Armand Charles Gustave LOTTI 1897/1993



Nom: Totti	Numéro matricule du recrutement : { 170
Prénoms: Armand, Charles GustarBurnoms:	Classe de mobilisation :
Né le	SIGNALEMENT. Cheveux Visage Renseigne ments physion nomiques complementaires. Nez Hauteur Taille: 1 m. 6.2 centim. Nez Saillie Taille: 1 m. cent. Marques particulières. Degré d'instruction:
	The NUMEROS
DÉCISION DU CONSEIL DE REVISION ET MOTIFS. Inscrit sous le n° 464 de la liste du canton d 1 2 Arrondt	CORPS D'AFFECTATION. au MATRICULE ou my special. répetioire.
Classé dans la partie de la liste en 19 1. den 1916. Lor du 13 avail 1916. Classé dans la partie de la liste en 19	go a long to the superior
DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES.	63: Reg d'artillerie
CLASSE SERVICE ARMS. (Let du 18 Avril 1916) par décision de la 2000. Commission de réforme de la Seine dans séance du 2.9 Mais 1917. Treopporé le 3 Millione 1913, service complete du dit jour Arrivé du	Dates. Companies Successive Be Douglas of Regions of R
8-M. du 5 octobre 1939, 1:4172 EMH/1. (2000 du 107)	9 M a BON CUAL 1 07 le 10 3 40
Condamné franjegt contre de Zalcel de Brideaus 1929 à 16° d'annue (sursis) pour outrages	PASSER DANS: OF
Supplementaires dans la le t squa & As amilio Con et un au de l'action de la follo delle victorie dent minu de l'enricoriale l'adans l'outraine prenet Monore l'Unio kin françaire. Supplementaires dans l	hr réterve l'armée la réserve de de l'armée setive, territoriale. l'armée territoriale service militaire.
Spéciales aux hommes du service { Du de garde des voies de communication. / Du au au	Ne ramplir es taliena que pour les hommes dons les services tout l'objet d'un di compte spécial veogagés, condemnés, units, etc. j.

Né le **16 novembre 1897** à Paris au 30 rue de Penthièvre (8^{ème}) Fils de Armeno LOTTI (1869), employé de commerce, et de Alice Antoinette BERTRAND (1869), couturière, 30, rue de Penthièvre

Décédé à 28 novembre 1993 à Le Canet (06) à l'âge de 94 ans

z Sotti 2256 -	an mil heir ceur quate wing! dix - seps, le
I will	
	dix neuf novembe, à onze heures es demie du
	matin dele de maissances de Armeno Charles
mil mulitures trente grantes with	Gustane Lotte, du uxe masculin; ne le suze novem
Mise Sallade . f. se ming such	courant à dix heures du fair, au donnéele de us
Good somant . 18 sall have Ob while	Amere, fils de Sameno Lotte, agé de ningt hui
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	aus, employe de commerce, let des Alice Intoine
mariage dissous par pergement de diverce	Bertrand, agie des wingt his aus , continiere
but weed has lethilanal Com	maries, dornicilies, un de denthiere, 30,
hick weed has to the marine of promise and I be promise of the property could be the property of the property	Dreve par nous, Francois Ducuing, abjaint an man
special mil hely cent frente heart	officier de l'état civil du huitieme arrondissenseur de Paris
The rings quillet suivabil	officier dacadémie, par la prisentation de l'enfant
The state of the s	A la didaration, faile par le père, en prisence de
Marie à alger (algerie le cing farrier) and them	auguste Roche, agé de quarante aus, charbonn
Marie Shire Carely ! Se vingt to mi man mil prenfeent	demewans, rue de Jurene, 11, A de Paul Boinets
	age de treute quatre aus, charlonnier, demeuran
A.C. 79_ 8116. de 16 Octobre 1373 & ospicio de A	hue de fuine, 11: Cerroins qui our signe avec le
Veleride à de bannet (Hyes-Maitimes)	disfarant et nous apris lecture
Le 38 novembre 1993. Le prodionnaire manuful de 3 desembre 1993. Le prodionnaire manuful	Mothe Roche Doring of Duming
Jacquemart 2257 -	L' an mil huis cens quatre rungt dix tepto, l
Transpir augon age de trente you!	dix neuf novembre, à midi, acte de naissance
Francoi Guyon agi actiente yn!	de beline Jacquemart, du uxe ferririn, niele
Sout Turan fary	dix teps novembres courant à huir hums et

