

GC III/6



E.C. 01.11. "Roussillon"



1939 - 1989
Cinquantenaire



ESCADRON DE CHASSE 01.011
"ROUSSILLON"



INVITATION

A l'occasion du 50^e anniversaire de sa création

Le Commandant et le personnel
de l'Escadron de chasse 01.011 "ROUSSILLON"
héritier des traditions du Groupe de chasse III/6

Prient M. et M^{me} BIBERT Joseph

de bien vouloir assister aux cérémonies commémorant cet anniversaire
qui auront lieu sur la base aérienne de TOUL-ROSIERES
à partir de 15 heures le samedi 20 mai 1989.

Cette invitation tiendra lieu de laissez-passer.

L'escadron de chasse 01/011 "Roussillon", héritier des traditions du groupe de chasse III/6 constitué le 1^{er} mai 1939 sur la base de Chartres, fête aujourd'hui le cinquantième anniversaire de sa création.

Escadron voyageur aux traditions guerrières le "Roussillon" a exporté son soleil légendaire sur de nombreux territoires du globe.

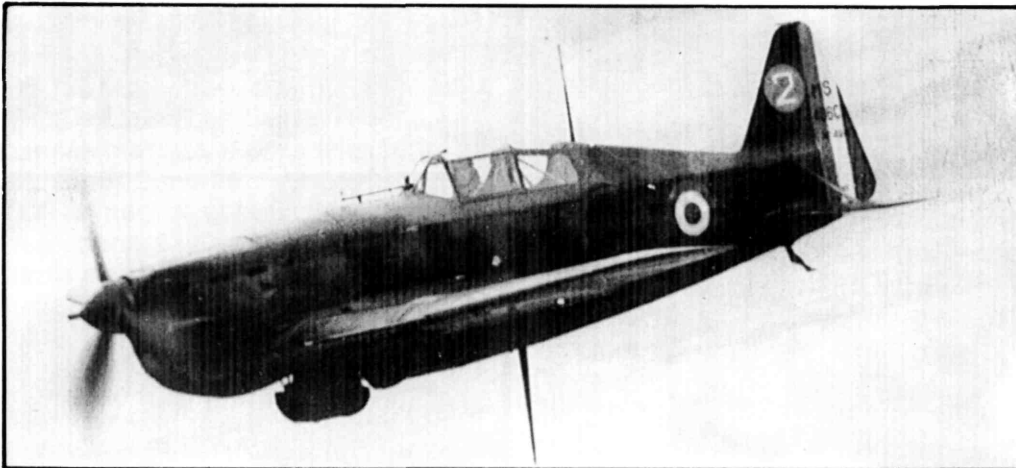
De la campagne de France au front de l'Atlantique, de l'Indochine au Tchad en passant par Chypre, l'Algérie, Djibouti et la Mauritanie, l'Escadron de chasse 01/011 « Roussillon » avec 52 victoires aériennes et 4 citations à l'ordre de l'Armée Aérienne, veut rester digne de son passé.

Moins riche en traditions peut-être que d'autres Escadrons, il compense cette relative jeunesse par la volonté de se classer parmi les meilleurs et il reste fidèle, en cela, à l'idéal légué par les anciens.

Le commandant de SAXCE
commandant de l'E.C. 01.11. "Roussillon"

