

FFLB - 1100

le 1-8

FFIS A 1315

D 1413

FGA A 1700

FGA D 0600

A 0845

FFIS D - 0945

FFLB A - 1200

Po - Tony - ce 370

= 35'

Po - Po - 161

6'



NORD:2501

AIDE MEMOIRE

du

PILOTE

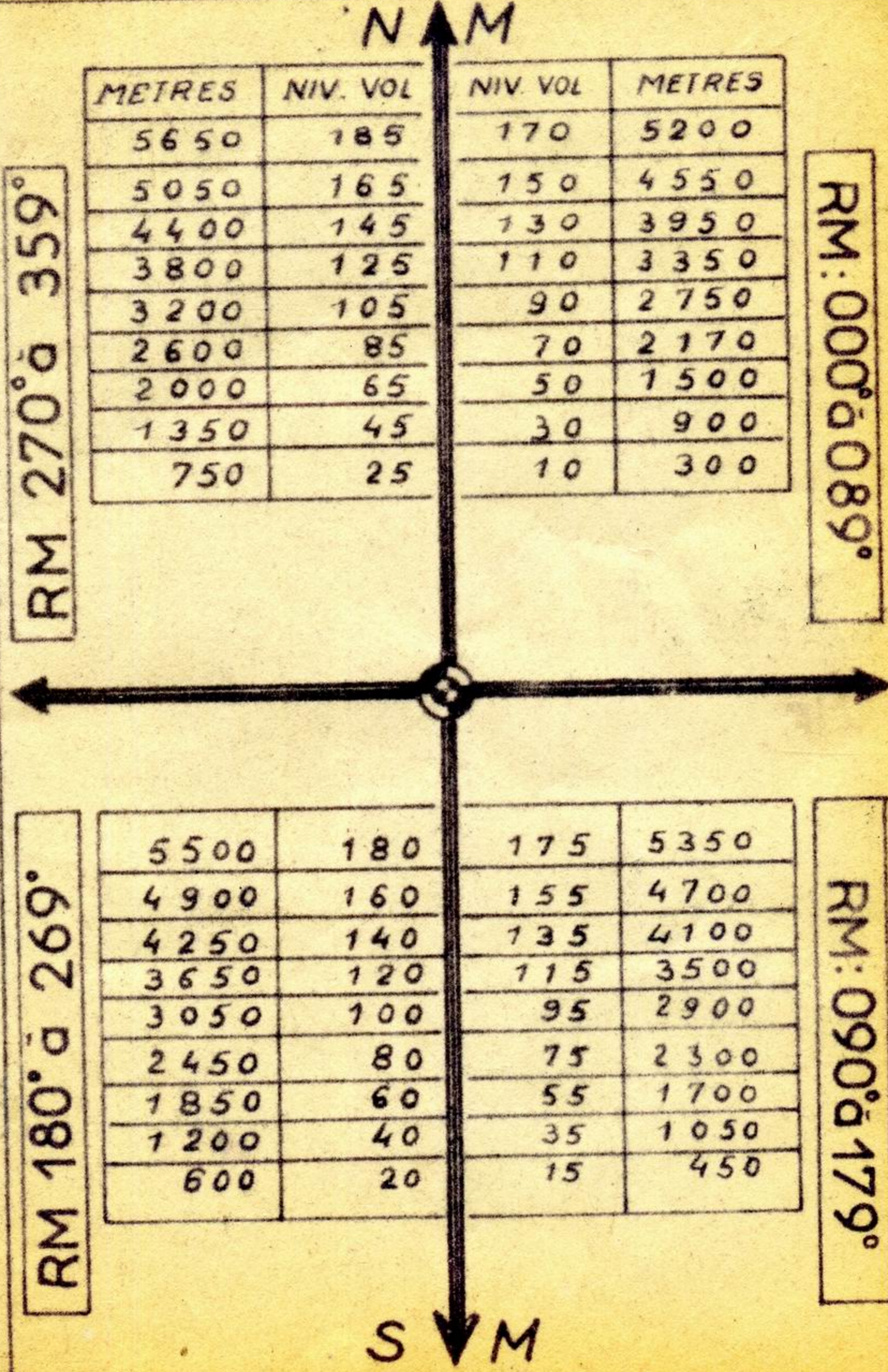
et du

C^{dt} P^{tp} C
NOIVA, P
d'AVION

TABLE de CONVERSION: INCHS en MILIBARS

INCHS	MBS	INCHS	MBS	INCHS	MBS	INCHS	MBS
28.00	948.00	28.76	974.00	29.53	1000.00	30.27	1025.00
28.02	949.00	28.79	975.00	29.56	1001.00	30.30	1026.00
28.05	950.00	28.82	976.00	29.59	1002.00	30.33	1027.00
28.08	951.00	28.85	977.00	29.62	1003.00	30.36	1028.00
28.11	952.00	28.88	978.00	29.65	1004.00	30.39	1029.00
28.14	953.00	28.91	979.00	29.68	1005.00	30.42	1030.00
28.17	954.00	28.94	980.00	29.71	1006.00	30.45	1031.00
28.20	955.00	28.97	981.00	29.74	1007.00	30.48	1032.00
28.23	956.00	29.00	982.00	29.77	1008.00	30.50	1033.00
28.26	957.00	29.03	983.00	29.80	1009.00	30.53	1034.00
28.29	958.00	29.06	984.00	29.83	1010.00	30.56	1035.00
28.32	959.00	29.09	985.00	29.86	1011.00	30.59	1036.00
28.35	960.00	29.12	986.00	29.89	1012.00	30.62	1037.00
28.38	961.00	29.15	987.00	29.91	1013.00	30.65	1038.00
28.41	962.00	29.18	988.00	29.94	1014.00	30.68	1039.00
28.44	963.00	29.21	989.00	29.97	1015.00	30.71	1040.00
28.47	964.00	29.24	990.00	30.00	1016.00	30.74	1041.00
28.50	965.00	29.27	991.00	30.03	1017.00	30.77	1042.00
28.53	966.00	29.29	992.00	30.06	1018.00	30.80	1043.00
28.56	967.00	29.32	993.00	30.09	1019.00	30.83	1044.00
