neuf heures.

Les corps d'affectation pour ordre fourniront aux intéressés les soldats ordonnances, qui devront être dirigés en temps opportun sur le 3^e groupe d'ouvriers d'aéronautique à Versailles, où ils seront pris en subsistance.

C'est sans doute à Istres que la seule photo de Jacques GAYMARD que sa famille a pu nous communiquer a été prise. On peut identifier facilement un Nieuport Delage Nid29, monoplace de chasse qu'on trouvait dans bon nombre d'escadrilles un peu partout en France en 1926, et en particulier au Centre de Formation d'Istres.



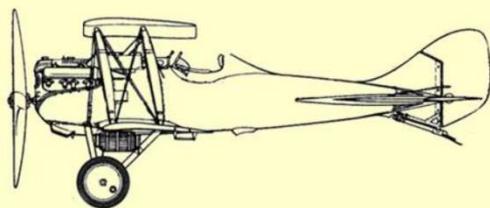
**Le s/lt Jacques GAYMARD aux commandes d'un Nieuport-Delage NiD 29
Sans- doute au Centre de Formation d'Istres au printemps 1926**

Pour confirmer la légende de cette photographie, voir ci-dessous un extrait de la page internet consacrée à [Jean Bétrancourt](#) sur le site de F-X. Bibert.



**1927 - Istres
Ecole de Pilotage**

A gauche : Jean Bétrancourt devant un **Nieuport 29**



Ci-dessous, deux autres photographies de Nieuport-Delage NiD 29 à la même époque :

AÉRODROME MILITAIRE DU BOURGET — NIEUPORT 29 - Avion de Chasse



AVIATION MILITAIRE. - Nieuport Delage, Type 29 (Appareil de chasse)