CREATION

Morane 406 en vol



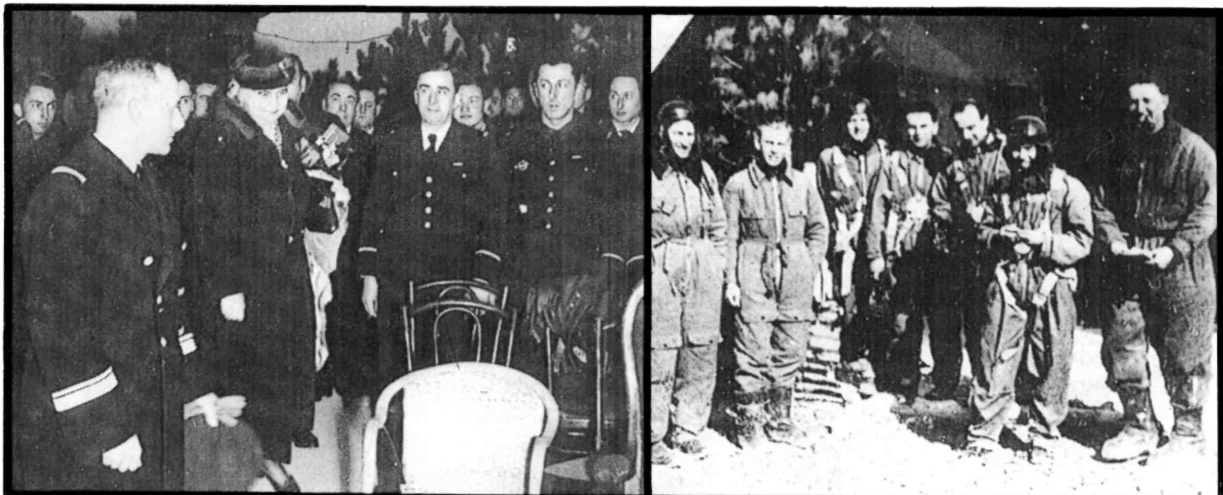
Le groupe de chasse III/6, dont l'escadron de chasse 01.011 "Roussillon" est issu, est créé le 1^{er} mai 1939 sur la base aérienne de Chartres avec des éléments du II/6 et de la 2^e escadre basés sur le même terrain.

Le commandement du groupe est confié au Capitaine de PLACE, secondé par le Capitaine CHAINAT, as de guerre 14-18, titulaire de 9 victoires aériennes. Deux escadrilles forment le groupe : la 5^e et la 6^e respectivement aux ordres des lieutenants JACOBI et GUERRIER.

Vingt et un Pilotes sont affectés au groupe, doté de 26 Morane 406 neufs.

Les tensions diplomatiques grandissent et font craindre une mobilisation générale. Après une Période de rodage et d'entraînement, il rejoint le 27 août 1939 la base de Villacoublay où il assure ses premières alertes à partir du 1^{er} septembre : deux Patrouilles simples par escadrille.

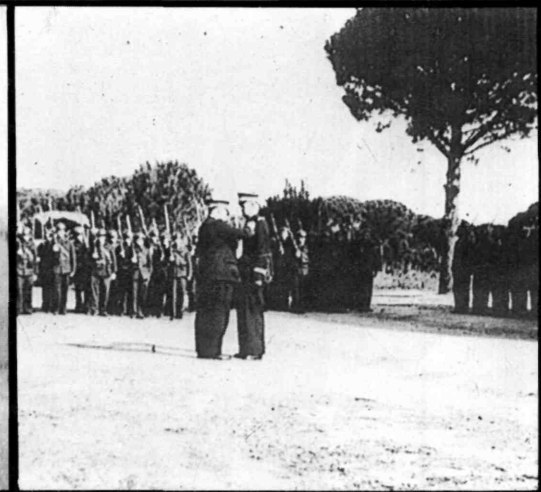
Capitaine de PLACE



2



4



6

1. Noël 1939. Le Commandant CASTANIER et Madame JAMES. Marraine de guerre du groupe
2. Pilotes de la 5^e escadrille à WEZ-THUISY (1940)
3. Mécaniciens préparant les avions
4. Consignes à l'équipier
5. Départ en mission
6. Capitaine CHAINAT décorant le Capitaine STEHLIN de la légion d'honneur (Le LUC 1940)

1939 - 1946

CAMPAGNE 39/40 • LA BATAILLE DE FRANCE

Le 1^{er} septembre, les armées allemandes envahissent la POLOGNE et le 3 la FRANCE déclare la guerre à l'ALLEMAGNE. Le lendemain, le Groupe fait mouvement vers le terrain de BETZ-BOUILLANCY aux environs de MEAUX. Sa mission est d'assurer au sein du groupement de chasse 21, la couverture de Paris et des points sensibles de la Basse Seine. A cette époque les insignes d'escadrille sont choisis. La 5^e Escadrille adopte le masque grimaçant et la 6^e Escadrille le masque souriant ce qui fait dire au Capitaine de Place "Tragedia et Comedia, totta la caccia" (Tragédie et Comédie, c'est toute la Chasse).