28.59	968.00	29.35	994.00	30.12	1020.00	30.86	1045.00
28.62	969.00	29.38	995.00	30.15	1021.00	30.89	1046.00
28.64	970.00	29.41	996.00	30.18	1022.00	30.92	1047.00
28.67	971.00	29.44	997.00	30.21	1023.00	30.95	1048.00
28.70	972.00	29.47	998.00	30.24	1024.00	30.98	1049.00
28.73	973.00	29.50	999.00				

ALTITUDES QUADRANTALES



RM 270° à 359°

RM 180° à 269°

RM: 000° à 089°

RM: 090° à 179°

TABLEAU DE CHARGEMENT

Detail Charg ^r	Terre	Mer	Desert	Mer et Desert
Poids de Base (1)	13.300	13.300	13.300	13.300
Huile (200 L)	180	180	180	180
Equi ^r 5 et Bag (2)	450	450	450	450
Rechange de Bord	100	100	100	100
Trousse Medicale	15	15	15	15
<u>EQUIP.^r MARIT. ME</u>				
1 Canot A3		42		42
1 Emet ^r Deltes		15		15
35 Gilets Sauvet		53		53
<u>EQUIP.^r DESERT</u>				
Armement Signalis			40	40
Vivre 2j - 35 P			47	47
Eau . 5 l par P (3)			180	180
3 Jerricans 20l			40	40
Poids Total				
Sans essence	14.045	14.155	14.352	14.462

- (1) Pour les N^o Inferieurs à 25 : 13.200
 (2) Ajouter 90 Kg Par membre equi. suppl.
 (3) Pas Obligatoire en region. tropicale

TABLEAU DES PLEINS TYPES

I Mission Temps de Paix

(Pleins partiels Reservoirs "C" Autorises)

Type	Reservoirs utilises	quant ^{te}	Poids (2)	Poids Max (1) du Parking (1)
I	A (1700) + C (200)	1900	1368	20.425
II	A (2400) + C (200)	2710	1984	21.000
III	A+B (700) + C (200)	3410	2455	21.000
IV	A+B+C (200)	4450	3204	21.000
V	A+B+C	5090	3665	21.000