Marié le **21 août 1930** à Saint-Ange et Torcay (28) avec **Simone Élise SARRADE** (1904), née le 8 octobre 1904 à Paris (12^{ème}) et décédée le 26 janvier 1998 à La Seyne-sur-mer (83)

which the . , ,	SERVICE STREET, STREET
CONTROLL OF Mealby Cartain Fajorts Fewlert	> ,
3311 N. G. Sarrie a Pais January deux deux heures durisir Acte de mais and	et -
Marie 3083	
Many ga 5 ofgene a Pais 3083 an mil neuf cent quatre, le ouxe octobre	a
dem heure dusoir, alte, de naisance d	
Simone Soule Simone clie Darrade dum liminion	
2. 6 15. 1522 & d'an le huit octobre comant à minut un qua	, nee
Cur Current de la	·
2. 1	urre_
11: al l'Il	neur de
I ha Coulse Rairence Marier	hal
43 ACTO 1020 les land, tige devingt deux aus. saus état, ma	ries
Charles Gustave Loth: Gerbaire, aigie devingt deux aus. saus état, mois 130000 1930 Dubock domicilies que Saint Paul & Dresse /	· ·
114 Mariaje deserte, par Jugement a Signe Mouse Suntage While Al of the Maria De Court	ue,
the Mariage dissort par Jugement hand were Would Guetare Viciolas Juseph Rabiet, and	out
to hilmal livil sola time , it transmit to pumus au Maire , officier del état civil de	u_
millet the must find hunt for a faint some dourierne arrondissement de Paris,	lun
La backentation de l'entant et en dire	munter
9210 - Having à la AVI me pairie ce Pani le vingt faite parle pere, entprésencede Fre Diembre mit must ent guarante ne avec trançois Park Nictor Rey, quarante huit aux, sans prop	2
There was not need our our out our transport thanks With Part	angois
Dieunte mit my tent quarante die avec trangon toure Wictor Rey, quarante huit au saus project bust fourtier (a paire rue abel 6, et de cline Vidal, femme the	ession,
18 1 Jourice 1844 Souritier (a your orbet 6, et de cline Vidal, femme the	aredial
1435. Decedie à la Segre sur Per trente deus que, sans profession, alvenue Le	dru.
(Ver) le le févrer 1998. (& 18 mars Rollin 67. bernois que out tigne avec	e
1938). Le former Municipal dileque par declarent et hour apri tetture.	- 4
of feet	
CONTROLE (Chand) L. Command Chandle Couchast	heg 6
Charles (In mild 6.) of	

Divorcés le 31 mars 1939 (tribunal de la Seine)



Deux filles: Isabelle et Colette LOTTI - Photographie: vers 1970

Isabelle : Née en Gironde ???? - 2022 (décédée à Monaco : double nationalité)

Colette: Née en Gironde 1954 – 2014 (décédée en Caroline du Nord: naturalisée américaine)

ARMAND LOTTI

CAPITAINE PILOTE HONORAIRE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DES FORCES AERIENNES FRANÇAISES LIBRES

COMMANDEUR DE LA LEGION D'HONNEUR

MERITE MILITAIRE DES ETATS-UNIS - MEDAILLE DE L'AERONAUTIQUE
MEDAILLES D'OR DE : LA VILLE DE PARIS DE L'AERO-CLUB DE FRANCE
DES VIEILLES TIGES

GRAND-OFFICIER DE LA COURONNE D'ITALIE ET DIVERS ORDRES ETRANGERS CROIX DE GUERRE COMBATTANT VOLONTAIRE DE LA RESISTANCE MEDAILLE DE LA RESISTANCE



Armand et Yvonne LOTTI - – Date photographie inconnue (1980 ?/1990 ?), 21, rue Sadi Carnot – Le Canet (06)



HOTEL LOTTI

PARIS

Rue de Castiglione entre la Place Vendôme et le Jardin des Tuileries.