Le 15 novembre, le Groupe s'installe à WEZ-THUIZY près de REIMS et est intégré au groupement de chasse 27. L'alerte se poursuit et le 27 novembre, le III/6 enregistre sa première victoire : un DORNIER 17 est abattu par le Sergent-Chef LE GLOAN et le Lieutenant MARTIN.

Après un hiver en Champagne, le Groupe change de terrain le 29 avril 1940 et va à CHISSEY près de DOLE. Rattaché au groupement de chasse 24, sa mission principale est la défense aérienne de la région de DIJON. Il travaille aussi au profit de la VIII^e Armée, à la protection des avions de reconnaissance dans la zone de l'Armée et au recueil des avions du Groupe de Reconnaissance 1/55. Entre le 10 mai et le 20 mai, le III/6 homologue 9 victoires aériennes.

Le 20 mai le Groupe rejoint le terrain de COULOMMIERS. Il appartient à nouveau au groupement de chasse 23. Sa mission consiste à couvrir les opérations de l'aile droite de la 1^{ère} Armée et d'appuyer le débarquement de la VII^e Armée. Il doit aussi organiser la protection de son terrain exposé en permanence aux attaques des bombardiers allemands. Au cours de ces missions, les pilotes sont confrontés non seulement à la redoutable "Flak" ennemie, mais aussi

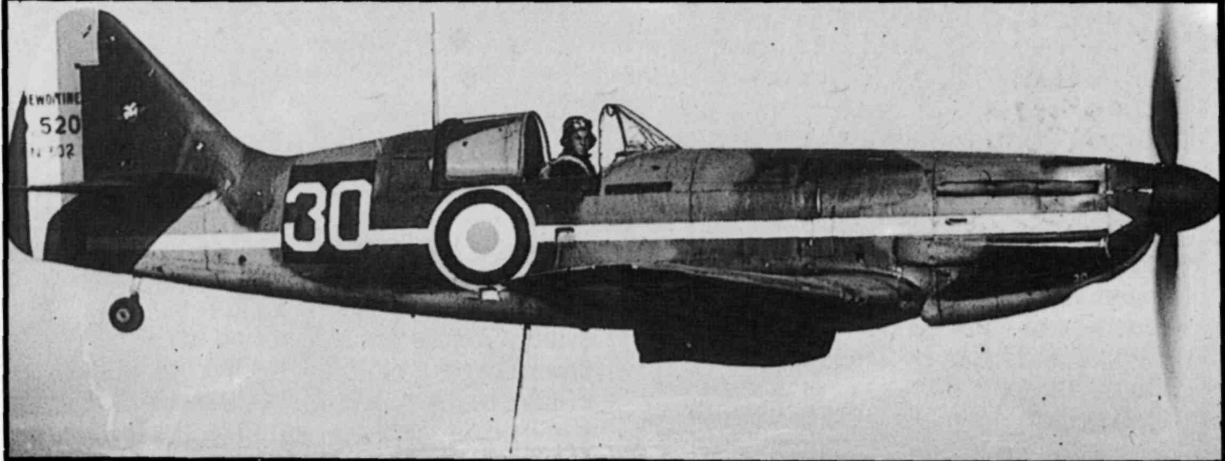
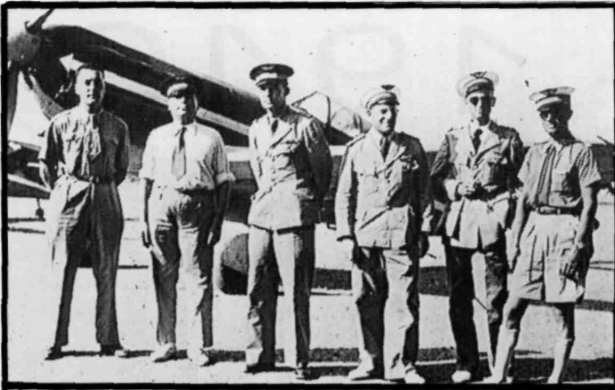
aux MESSERSCHMIDT 109 et 110. Le 24 mai 1940, le Commandant CASTANIER, commandant du Groupe est tué. Le Capitaine STEHLIN lui succède. Le 26 mai, le terrain est bombardé par une trentaine de HEINKEL 111 qui détruisent ou endommagent pratiquement tous les avions.