II Pleins Reservoirs "C" Obligatoires

(Sur Ordre GMMTA)

I	A (1100) + C	1940	1397	19.585
II	A (1800) + C	2640	1900	20.090
III	A + C	3350	2412	20.600
IV	A + B (1100) + C	4450	3204	21.000
V	A + B + C	5090	3665	21.000

(1) Pour les N^o Superieurs à 25

(2) 1 Litre d'essence pese 0 Kg 720

CHARGES OFFERTES

I Pleins Partiels "C" Autorisés

TYPE	QUANT. ESS.	EQUI PAGE	TERRE	MER	DESERT	MER + DESERT	DIST. FRAN
I	1900	5	5000	4870	4660	4550	370
II	2710	5	5000	4870	4660	4550	575
III	3410	5	4480	4370	4160	4050	810
IV	4450	5	3730	3620	3410	3300	1.110
V	5090	5	3270	3160	2950	2840	1300

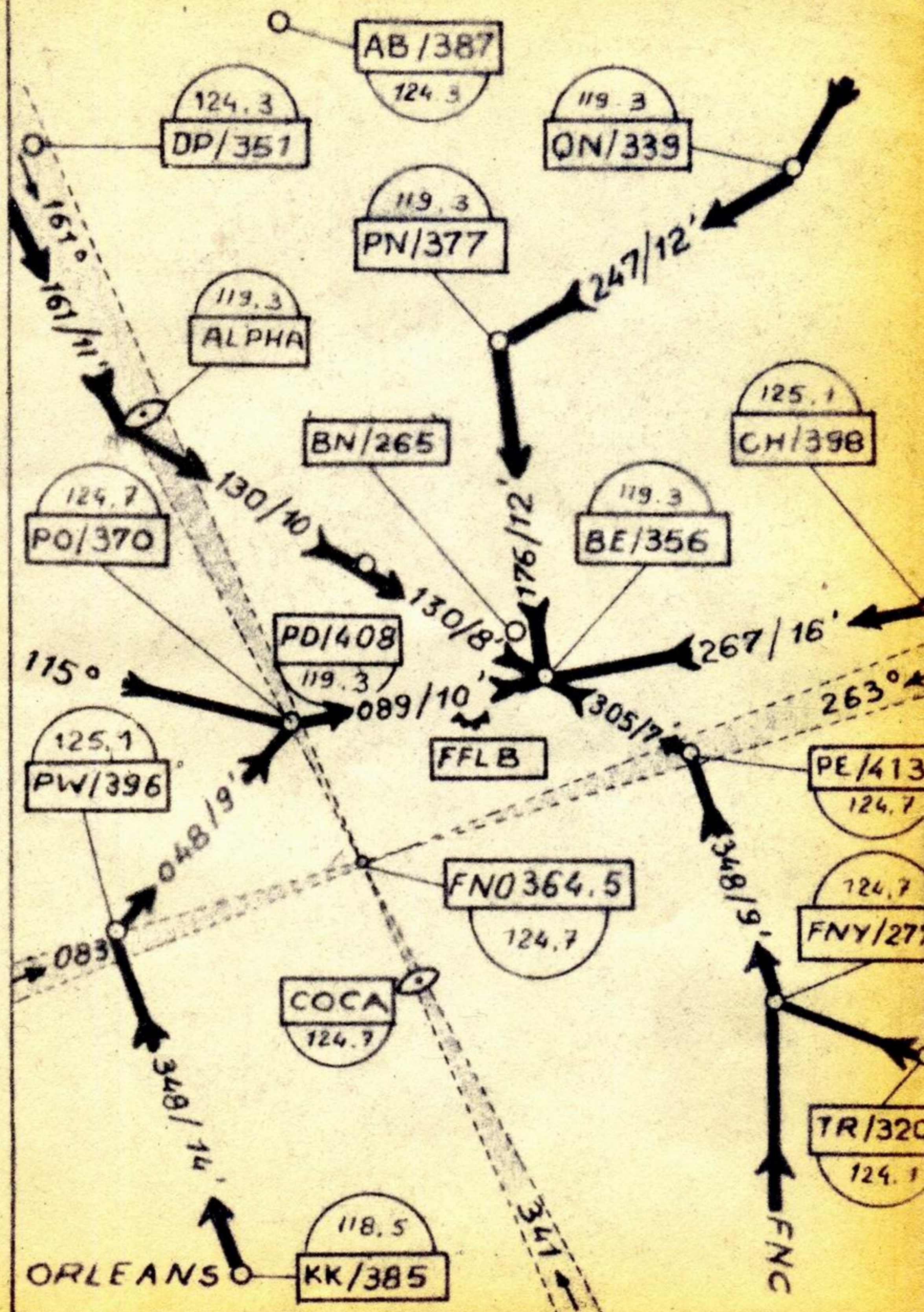
II Pleins Complets "C" Obligatoires

TYPE	QUANT. ESS.	EQUI PAGE	TERRE	MER	DESERT	MER + DESERT	DIST. FRAN
I	1940	5	4120	4010	3800	3690	380
II	2640	5	4120	4010	3800	3690	580
III	3350	5	4120	4010	3800	3690	794
IV	4450	5	3330	3220	3010	2900	1110

La distance franchissable est donnée à titre indicatif en tenant compte d'un vent debout de 10 Kts. La distance à parcourir doit être inférieure à ce chiffre en milles marins.

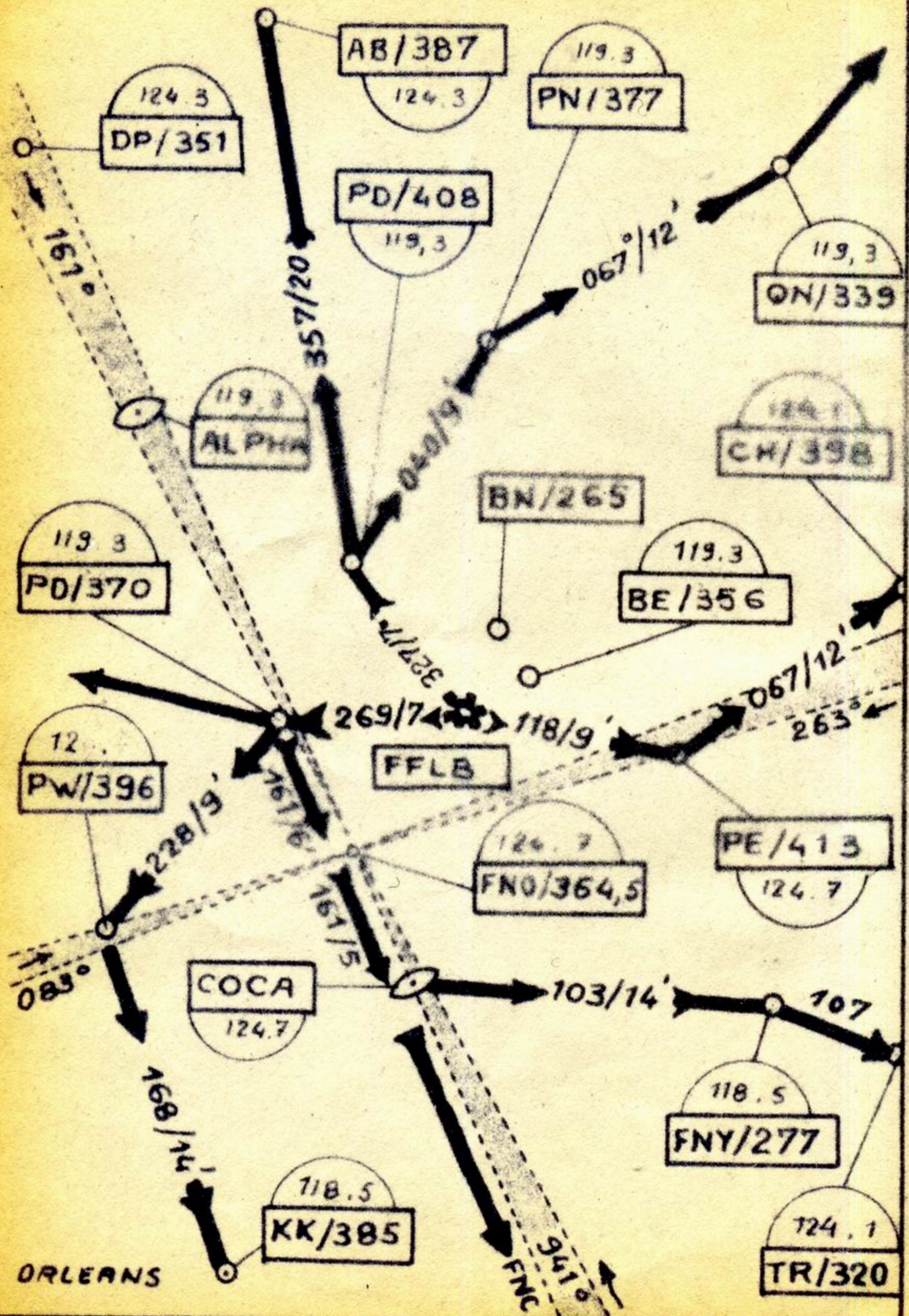
Equipage: Retrancher 90 Kg à la charge offerte par membre d'équipage supplémentaire.

