

L'Escadrille des Anciens

Le 6^{ème} rassemblement de l'escadrille des anciens aura lieu les 20 et 21 juin à Clermont-Ferrand. M. Gilbert Sardier, président fondateur de l'aéro-club d'Auvergne a manifesté le désir d'accueillir cette escadrille en Auvergne.

L'aéro-club de France et la fédération nationale aéronautique offrent à cette occasion une coupe dont l'une sera attribuée à celui qui au cours de l'année 1963 aura effectué le plus grand nombre d'heures de vol et l'autre à celui qui aura fait le plus long voyage au cours de cette même année.

« L'escadrille des anciens » groupe plus de 40 aviateurs de la première heure, qui ont décidé de continuer à piloter leur avion aussi longtemps qu'ils pourront satisfaire à la visite médicale. Ils sont les plus anciens commandants de bord du monde

C'est Paul Ducellier qui eut l'idée de créer cette escadrille, voici comment :

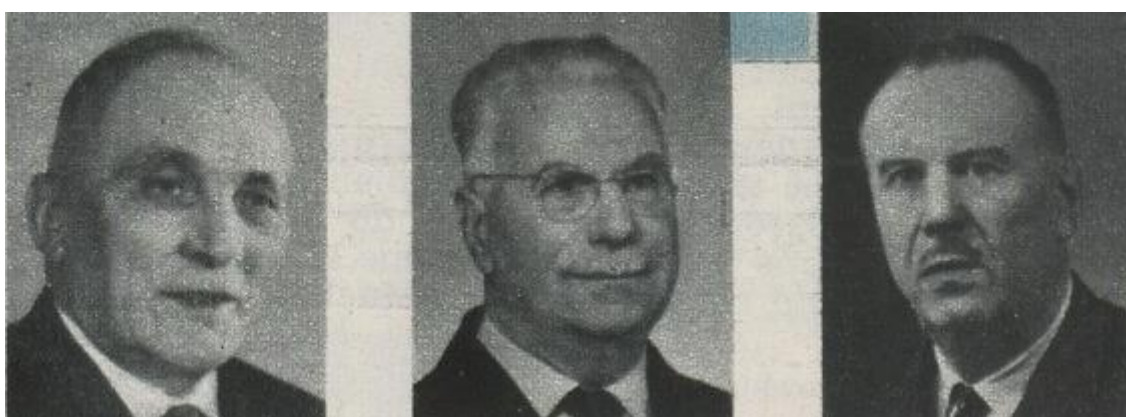
« En France, 16.834 pilotes avaient été brevetés à la date du 11 novembre 1918 et j'ai pensé (c'était en 1960) qu'il serait intéressant de savoir combien continuaient à voler avec leur licence en règle. A la suite de différents articles parus dans la presse aéronautique, une quarantaine de pilotes ont répondu. Je leur ai proposé de venir en vol à Toussus-le-Noble et ce premier rassemblement a eu lieu le 24 septembre 1960. Nous y avons décidé de continuer à nous voir et avons alors constitué l'escadrille des anciens, avec comme chef d'escadrille Maurice Tabuteau (80 ans) gagnant de la coupe Michelin en 1910, qui vole toujours beaucoup sur son avion personnel et qui est certainement le plus vieux pilote du monde dans ce cas... »

Ainsi est née l'escadrille des anciens. Le second rassemblement eut lieu à Toussus le 6 mai 1961, le troisième Vichy 28 avril 1962, le quatrième, Toussus le 10 novembre 1962 et le cinquième, 13 juillet 1963 à Deauville.