Le 31 mai, le Groupe se replie sur le terrain du LUC dans le midi, afin d'être transformé sur DEWOITINE 520. Affecté au groupement de chasse 24, sa mission initiale est la défense aérienne de la Basse Vallée du RHONE et de la PROVENCE, puis éventuellement de participer aux missions de chasse d'armée en cas de conflit avec l'ITALIE. Chaque jour, 2 patrouilles simples prennent l'alerte à partir du terrain de VALENCE.

Le 10 juin, les 4 premiers DEWOITINE arrivent au LUC. Le 16, le Groupe a réceptionné 27 avions.



Gruppe de Mécaniciens de la 5^e escadrille (1940)



1. Maison Blanche 1940: S Lt BRONDEAU, Cne CHAINAT, Cne STHELIN, Cne ASSOLANT, Cne De RIVALS, Lt LOTTI
2. P 39 en AFN
3. Dewoitine 520 6^e escadrille
A. Mécaniciens sur P 39
5. Briefing avant le départ
6. Pilotes 1 escadrille (AFN 1943)
7. Commandant DESTAILLAC et Lieutenant Le GLOAN

Le 15 juin, 5 victoires sont homologuées à l'Adjudant LE GLOAN, dans la même mission et en moins d'une demi-heure. Le 17 juin, le III/6 reçoit l'ordre de rejoindre le terrain de PERPIGNAN LA SALANQUE en vue d'une Prochain repli sur l'Afrique du Nord. Les DEWOITINES du Groupe se

posent à ALGER-MAISON BLANCHE, le 20 juin.

La campagne de FRANCE (1939-1940) s'achève, le Groupe de chasse NI/6 totalise 23 victoires aériennes dont 4 probables. Il a perdu 7 pilotes au combat, 5 sont blessés et 2 faits prisonniers.

AFRIQUE DU NORD-SYRIE (1940-1944)

Le Groupe quitte ALGER pour CONSTANTINE puis y revient le 11 juillet 1940. L'activité aérienne est réduite à 4 heures de vol par mois et par pilote. Le Capitaine de RIVALS succède au Commandant STEHLIN à la tête de l'unité qui est partiellement démembrée.

Le 9 août 1940, le III/6 est affecté au groupement de chasse 26 au MAROC. Après un séjour de 3 mois à CASABLANCA, il regagne ALGER.

Au mois de mai 1941, le Groupe part renforcer les forces aériennes de SYRIE. Les 26 DEWOITINE, remis à neuf, accompagnés de 6 avions de transport, font route vers RAYACK sous les ordres du Commandant GEILLE. Stationné tour à tour à RAYACK, ALEP, MOUSLINIE le III/6 prend une part des plus actives aux opérations des Forces aérienne de l'Armée du Levant contre les anglais remportant 24 victoires dont 21 sûres mais perdant 8 pilotes : 5 tués, 3 prisonniers. Il quitte la SYRIE le 9 juillet. L'échelon volant rentre à ALGER, le 15, après une escale à ATHENES, BRINDISI et TUNIS.

Le 1er janvier 1942, le Commandant DESTAILLAC prend le commandement du Groupe qui est chargé de la défense aérienne d'ALGER. Le 8 novembre, les Anglo-Américains débarquent en A.F.N. Les avions restent au sol car un brouillard couvre le terrain. La base est occupée. Le G.C. III/6 s'installe à OUED-SMAR puis à AIN-SEFRA. En janvier 1943, une partie du personnel

pilotes et mécaniciens part s'instruire dans des écoles américaines sur le nouveau matériel. Le 13 mai 1943, les premiers P39 "AIRACOBRA" sont réceptionnés. L'unité ajoute le nom de "ROUSSILLON" à son appellation et fait désormais partie au côté des alliés de l'aviation côtière de l'Afrique du Nord ou Coastal Command. Les missions se font depuis le terrain de LAPASSET près de MOSTAGANEM et souvent à la Protection de convois navals, à la couverture à priori ou sur alerte des points sensibles de la côte et à la recherche des équipages perdus ainsi qu'à la protection des hydravions sauveteurs.