ENTRÉE: PARIS. LE BOURGET



LES TEMPS CORRESPONDENT à des VS = 170 Kts

SORTIE: PARIS - LE BOURGET



LES TEMPS CORRESPONDENT à des VS de 170 Kts

REGIMES VOL DE GROUPE

	LEADER			FOLLOWER		
	Vb	T/M	PA	Vb	T/M	PA
Decollage		2800	191		2800	191
Montee	130	2200	125		2400	160
Croisiere	150	1800	115		1900	
Descente	160	1800	100		1900	
Vent Ar.	130	1800	90		1900	

PARACHUTAGE

Formation	Vb	T/M	PA	volets
Personnel Avion. Isole	100	2000	90	10°
" Vol de groupe	110	2000	100	10°
Matériel (Extracteur)	130	2100	110	0°
Matériel (Gravité)	110	2000	100	0°

RAYON D'ACTION MAXI

Alt. Min	Poids	Vb	T/M	PA	OBSERVATIONS
3000	19600	140	1850	100	Reduire les gaz legerement en AR du Cran EGB. Sans faire chuter. PA ou a Position Min pour PA desiree
3000	16000	130	1650	95	

AUTONOMIE MAXI

ALT	POIDS	Vb	T/M	P.A	OBSERVATION
Environ du sol	18000	115/120	16000	80	Utiliser en Attente regime econo. mique.

CALCUL ELOIGNEMENT et DERIVE

I Vent debout

α Angle du vent sur la route	VW EN 1/10 ^e de Vb	1 / 10	2 / 10	3 / 10
0°		2' 22"	1' 50"	1' 23"
30°		2' 26"	1' 58"	1' 33"
60°		2' 40"	2' 22"	2' 05"