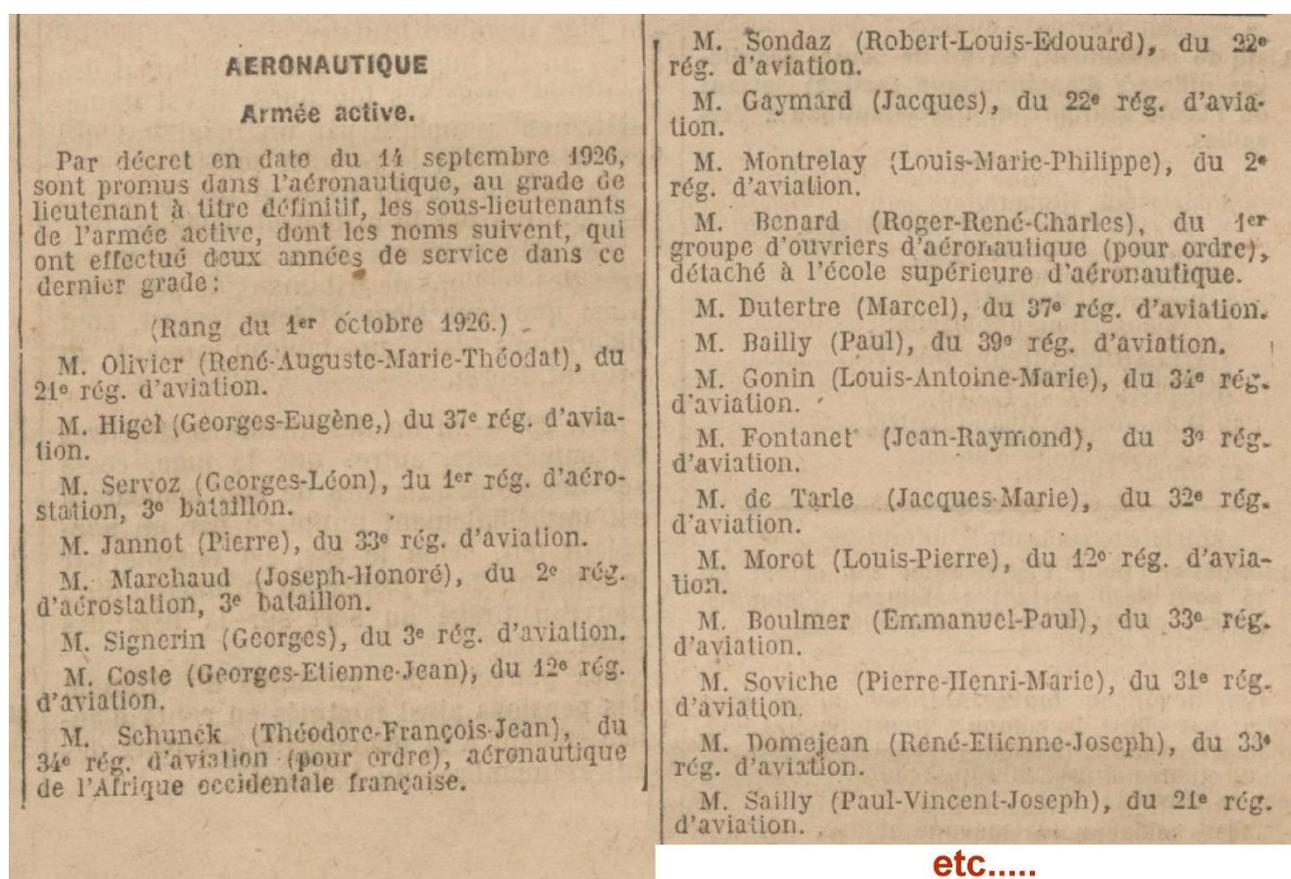


Pour savoir quelle a été l'activité du s/lit Jacques GAYMARD après l'obtention de son brevet, d'avril à septembre 1926, il faudrait consulter son dossier militaire... mais il ne semble pas être aux archives de l'Armée de l'Air de Vincennes, voir dans l'Armée de Terre vu qu'il est décédé avant 1928.

En tout cas il est au 22^{ème} RABN de CHARTRES en septembre 1926 quand il est nommé Lieutenant d'active ; peut-être après avoir passé quelque temps au 34^{ème} du Bourget où il avait été affecté à sa sortie de Polytechnique et dont il dépendait (administrativement ?) et bénéficié aussi d'une longue permission...

On peut lire dans un article relatant son accident mortel : « ... *son corps fut veillé toute la nuit par des camarades des Centre d'Aviation de Saint-Cyr et de Chartres...* ». Reste à connaître le moment où Jacques GAYMARD a eu à faire avec ceux de Saint-Cyr : sans doute pendant son année de formation à Versailles...