Paul Ducellier



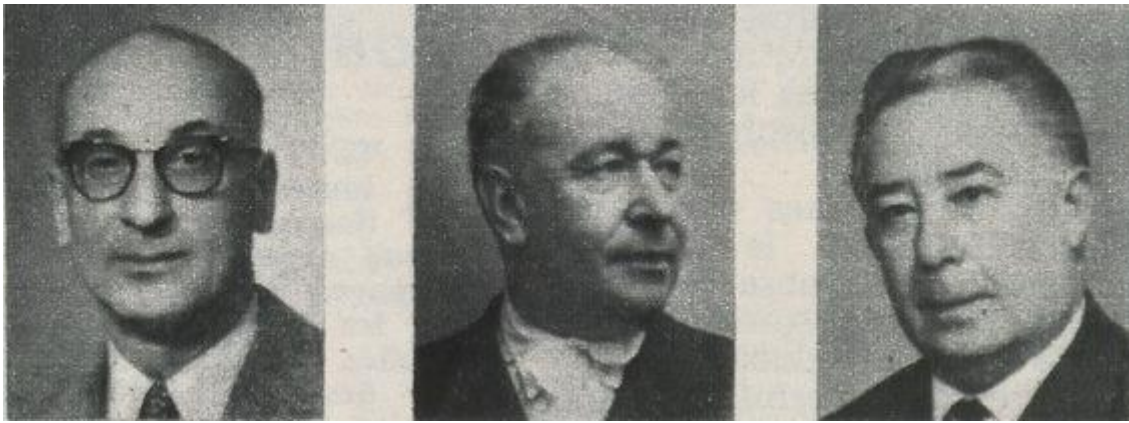
Paul Ducellier, brevet militaire 7.619 (1917), directeur à la société Farman, vice-président de la FNA.



De g. à dr. : **Joseph Frantz**, brevet 363 civil, brevet 170 militaire (1911). Escadrille V24, puis GB-3. Premier vainqueur d'une bataille aérienne. - **François Dujardin**, brevet militaire 15.613 (1918), vice-président de l'aéroclub de Douai. - Hénin-Liétard, et **Urbain Faure**, brevet militaire 12.230. Escadrille BR-244, « Lafayette ». Breveté à Avord en 1917. Vole à Bernay.



De g. à dr. : **Paul Cignoux**, brevet militaire 1855 (1915). Escadrilles VB-101, VB-137 (commandant), puis chasse de nuit 1939-40. - **Charles Froissart**, brevet militaire 3.245 (1917). Escadrilles 508, SPA 147 et 124. Président de l'A. C. de Gascogne. - **Maurice Hurel**, brevet hydravion 456 (1918), ingénieur-pilote, champion du grand allongement. Aéro-Club de Deauville.



De g. à dr. : **Louis Marcellin**, brevet 1.647 (1918) - **Henri Lumière**, brevet militaire 2.409 (1916), escadrille M-29, chef de la réception à Avord, président de l'aéro-club du Rhône et du Sud-Est. Capitaine de réserve, licence actuelle datant de mai 1961, puis **M. Lesbroussard**, brevet militaire du 16 octobre 1917 et ayant servi dans l'escadrille SPA-26.



De g. à dr. : A. **Christian Inard**, brevet militaire 12.627 (1918), escadrilles VB-118 et V-253, ingénieur en chef de la navigation aérienne. - **Marcel Guttmann**, brevet militaire 16.356 (1918), escadrilles BR-131 et BR-135, vice-président de l'A. C. Paul Tissandier, et **Ernest Léau**, brevet militaire 4.345 (1916), escadrille C-66, aéro-club du CEV (Brétigny).



De g. à dr. : **Louis Trouvé**, brevet militaire 11.848 (1918), escadrille SPA-62, président-fondateur de l'A. C. Chauvigny. **Marcel Coadou**, brevet militaire 2.445 (1916), escadrilles SPA-88 et CC-13, chef pilote de l'A. C. Fréjus-St-Raphaël, et **Eugène Butscher**, brevet militaire 4.318 (1916), escadrilles N-83 (formation), GC-14, puis N-151 en formation en juin 1917.



De g. à dr. : **Marc Treluyer**, breveté en mars 1915, escadrilles 16, 33 et 256, centre d'essais en vol, vice-président de l'A. C. Boulogne-Billancourt. - **Georges Férigoule**, breveté en 1917, moniteur à Istres, membre de l'aéro-club de France, directeur à la Compagnie Française d'Aviation. - **Louis Chartoire**, breveté en 1917, 5 victoires, aéro-club d'Auvergne, et **Jean Salis**, brevet militaire 8.292 (1917), membre de l'aéro-club d'Auvergne, très connu pour ses reconstitutions d'avions.