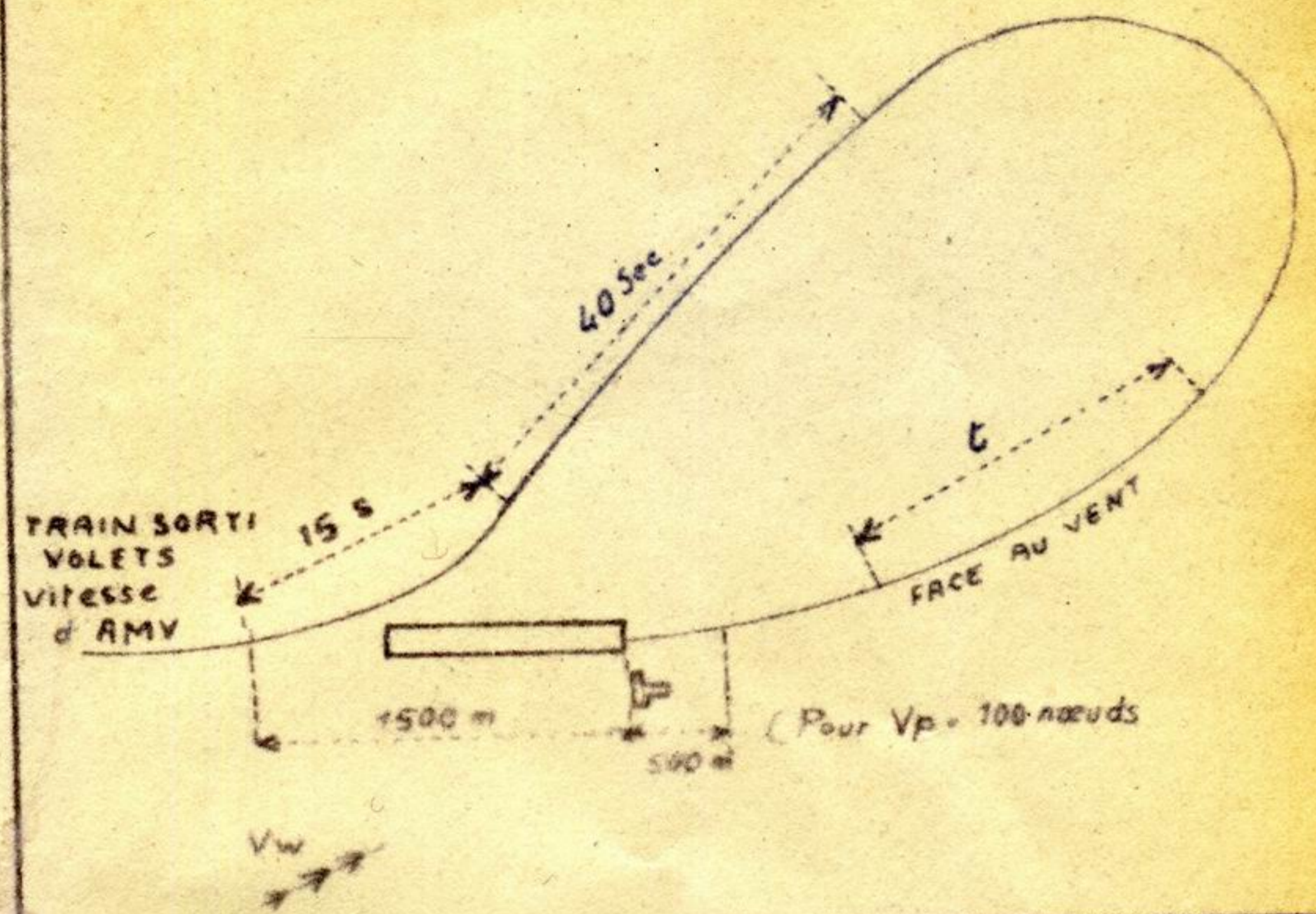
II Vent arriere

0°	3' 46"	4' 45"	6'
30°	3' 38"	4' 26"	5' 18"
60°	3' 20"	3' 42"	4' 04"

III Derive

20°	2°	4°	6°
30°	3°	6°	9°
45°	4°	8°	12°
60°	5°	10°	15°
90°	6°	12°	18°

TOUR DE PISTE Basse altitude



VW en 1/100 ^e de Vp (En noeuds pour Vp = 100 noeuds)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
t Temps de remontee du Vent en Sec.	7	14	23	32	43	56	70	87	107	130

Formule Approchee Valable pour $VW < \frac{VP}{2}$

$$t \approx 6.5n + \frac{n^2}{2}$$

n etant la force du Vent en 1/20^e de la Vp
(5 noeuds pour Vp = 100 noeuds)