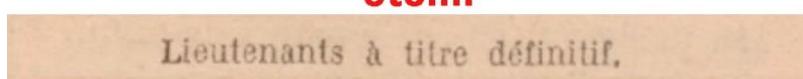
Journal officiel du 22 septembre 1926



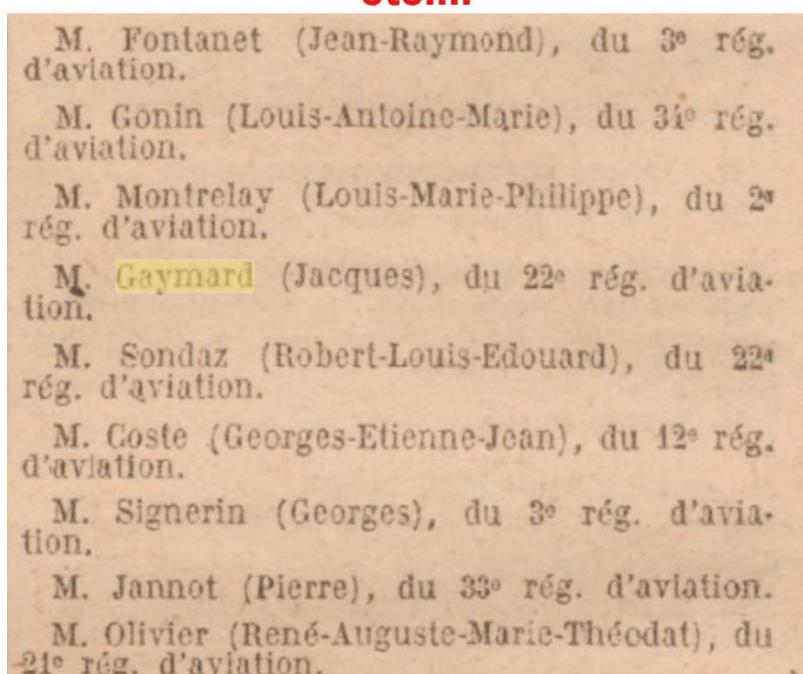
On retrouve également sa trace quelques jours plus tard dans l'état nominatif « des officiers figurant en tête des listes de départ et susceptibles d'être envoyés sur un théâtre d'opérations extérieurs dans un délai de trois mois »



etc....



etc....



Il n'a donc finalement pas été muté à l'étranger puisque le 13 juillet 1927 il est victime d'un accident mortel à bord d'un Farman F-63 de la 6^{ème} escadrille du 22^{ème} RABN à Campneuseville, en Seine-Inférieure (40 km à l'est de Dieppe).

Toute la presse française parle de cet accident : voir ci-dessous quelques exemples.

Partout le nom de GAYMARD a été par erreur écrit « GUÉMARD ».

Certains journaux disent : « Le lieutenant pilote GUÉMARD », d'autres « le pilote, le Lieutenant GUÉMARD ». Il semble en fait que le FARMAN n'était pas piloté ce jour-là par Jacques GAYMARD, mais qu'il pouvait être le « Chef de Bord » faisant office de navigateur, car la citation posthume qui lui sera attribuée est rédigée de la manière suivante :

« Jeune officier d'une magnifique bravoure, a trouvé une mort glorieuse au cours d'un atterrissage forcé en campagne, en voulant diriger son pilote jusqu'au bout dans des conditions difficiles »

Le Petit Journal du 15 juillet 1927

UN AVION CAPOTE

Le pilote est tué

Rouen, 14 Juil. — Dans la soirée, vers 19 heures, un autre avion de la 6^e escadrille du 22^e régiment d'aviation de Chartres, atterrissait à Campneuseville. L'appareil reprenait l'air quand il capota dans un fossé. Quatre des occupants purent se tirer indemnes de l'accident mais le lieutenant pilote Guemard, du 22^e d'aviation, a été tué.

L'Ouest Eclair du 16 juillet 1927

ROUEN, 14 juillet. — Un avion appartenant à la 6^e escadrille du 22^e régiment d'aviation de Chartres, marchant de conserve avec deux autres avions militaires, a dû atterrir hier matin à Foucarmont, dans le canton de Blangy-sur-Bresle.

Dans la soirée, vers 19 heures, un autre avion de la même escadrille atterrissait dans le même canton à Campneuseville. L'appareil reprenait l'air quand il capota dans un fossé. Quatre des occupants purent se tirer indemnes de l'accident mais le lieutenant pilote Guémard, du 22^e d'aviation, a été tué.

UN LIEUTENANT TUÉ EN SEINE-INFÉRIEURE

Rouen, 14 juillet (*dép. Petit Parisien.*)

Une escadrille de trois appareils du 22^e régiment d'aviation, partie de Chartres pour Saint-Inglevert, fut forcée hier soir, par suite du brouillard, d'atterrir à Foucarmont et près de Campneuseville, en Seine-Inférieure.

Vers 19 heures, l'un des avions, qui avait atterri dans un champ près de Campneuseville, décida de repartir. L'envol se fit sans difficulté, mais, les conditions atmosphériques étant par trop défavorables, le pilote chercha à nouveau un terrain d'atterrissage. Il vit un vaste champ à proximité du hameau de la Grange et décida de s'y poser.