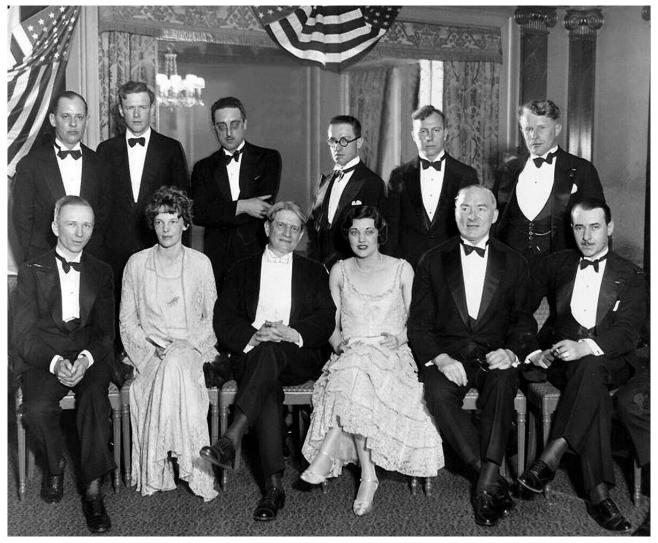


Le plus récemment construit. Résume les tout derniers persectionnements de

Restaurant de premier ordre

OUYRIRA EN AOUT PROCHAIN

Sous la direction personnelle de M. A. LOTTI



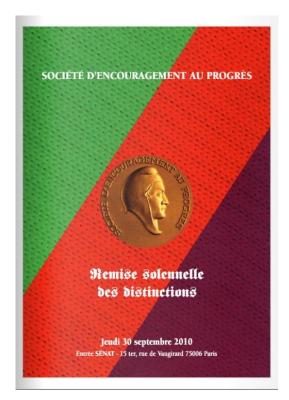
Le 9 avril 1931, tous les plus grands aviateurs transatlantiques sont présents au dîner donné en l'honneur de James H. KIMBALL, météorologue du Bureau des États-Unis, l'homme dont l'aide et la coopération ont été inestimables pour faire des vols épiques de ses hôtes un succès. De gauche à droite assis : Clarence CHAMBERLIN, Amelia EARHART, Dr James H. KIMBALI, Ruth ELDER, William BRADY, le colonel James FITZMAURICE. De gauche à droite débout : Lewis YANCEY, le colonel Charles LINDBERGH, le colonel Frank T. CORTNEY, Armand LOTTI, Harry CONNOR et Bernt BALCHEN.



Mimizan : 13 juin 2009 - **Emmanuel RAFFIN** cousin de Jean Assollant, **Isabelle LOTTI**, **Christian PLANTIER**, maire de Mimizan et **Maria Teresa NOCEDA**, maire de Comillas



Isabelle LOTTI - Juin 2009





Isabelle LOTTI

Vous êtes la fille d'Armand Lotti, Grand Officier de la Légion d'Honneur, qui fit partie de l'équipage français le premier à traverser l'Atlantique Nord, deux ans après Lindberg, et d'Yvonne LOTTI, médaille d'Or SEP, qui prit des risques pour procurer à votre père, grand Résistant, les documents nécessaires pour lui permettre de guider le débarquement allié en AFN le 8 novembre 1942. Avec de tels ascendants «bon sang ne saurait mentir», vous ne pouviez qu'être digne d'eux ! Monégasque professionnellement, et bénévolement dans le domaine social et humanitaire, vous avez fait le maximum au nom des devoirs enseignés et acquis au bénéfice de la banque Parisbas Monaco, Américan Express Voyages, France SA Monaco, deux autres banques étrangères SA Monaco, en demeurant sportive de bon niveau. Vous faîtes partie de ces personnes nées en France que les circonstances ont fait qu'elles soient devenues monégasques, sans intérêt personnel, en demeurant un exemple et une belle image de la France. Vous avez accepté d'être, en plus de vos nombreuses activités, Déléguée Générale de la SEP pour la Principauté de Monaco; nous vous en remercions. La S.E.P. est heureuse de vous féliciter en vous décernant une **médaille d'Argent**.