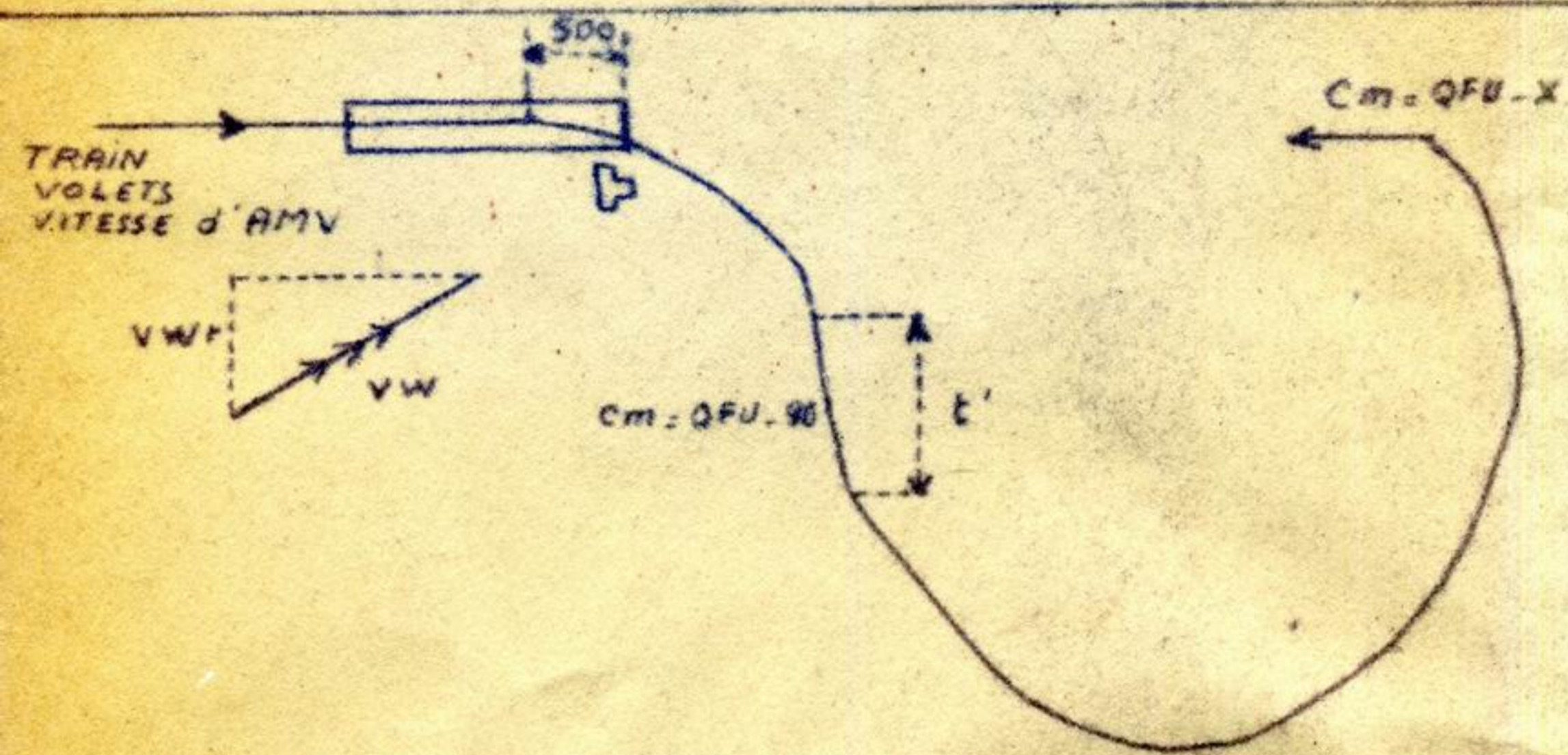
FORMULE EXACTE

$$t = \frac{130 \text{ sec}}{\frac{Vp}{VW} - 1}$$

VARIANTE TOUR DE PISTE à basse altitude

Utilisable quand le relief interdit de se mettre
Sous le vent de la Piste

N.B. Ce tour de Piste ne corrige que la
Vitesse transverse du Vent



VWT : Vitesse transverse du vent en 1/100^e de Vp
(En Nœuds pour UP = 100 nœuds)

t' : Temps effective au Cm
Q.F.U. ± 90°

5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
6	13	21	30	40	52	65	80	98	120

Formule Approchée Valable pour $VWT < \frac{Vp}{2}$

$$t' \approx 55n + \frac{n^2}{2}$$

n : étant la force transverse du Vent en 1/20^e de Vp
(5 nœuds pour Vp = 100 nœuds)

FORMULE EXACTE

$$t' = \frac{120 \text{ sec}}{\frac{Vp}{VWT} - 1}$$