Malheureusement, au moment où il touchait terre, l'appareil tomba dans un fossé et capota. Quatre hommes de l'équipage se dégagèrent indemnes des débris du bimoteur. Le pilote, le lieutenant Guémard, gisait sous la carlingue effondrée. Ses camarades s'empressèrent de lui porter secours. Le blessé fut transporté à la mairie, mais son état s'aggrava, et le malheureux pilote ne tarda pas à succomber.

Le commandant Berthelon, chef de l'escadrille, qui se trouvait à bord de l'avion qui avait atterri à Foucarmont, arriva bientôt sur les lieux dans une automobile mise à sa disposition par M. Desjonquère, maire de Foucarmont. Avec l'aide du commandant Le Gond et du capitaine Monnier, qui faisaient partie de l'escadrille, il prit immédiatement toutes les dispositions nécessaires pour la garde de l'appareil détruit.

Le corps du malheureux pilote Guémard fut veillé toute la nuit par ses camarades du centre d'aviation de Saint-Cyr et de Chartres.



Campneuseville – Lieu de l'accident



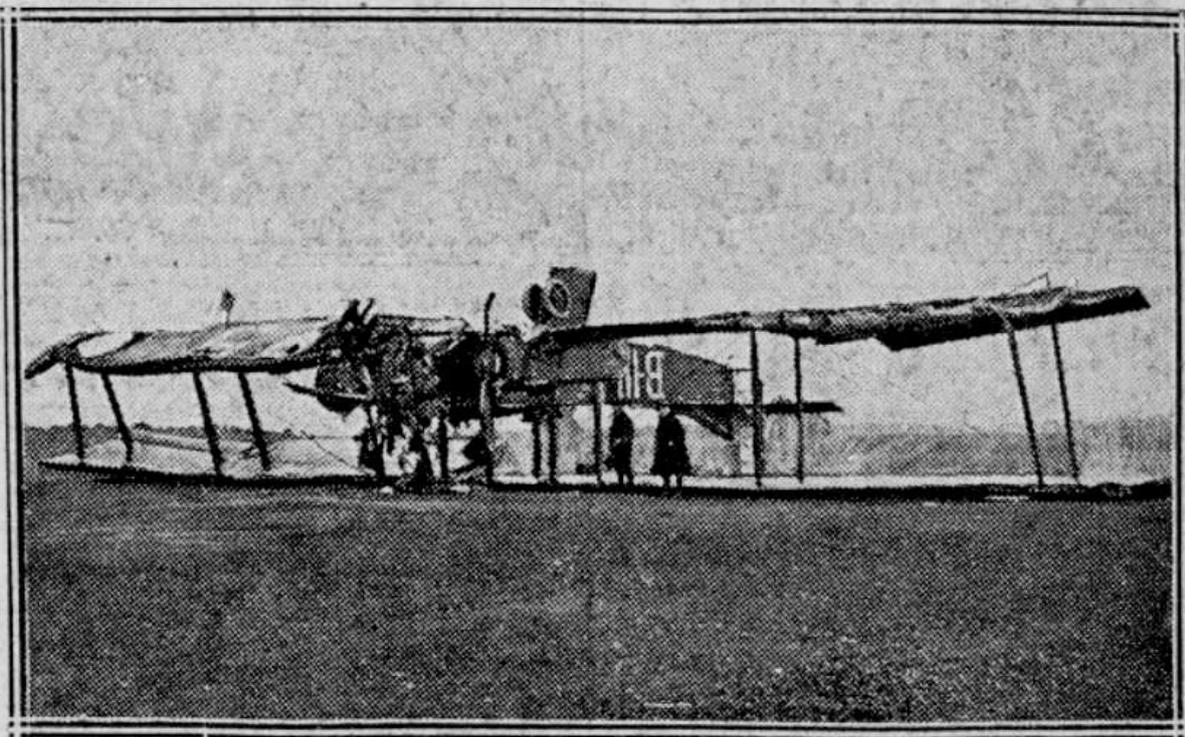
**Un Farman Goliath F.63 Bn4 de la 6^{ème} Escadrille du 22^{ème} RABN de Chartres
Identique à celui sur lequel Jacques GAYMARD a trouvé la mort**