Jessica BLISCHCOK, petite-fille d'Armand LOTTI, aux côtés de sa tante Isabelle LOTTI, de sa sœur Emily et de son beau-frère, Dave BROWN, au monument des "Ailes" à Mimizan-Plage. Juin 2014

Mi-2023, assez stupéfait, je suis tombé sur l'annonce d'une vente aux enchères d'objets appartenant à Armand LOTTI qui avait eu lieu le 13 avril 2023 à Cannes, et j'ai récupéré alors quelques images numériques des objets dispersés.

Un peu plus tard un internaute, impliqué dans cette vente, m'a contacté pour avoir des informations complémentaires sur le commanditaire du vol de l' « Oiseau Canari », après avoir découvert les nombreuses pages parlant d'Armand LOTTI sur ce présent site.

M'interrogeant alors sérieusement sur le « pourquoi » de cette vente, j'ai pensé évidemment au décès possible d'Isabelle LOTTI, mais sans en trouver trace dans le fichier officiel de l' « INSEE » consultable via internet.

Puis, cherchant longuement ailleurs, j'ai fini par trouver ce document dans un bulletin municipal de Monaco, sans avoir la certitude que le décès signalé était bien celui de l'épouse d'Armand.

#76 - Décembre 2022 / Janvier 2023 - Carnet de l'état-civil

Naissances et Décès du 16/10/2022 au 10/12/2022

NAISSANCES BARELAUD Sienna, Mona, Michele, Coralie ENGLISH Artemis, Claire, Elizabeth ORTELLI Lia, Helie BELCHIO Nathan, Thierry, Eric FERRARI Giada-Alice FERRY Benjamin, Pierre, Gilbert PICHOT Sharly BERTOLOTTO Léana, Alessia FIORAMONTE Cassandra, Yumi, Eleanor BLANZIERI Maddie. Romy QUESNEL Améline, Martine, Marianne, Johanna BUSHER Aurelia Anneli Margaret FRAU Stella Viktoria ROCHAT Luke Iliodor COMMEAU Eléanore, Constance, Marthe, Héloïse GATTAS Benicio Maximo SAIA Enzo, Ange, Genaro CROVETTO Joey, Louis GIOVANNINI Juliette, Sandra, Sylvie SEUL Chiara, Joséphine, Michelle DE GEORGES Eliott, Flavien GIOVANNONI Solal, Arthur, Matouk SOSSO Maxence, William, Yvan SUKHOTIN Lilianne, Grace DE OLIVEIRA Lili, Juliet, Broggini LAGUERRE Théo **DEGOUMOIS** Louise, Flor LAUGIER William, Frédéric, Marcel, François, Yves SY Mouhamed, Nabil DELLA BELLA Virginia, Maria LIMONE Noah, Yannick, Gilles VIAL Léo **DUIVESTEIN** Kira, Aileen EDERY Hailey, Rachel MACHADO Lorenzo, Luis