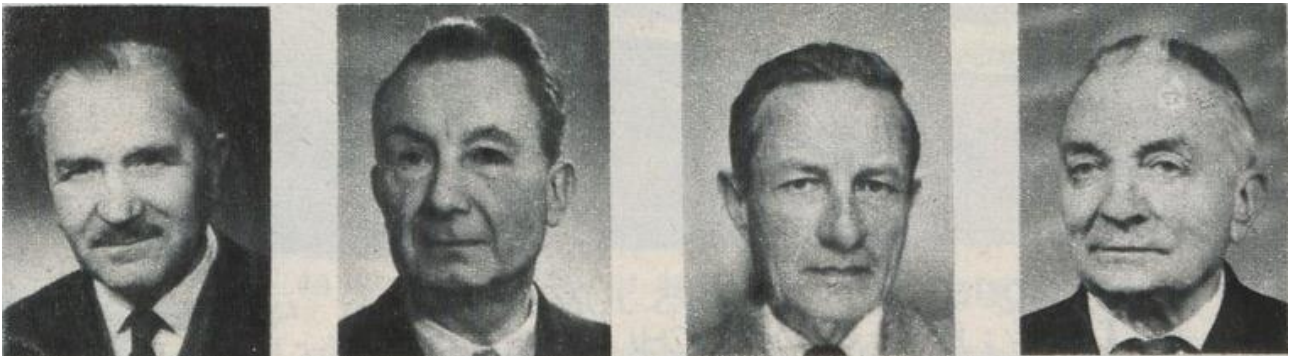
De g à dr. : **Maurice Tabuteau**, breveté en 1910, escadrilles MS-12, puis N-12, vice-président de H'A. C. Gaston Caudron, directeur commercial de la Sté SEV. - **Robert Sarkis**, breveté en 1917, industriel, membre du comité directeur du groupe aérien du Touring Club de France. - **Guy Bart**, brevet militaire 13.449 (1918), moniteur civil de nombreux pilotes dont Maryse Bastié (Orly), et **Maurice Ader**, brevet militaire 16.017 (1918), escadrille N-21, aéro-club de Marseille-Provence (vol moteur).



De g. à dr. : **Joseph de Lelée-Deshayes**, brevet militaire 1.622 (1915), escadrilles F-50 et SPA-82, pilote professionnel en retraite. - **Emile Bernard**, brevet militaire 1.839 (1915), directeur général de la Sté Sud-Est Spécialités. - **Maurice de Boets**, brevet militaire 8.540 (1917), escadrilles SOP-141, N-S7, SPA-102, et **Adrien Delille**, brevet militaire 2.250 (1916), escadrille N-68, école d'Avord 1917-18, chef de piste Nieuport, président honoraire du comité régional Nord de la FAUF.



De g. à dr. : **Georges Guyot**, brevet militaire 13.170 (1918), escadrilles 220 et 28, groupe aérien [du Touring Club de France. - **Georges Burlaton**, brevet militaire 1.839 (1915), escadrilles BM-120 et BR-66, président de la FNAF, président-directeur général de la société, **Jean Champigneux**, brevet militaire 15.981 (1918), escadrille C-74, ingénieur général en retraite, et **Lucien Demazel**, brevet civil 1.884 (1912), brevet militaire 238 < 1914), président d'honneur de IA. C. Bordeaux-Sud-Ouest.



De g. à dr. : **Henri Péquet**, brevet militaire 157 (1912), moniteur à Moscou en 1914, vice-président de l'A. C. Vichy. - **Jean Deckert**, breveté militaire en 1915, escadrille SPA-13, aéro-club de l'ACBB. - **Eric Nessler**, brevet militaire 9.731 (1917), escadrille SPA 99, membre de l'aéro-club de France, champion de vol à voile, chargé d'études au SFATAT, et **Gilbert Sardier**, brevet militaire 3.462 (1916), escadrille N-77, 15 victoires, commandant de la SPA 48, vice-président de la FNAF.

Quelques liens sur ce site :

[Page d'accueil du site de François-Xavier BIBERT](#)

1914-1918

[Les premiers aviateurs de Chartres \(1908/1944\)](#)

[L'école de pilotage militaire « Farman » à Chartres en 1915 – Récit d'un « Ancien »](#)

[70 « Silhouettes d'Avions Alliés et Ennemis de 14/18 »](#)

1939-1945

[Les hommes du GC III/6 \(3/6\) \(/1944\)](#)

[Morane Saulnier MS 406](#)

[Dewoitine D.520](#)