Bn4 signifie : 4 membres d'équipage

La 6^{ème} escadrille appartient au Groupe II/22, c'est-à-dire qu'elle est la troisième escadrille du 2^{ème} Groupe du 22^{ème} RABN de Chartres (Régiment d'Aviation de Bombardement de Nuit) dont l'insigne est un "Gypaète". La 6^{ème} escadrille suit les "traditions" de l'escadrille CAP 115 de la guerre de 14 et la lettre d'identification de ses avions est un "C" (troisième escadrille) suivi d'un numéro en chiffre romain. Ici le VI, le VII ou le VIII, mais on ne connaît pas actuellement celui que portait l'appareil accidenté.

Excelcior du 17 juillet 1927

UN AVION DE BOMBARDEMENT CAPOTE



L'APPAREIL DU LIEUTENANT GUEMARD COMPLÈTEMENT RETOURNÉ APRÈS SON ATERRISSAGE AU HAMEAU DE LA GRANGE

Le 13 juillet, au hameau de La Grange (Seine-Inf'), un avion de bombardement, piloté par le lieutenant Guémard, se retourna en atterrissant dans un champ. Le pilote a succombé. Quatre soldats sortirent indemnes de l'accident. (Phot. Beaurain.)

Le Journal du 17 juillet 1927

SEINE-INFÉRIEURE. — Les obsèques du lieutenant aviateur Guémard, qui trouva la mort à Campneuseville, près de Foucar-mont, ont eu lieu hier. Le colonel Jeau-meud, commandant le 22^e régiment d'avia-tion, a épinglé la croix de la Légion d'honneur sur la dépouille mortelle. L'inhu-mation aura lieu à Marseille.

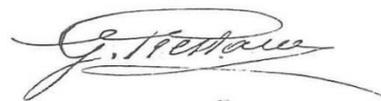
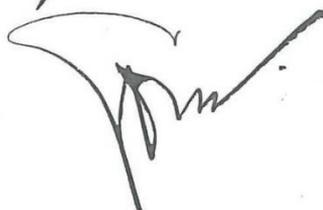
Obsèques de Jacques GAYMARD – Sépulture à Marseille
Remise de la légion d'honneur

5) Acte de décès à Campneuseville (76) :

N° 21
Décès de
Jacques
GAYMARD
le 13 juillet 1917

Le treize juillet mil neuf cent dix-sept,
dix-neuf heures, est déclaré au légitime Flémis
de la France Jacques GAYMARD, né à
Versailles (Seine-et-Oise), le dix mai mil
neuf cent deux, Lieutenant au 2^e Régiment
d'Aviation à Chartres (Eure-et-Loir),
Fils de Henri Ludovic Joseph GAYMARD,
Ingénieur et de Madeleine Josephine Jeanne Marie Eude,
médaille de sa sœur, domiciliés à Chambéry (Savoie)
de la Haute-Pièce, Célibataire. — Décédé le
quatorze juillet mil neuf cent dix-sept,

dix heures, sur la déclaration de Maurice Gond,
Commandant au 2^e Régiment d'Aviation à
Chartres (Eure-et-Loir), quarante-trois ans,
qui, lecture faite, a signé avec nous l'acte de
décès, Maire de la Commune de Campneuseville.



Acte de décès de Jacques GAYMARD à Campneuseville (76)

Les autorités militaires prirent immédiatement des mesures pour que Jacques GAYMARD reçoive la légion d'honneur et une belle citation.