DÉCÈS ADRIEN Paule, Jacqueline, Marie AUBERT Suzanne, Marie, Jeannine, Emma, Isabelle HAUS Gerhard, Wilhelm RATHLE Nicole Marie LANARI Enzo SILVESTRI Adrienne SNEOUAL Benjamin **REPNARDINI** Alfredo LAPI Mara, Graziella **BUZZI** Aleardo, Guido, Arturo LEFRANC Bernard, Paul, Marie SPERANZA Monique, Marie-Louise, Thérèse CALDER Elizabeth, Thérèse LOTTI Isabelle, Sophie, Michèle STEIN Wolfgang, Hans MATTURRI Massimo, Giovanni, Alessandro CATALIOTO Maria, Assunta SUPERTINO Maryse, Madeleine CAYROLLES Martine, Jeanne, Charlotte SUST Maria, Luise, Hedwig CHABROL Nicole, Marcelle, Claude MOUROU Jean-Claude, François, Gaston THORBECKE Andreas, Heinrich CORPORANDY Arnoux, François, Ange NEUMANN Lieselotte, Martha, Margarete VALLAURI Eugène, Marcel, Pierre VAN RIEL Robert, Louis, Gaston **DOLCI** Amalia **NEVOSI** Huguette EHRMANN Georges, Emile, Louis VASSEUR Michèle, Louise, Madeleine, Renée PERSENDA Ferdinande, Joséphine FRIEDRICH Dieter PESCHIUTTA Dario, Aldo VIGLIANI Carlo, Antonio GALTIER André Robert PEZZI Maria Gerolama GUGLIELMI Charles, Antoine, Dominique PONTIROLI Charles Marius Antoine

On peut y découvrir un décès « Isabelle, Sophie, Michèle LOTTI » à Monaco fin 2022

Pour en avoir le cœur net, j'ai interrogé alors un de mes contacts passionné par l'histoire de l' « Oiseau canari » que je savais être en relation avec la famille Lotti pour les manifestations du « Souvenir » organisées régulièrement à Mimizan.

Voici quelques lignes de sa réponse :

« La disparition « subite » d'Isabelle Lotti a été durement ressentie par ses nièces et moi-même. J'ai évidemment envisagé son décès en ayant eu l'information de cette vente, mais j'étais, comme elles, sans nouvelle depuis sa dernière venue à Mimizan en juin 2019, et sans pouvoir la joindre...

... j'ai alerté ses nièces, envisageant sérieusement son décès, seule raison possible de cette vente. Nous étions en vision depuis les USA et connectés sur la vente. Nous n'avons réussi à récupérer que les deux portraits des parents d'Armand... Un jour bien triste...

Isabelle est bien décédée à Monaco dans les derniers jours de novembre 2022. Elle avait la double nationalité. C'est sûrement pour cela que l'on ne trouve rien sur l'INSEE. »

Quelques objets dispersés lors de la vente de la collection Lotti



Un des souvenirs personnels d' **Armand LOTTI** 13 & 14 juin 1929 – Première traversée française de l'Atlantique-nord sur l' « Oiseau Canari » **Jean ASSOLLANT – René LEFÈVRE – Armand LOTTI**















En cliquant sur l'image : lire **l'histoire de cette photographie**













Légendes

Page 10 et 17 : 2 PHOTOGRAPHIES tirages argentiques, l'une représentant l'appareil en vol à basse altitude (annotée au dos "3800 litres d'essence sont un poids de 5800 kg. Reviendra-t-il ? Et où va-t-il ?") et l'autre repésentant l'appareil au sol 19 x 24 cm et à vue 17 x 22,5 cm 1 REPRODUCTION encadrée sous verre A vue 18 X 24 cm Provenance : Souvenirs et collection d'Armand Lotti (1897-1993), aviateur français né à Paris 8 le 16 novembre 1897 et mort le 28 novembre 1993 au Cannet

Page 11 : Elément de fuselage de l'Oiseau Canari dédicacé par Jean Assollant et René Lefèvre et portant de nombreuses signatures, probablement des membres de l'équipe technique et des personnes présentes à l'atterrissage à Comillas. Estimation : 600 - 800 euros.

