

# Georges Gabriel TULLE

## Reconstitution de carrière dans l'aéronautique navale et dans l'armée de l'air

### *Aéronautique navale*

- Né à le **29 janvier 1913** à Figeac (Lot)
- Boursier de pilotage engagé volontaire par devancement d'appel à l'intendance de Chalon-sur-Saône le **15 septembre 1931** au titre des équipages de la flotte en qualité d'arrimeur d'aéronautique,
- Engagement résilié pour inaptitude à servir dans la spécialité de pilote ; décision ministérielle du **17 novembre 1931**,
- Engagé à nouveau par devancement d'appel au bureau maritime de recrutement de Rochefort le **21 mai 1932** au titre des équipages de la flotte en qualité d'arrimeur aéronautique, matricule : **28-R-32A** - Matelot arrimeur,
- Centre d'Instruction d'Hourtin - Ecole sur hydravion : (Ecole GNÔME et RHÔNE) du **3 juin 1932** au **19 septembre 1932** - Total heures de vol : 37h 16mn - Total amerrissages : 247,
- Centre d'Instruction d'HOURTIN - Ecole sur Hydravion Du 19 septembre 1932 au 23 novembre 1932 - Total heures de vol : 72h 35mn - Total amerrissages : 404,
- Brevet de pilote le **27 septembre 1932** - Numéro de l'insigne : 1953,
- Nommé Quartier Maître Arrimeur Aéronautique - Pilote le **27 novembre 1932**,
- Rengagé pour 3 ans le **25 avril 1933** pour compter du **21 mai 1933** à Toulon au titre des équipages de la flotte,
- Nommé Quartier Maître Arrimeur - Pilote de 1<sup>ère</sup> classe le **27 mai 1934**,
- Affecté à l'Escadre 3C1 : (C.A.M Berre - P.A. Béarn - C.A.M. Hyères)

.../...

## *Armée de l'Air*

- Admis dans les cadres de l'Armée de l'Air et affecté à la base aérienne de Marignane **le 1<sup>er</sup> janvier 1936** - Nommé sergent pilote à la même date et affecté au GC I/8 - 2<sup>ème</sup> escadrille, Brevet de pilote d'Avions n° 23476 le **1<sup>er</sup> janvier 1936**,
- Rengagé pour 2 ans (Résiliable) à l'Intendance Militaire de Marignane le 25 avril 1938 pour compter du **21 mai 1936** au titre de la base de Lyon-Bron,
- Admis dans le Corps des sous-officiers de carrière le **26 mars 1938**,
- Nommé sergent/chef pilote le **1<sup>er</sup> avril 1938**,
- Affecté au Centre Ecole de Romilly - 3<sup>ième</sup> compagnie du Bataillon de l'air 102 le **1<sup>er</sup> septembre 1938**,
- Passé le 1<sup>er</sup> janvier 1939 au Bataillon de l'Air 102 (Organisation) à Dijon - 1<sup>ère</sup> Région Aérienne,
- Certificat d'Aptitude au Commandement (sous-officier) le **28 juillet 1939**,
- Affecté à l'Ecole de Chasse d'Etampes (2<sup>ème</sup> escadrille de chasse) le **1<sup>er</sup> octobre 1939**,
- Affecté au GC I/55 à Etampes le **10 mai 1940** (Morane 406 et Arsenal VG-33),
- Versé à l'Escadron d'Entraînement de la Base de Toulouse-Francazal du **1<sup>er</sup> juillet 1940** au **31 octobre 1940**,
- Nommé Adjudant le **1<sup>er</sup> avril 1941**,
- Affecté Moniteur à l'Escadron d'Entraînement de Toulouse-Francazal le **1<sup>er</sup> août 1941**,
- Démobilisé le **30 novembre 1942**,
- Entre dans les Forces Françaises Combattantes en **mars 1943** sous le N°905, incorporé dans la Réseau « Gallia » le **1<sup>er</sup> avril 1943** sous le matricule 42.101 et le pseudonyme de « Guynemer », jusqu'en **août 1944**,
- Affecté au Groupe de Chasse « Doret » en **septembre 1944** (GC 2/18),

- Promu qu grade se sous-lieutenant le 6 mars 1945 à compter du 25 septembre 1944. Admis dans le Corps des Officiers de l'Air, Cadre Naviguant d'Active,
- Mort en Service Aérien Commandé sur Dewoitine D.520 le **10 avril 1945** (« Mort pour la France »).

---

#### Décorations :

- Croix de Guerre - Ordre du Régiment - Décision 807,
- Médaille de la Résistance - Journal officiel du **20 octobre 1945**,
- Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur - Journal Officiel du **31 mars 1957**.

---

#### Nota :

- *Les carnets de vol antérieurs à octobre 1939 ont été perdus en juin 1940,*
- *Le carnet de vol couvrant la période de décembre 1944 à avril 1945 a été perdu lors d'un déménagement,*
- *Le nombre d'heures de vol à la date du 11 novembre 1944 est de : 1 927h 55mn, dont 55h 35mn de nuit.*

---

#### Liens :

Ce document « Reconstitution de carrière de Georges TULLE » est l'**annexe n°3** à :

[« L'histoire du Dewoitine D.520 n°2 et de son Pilote »](#) par Gilles Collaveri

Voir les autres annexes :

**Annexe n°1** : [« Historique du Dewoitine D.520 n°2 »](#) par Gilles Collaveri avec un texte inédit de *Léopold Galy*

**Annexe n°2** :: [« Rapports d'accident du Dewoitine D.520 n°2 du 10 avril 1945 »](#)

#### Voir également :

[« Numérotation et affectations des Dewoitine D.520 »](#) sur le site de **François-Xavier Bibert**.