Les documents s'y afférant sont consultables dans la base Léonore de la Légion d'Honneur :

[Ministère de la culture - Base Léonore](#)

On peut les voir ci-dessous :

LÉGION D'HONNEUR.

NUMÉRO DE LA MATRICULE : 706

NOM : Gaymard

PRÉNOMS : Jacques

né le 10 Mars 1902

à Tusselles (Seine & Oise)

a été nommé **Chevalier** de la Légion d'honneur

par décret du 26 Juillet 1926 rendu sur le rapport du Ministre de la Guerre

pour prendre rang du au 22^e Régiment d'Aviation en qualité de Lieutenant

NUMÉRO D'INSCRIPTION : _____

Date de départ. de la décoration 4 AOU 1927 du brevet 24 AOU 1927 du livret de traitement _____

POSTHUME

Indications de réception. ML

M. LT CL CDT 22-0 RABN A

MINISTRE DE LA GUERRE CABINET

PARIS 44 =

A DÉCHIRER

OFF DE CHARTRES EURETLOIR 591.47 15 15/50 =

J'AI L'HONNEUR DE DEMANDER CROIX DE LÉGION D'HONNEUR POUR LIEUTENANT

GAYMARD EXCELLENT OFFICIER PILOTE TUE EN SERVICE COMMANDE LE 13 JUILLET

1927 A CAMPENEUSEVILLE SEINE INFÉRIEURE OBSEQUES CE JOUR =

N° 700 H. (C. A. 1930. - 1302)

*à l'indemnité d'argent
après la
démission
de S. Colas Bacchus Caumont*

St Charles de la Boute

IV° CORPS D'ARMÉE

ETAT-MAJOR.

Confirmation de MESSAGE TELEPHONE.

2° SECTION.

115 1331/P

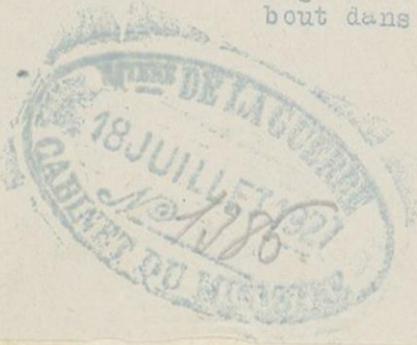
9/2

Général Commandant le 4° Corps d'Armée
à Ministre Guerre Cabinet.

Le Général Commandant le 4° Corps d'Armée a l'honneur de ~~demande~~ ^{à titre posthume} la croix ~~de Légionnaire~~ de Chevalier de la Légion d'Honneur pour le Lieutenant GAYMARD du 22° Régiment d'Aviation, victime d'un accident d'Aviation et cité à titre posthume à l'ordre du 4° Corps d'Armée avec le motif ci-après :

" Jeune Officier Aviateur d'une magnifique bravoure. A trouvé une mort glorieuse au cours d'un atterrissage forcé en campagne, en voulant diriger son pilote jusqu'au bout dans des conditions atmosphériques difficiles "

LE MANS, le 16 Juillet 1927



Citation à titre posthume de Jacques GAYMARD à l'ordre du 4ème Corps d'Armée

GRANDE CHANCELLERIE
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.

1^{er} BUREAU.

N^o M^o : 706

NOTA :
Il n'y a pas lieu d'affranchir les plus adressés directement à M. le Grand Chancelier.
Le brevet sera adressé ultérieurement à l'intéressé.

LÉGION D'HONNEUR.

RÉCÉPISSÉ DE DÉCORATION.

Je, soussigné, reconnais avoir reçu la décoration d' Chevalier de la Légion d'honneur, qui m'a été envoyée par le Grand Chancelier.

A Chambéry, le 13 Août 1927.

M. Gaymard

Prrière d'indiquer ci-contre l'état-civil exact du titulaire ainsi que l'adresse de la famille à qui le brevet devra être adressé.