Acquisition Musée de l'Air et de l'Espace (+20 000 €)

Maquette moderne à l'échelle 1/35ème de l'Oiseau Canari en bois laqué L. 40 cm (Infimes craquelures de la laque à la base de la voilure, deux petites sautes de laque sur les gouvernes) On y joint 6 TIRAGES PHOTOGRAPHIQUES et 5 BANDES DE NEGATIFS détaillant la maquette originale de l'Oiseau canari crée pour Armand Lotti L'Oiseau Canari est un appareil monoplan de type Bernard 191 « Grand Raid » n°2, dérivé de l'avion de transport civil Bernard 190T à moteur Hispano-Suiza 12 Lb de 600 chevaux et conçu par l'ingénieur Jean Galtier pour la Société des Avions Bernard dirigé par Jean Hubert. Il s'agit du deuxième Bernard 191 GR sur les trois ayant existé, le premier de couleur rouge piloté par Louis Coudouret dans une première tentative de traversée de l'Atlantique Nord en août 1928, le troisième piloté par Antoine Paillard ayant quant à lui établi deux records du monde de vitesse sur 100 et 1000 km.

Page 12 : Portrait d'Armand Lotti dans les nuages BOIS SCULPTE 53 x 46 x 57 cm Provenance : Souvenirs et collection d'Armand Lotti (1897-1993), aviateur français né à Paris 8 le 16 novembre 1897 et mort le 28 novembre 1993 au Cannet Comptant parmi les pionniers de l'aviation, il est célèbre pour être le commanditaire et un participant comme radio du vol de l'Oiseau Canari en 1929, marquant la première traversée Française de l'Atlantique Nord, dans le sens Ouest-Est.

PLAQUE COMMEMORATIVE en bronze à patine brune double face Circa 1979 rappelant la première traversée française de l'Atlantique nord, le revers présentant les performances du Concorde reliant Paris à New York D. 33 cm Signature au stylet S. REGIS.

Page 13: 3 LETTRES TRANSPORTEES LORS DE LA PREMIERE TRAVERSEE FRANCAISE DE L'ATLANTIQUE NORD entre Old Orchard dans le Maine et Comillas en Espagne, puis Le Bourget. Cachets postaux de Old Orchard (June 13, 9 AM), Comillas (14 Jun 29), Le Bourget (Bourget Aviation Seine 2055 16-6 29). Deux avec le cachet officiel américain de la traversée, une avec un cachet postal Via Air Mail. Signées par Jean Assollant, René Lefèvre et Armand Lotti, l'une annotée (Petites usures et jaunissements) Sous verre sur un fond papier bleu.

Page 14: SOUVENIRS AYANT APPARTENU A L'AVIATEUR ARMAND LOTTI comprenant : - 1 ouvrage par Armand Lotti, L'Oiseau Canari, Première française sur l'Atlantique Nord aux éditions Calmann-Lévy avec envoi autographe du 16 décembre 1968 et une pochette contenant des notes et corrections manuscrites ou tapuscrites - 1 partie de tapuscrit par Armand Lotti titrée "La folle aventure" et dédicacée à Jean Assollant "mon frère qui fût brave, loyal et généreux jusqu'à la mort" - 2 diplômes, 2 lettres de remise de décoration et de grade et un lot d'insignes et décorations, la plupart en rapport avec l'aviation, notamment miniature de Grand Officier de la Légion d'Honneur, 2 rosettes, de la National Aeronautic Association, Air France, Croix de Lorraine - 1 dague d'officier de l'armée de l'air modèle 1934, lame signée au talon "R. FOURY -70 - LAFAYETTE PARIS - DEPOSE", fourreau recouvert de cuir à trois garnitures en laiton doré, avec ses suspentes (L. 40 cm) (endommagées) - 1 photographie d'Armand Lotti sous verre (accidenté) dans un cadre en bois et stuc doré - 1 photographie d'Armand Lotti et du général Paul Stehlin - 3 menus des diners de la tournée européenne et mondiale célébrant l'exploit de l'équipage de l'Oiseau Canari - 1 livret d'une conférence d'Armand Lotti au Petit Palais et 2 cartes de visites - 1 sous-main à angles en cuir bleu nuit provenant de l'Hotel Lotti à Paris et 29 buvards de la compagnie Air France à décor d'une hôtesse de l'air Provenance.