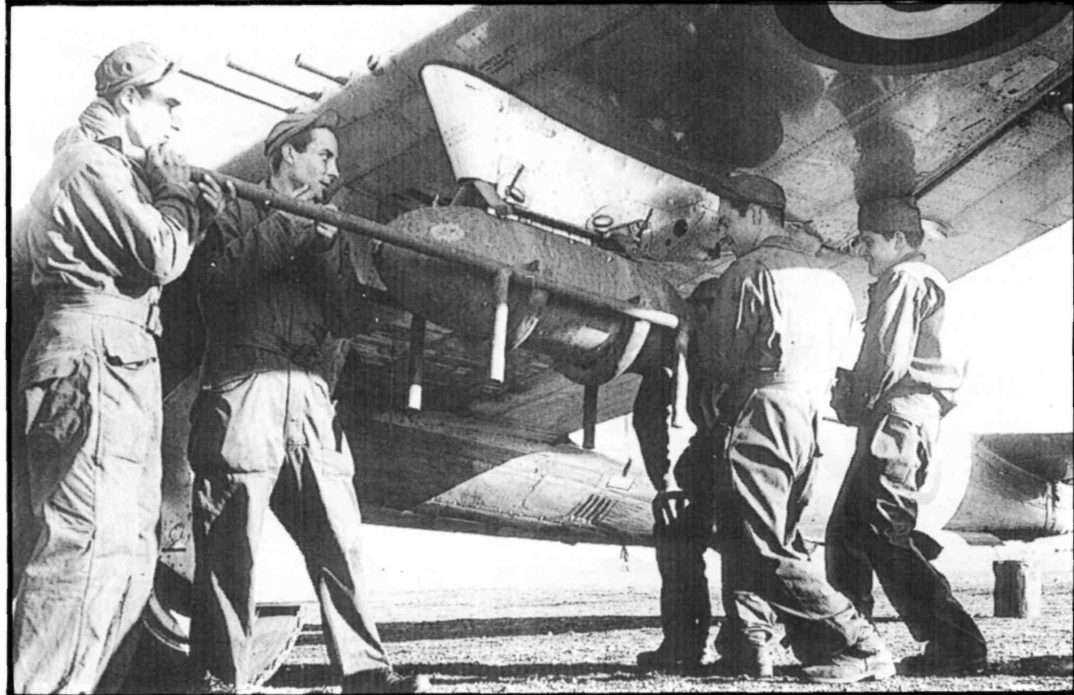
Au cours de l'une d'elles, le Lieutenant LE GLOAN, titulaire de 21 victoires aériennes disparaît, le 11 septembre 1943, 26 ans jour pour jour après GUYNEMER.



1



2



3

1. Départ pour une mission en P 47
2. Pilotes V^e escadrille 1945
3. Armurier au travail (1945)

CAMPAGNE D'ITALIE, D'ALLEMAGNE ET DU FRONT DE L'ATLANTIQUE (1944-1945)

Le 30 septembre 1944, sous l'autorité du Commandant CLAUSSE, le Groupe de Chasse III/6 "ROUSSILLON" quitte l'Afrique du Nord pour la FRANCE.

D'abord basé à SALON, puis à VALLON, les pilotes opèrent sur l'ITALIE du Nord-Ouest, au sein du Tactical Command. Les missions consistent à bombarder ponts ou casernements et à mitrailler des véhicules. Au cours du mois de janvier 1945, le Groupe reçoit des P47 "Thunderbolt".

Le 28 mars, le Groupe rejoint LUXEUIL d'où il effectue des missions de bombardement et de mitraillage au profit de la 1^{re} Armée Française entre le RHIN et la frontière SUISSE. Du 13 au 20 avril, il opère dans les secteurs de ROYAN et de la POINTE DE GRAVE contre les terrains de BORDEAUX. Il

regagne LUXEUIL et reprend ses missions de reconnaissance armées sur le Sud-Ouest de l'ALLEMAGNE au profit de la 1^{re} Armée Française jusqu'à l'armistice du 8 mai 1945.