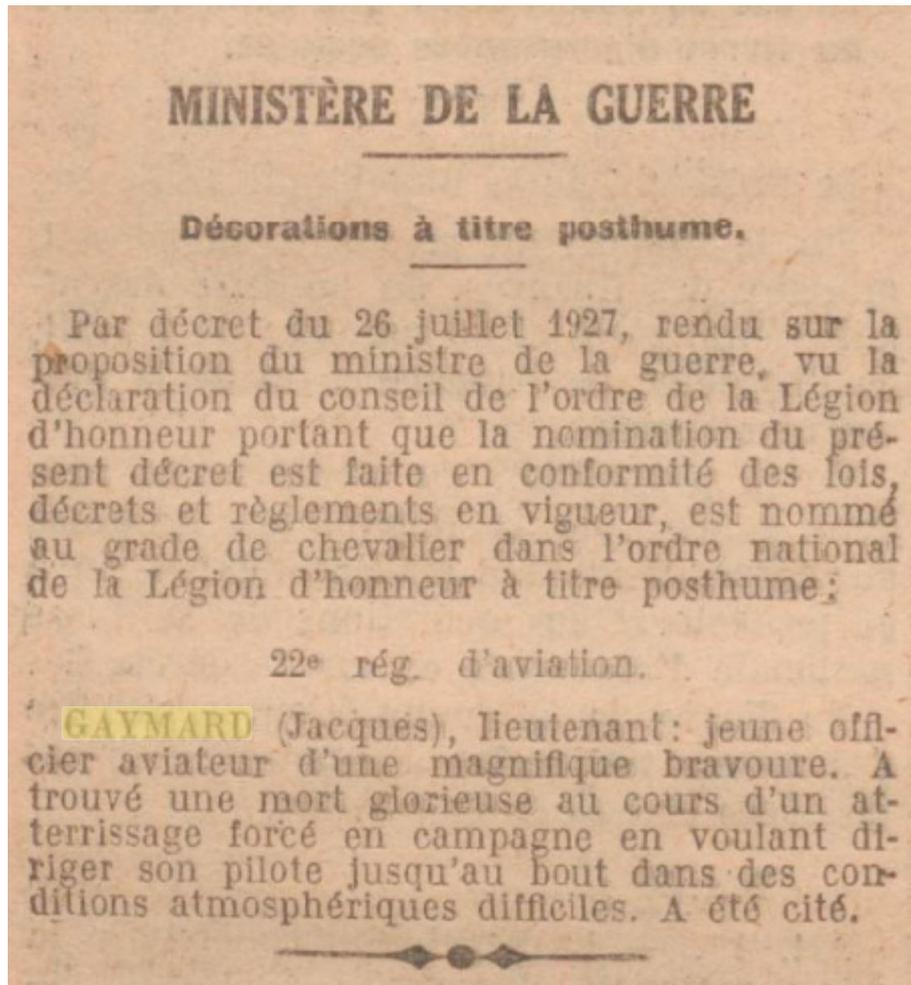
Gaymard Jacques né le 10 Mai 1902 à Versailles
Adresse de la famille : 4 Rue de Porte Reine
(M. Gaymard père) à Chambéry

1925. [28378]

A noter, l'adresse de la famille : M. GAYMARD, père

4, rue de Porte Reine à CHAMBÉRY





Mise en page F-X. Bibert
Novembre 2020

Merci à M. Philippe GAYMARD pour la transmission de la photographie de son grand-oncle

Ce document a été préparé pour les passionnés de l'Histoire Locale du Talmeu (bassin du Talou et de Vimeu), où est situé Campneuseville, lieu de l'accident mortel du lieutenant Jacques Gaymard. Ils ont pu ainsi mettre, à partir de ces informations, une page de mémoire sur leur site internet :

<https://talmeu.com/mort-du-lieutenant-gaymard-campneuseville-1927/>

François-Xavier BIBERT (2021)