Le Groupe de Chasse III/6 "ROUSSILLON" termine la guerre titulaire de 52 victoires aériennes dont 10 probables.

Le 10 mai le Commandant NODET prend le commandement de l'unité qui fait mouvement sur TRÈVES où elle est dissoute le 1^{er} avril 1946.

Deux citations à l'ordre de l'Armée aérienne, comportant l'attribution de la croix de guerre avec 2 palmes, sont décernées au Groupe de Chasse III/6 "ROUSSILLON" pour l'ensemble de ses campagnes 1939-1945.

CITATIONS A L'ORDRE DE L'ARMEE AERIENNE

N° 941 DU 17 JUILLET 1945

"Groupe de chasse caractérisé par son allant, sa valeur combative et l'audace de ses pilotes.

"Entraîné par son chef, le Commandant CLAUSSE n'a pas cessé depuis le 1^{er} août 1943 de faire preuve de ses remarquables qualités sur les théâtres d'opérations de Méditerranée, d'Italie, d'Allemagne, du front de l'Atlantique.

Au cours de 2500 sorties du "COASTAL" a abattu 6 avions ennemis. Engagé ensuite dans le "TACTICAL COMMAND" s'est fait remarquer du Commandement Allié par la précision de ses bombardements et l'audace de ses mitraillages effectués au cours de 3260 sorties."

N° 1252 DU 16 OCTOBRE 1945

Magnifique Groupe de chasse ayant toujours combattu avec fougue et un entrain admirable. Avant le 10 mai par la ténacité et l'adresse de ses pilotes a obtenu plusieurs victoires sur un ennemi souvent mieux armé.

Ensuite pendant les dures journées de la bataille de France grâce à l'énergie farouche de son personnel navigant, grâce aussi au travail acharné de ses mécaniciens a réussi à surclasser l'ennemi dans tous les combats qu'il a livré.

En reprenant la lutte en août 1943 a combattu avec une ardeur irrésistible, en Méditerranée d'abord protégeant

efficacement les convois alliés, en Italie ensuite se faisant remarquer par l'audace et la précision de ses mitraillages et de ses bombardements en piqué, en Allemagne enfin appuyant au plus près nos troupes sur le chemin de la victoire.

A effectué au cours de cette guerre 5011 sorties pour 10 491 heures de vol de guerre pendant lesquelles il a remporté 49 victoires dont 9 probables et a largué 610 tonnes de bombes.

Ces citations comportent l'attribution de la croix de guerre 1939-1945 aux 2 palmes.



20 mai 1989 – Toul Rosières



Lt CAVARROZ (pilote), Lt COLLONGES (pilote), Cne SAUTIER (pilote), s/c X (équipement), sgt HOULÉS, s/c BOUSSERON (dit Jésus), sgt DAMICO (pilote), sgt X (dit Chichis) (radio), sgt CRÉMONTEILS (mécanicien), s/c LAGUERRE (armurier), sgt LECOQ (pilote), s/c BLÉDIUS (armement)



Le personnel de l'Escadron de chasse 01.011 "Roussillon" ainsi que le Commandant remercient les personnes et les organismes dont la contribution à permis d'enrichir et de compléter cette plaquette.

Recherches, textes et conception : "ADC Dominique POUPEL" avec la participation du Service historique de l'Armée de l'Air et du Bureau Central des incorporations et archives de l'Armée de l'Air.

Les documents photographiques illustrant cet ouvrage proviennent du Service historique de l'Armée de l'Air, de l'ECPA/SIRPA, de la section photo de la SA 136 et des archives photographiques de l'EC 01.011.

Les textes ont été réalisés d'après les journaux et cahiers des marches et opérations de la 5e et 6e escadrille du Groupe de chasse III/6 et de l'EC 01.011 "Roussillon".



**Cette page est une annexe à « l'Histoire des Hommes du GC III/6 »
faisant partiedu « Site personnel de François-Xavier BIBERT »**