La T.S.F. au service de l'aviation

Pour la 1^{re} fois, la traversée de l'Atlantique Nord vient d'être réalisée par un équipage français

La T.S.F. vient une fois de plus de rendre les plus inappréciables services à l'aviation.

Grâce à l'appareil de télégraphie sans fil de la Société Française Radioélectrique (Radiola) équipé de lampes Radiotechnique, les trois héros, Assolant, Lefèvre et Lotti, ont pu rester en contact avec la terre et les paquebots au cours de leur traversée périlleuse, acquérant ainsi un réconfort moral qui les aida puissamment dans le succès de leur entreprise.



Fac-similé de la dépêche adressée par les aviateurs à la Société Française Radioélectrique (Radiola) et à la Radiotechnique à leur arrivée à

Extrait du discours de remerciements adressé par M. Lotti aux dirigeants de la S.F.R. (Radiola) et de la Radiotechnique dans la soirée du 17 juin, au cours de laquelle les trois aviateurs exprimèrent, au microphone de Radio-Paris, leurs impressions de voyage.

Je ne saurais trop insister sur ce fait que la T.S.F. est primordiale sur un avion transatlantique. Vous ne saureiz jamais imaginé combien il est agréable d'entendre des bateaux et quelquefois plusieurs ensemble. Ce n'est pas toujours commode surtout pour moi qui ne suis pas très bon radio mais on ne se sent pas isolés, ce qui est un secours moral énorme.

Notre avion était muni d'un appareil de la SOCIETE FRANÇAISE RADIOELECTRIQUE (Radiola) équipé avec des lampes RADIOTECHNIQUE.

DIOELECTRIQUE (Radiola) équipé avec des lampes RADIOTECHNIQUE. Avec cet appareil nous avons pu en voyer tous nos messages et capter tous ceux qui nous ont été adressés.







Photographie d'Assolant, Lefèvre et Lotti prise lors de la soirée du 17 juin au posteRadio-Paris

RADIOTECHNIQUE

Les 2 grandes marques françaises de lampes et de matériels de T.S.F. qui ont confirmé leur succès.

L'appareil de T.S.F., qui fonctionna au cours du raid, est exposé dans les vitrines de "RADIOLA", 79, Boulevard Hausmann



Une des photographies dispersées lors de la vente, chère à **Armand LOTTI René LEFÉVRE, Armand LOTTI et Jean ASSOLLANT**

en visite chez « S.F.R » (Société Française Radioélectrique – Radiola à Levallois-Perret) après leur traversée de l'Atlantique.

De gauche à droite : le récepteur, l'émetteur et la génératrice.

Armand LOTTI, commanditaire du vol, était aussi le « radio » à bord de l'appareil après s'être formé très sérieusement pour être parfaitement opérationnel dans ce rôle.

Lire : L'équipement radio de l'Oiseau Canari

Légendes (suite)

6 CARTES POSTALES représentant l'Oiseau Canari en essais de vol et au sol avec l'équipage et l'équipe technique, l'une figurant Jean Assollant, René Lefèvre et Armand Lotti et leurs familles 5 signées des trois membres de l'équipage, 1 signée de Jean Assollant ET 1 PHOTOGRAPHIE tirage argentique représentant Jean Assollant, René Lefèvre et Armand Lotti accompagnés de leurs familles et de l'équipe technique au complet devant un avion en construction, probablement dans les hangars de la Société des Avions Bernard à la Courneuve. Chez Dyle et Bacalan à Bordeaux le 4 juillet 1929 (FXB).

820€

Page 15: 126 PHOTOGRAPHIES JOURNALISTIQUES ET DOCUMENTAIRES, notamment tirages argentiques sur les vérifications préalables et les préparatifs de la traversée, le départ d'Old Orchard, l'avion en vol, l'arrivée de l'Oiseau Canari et la tournée des capitales qui suivit l'exploit Et 4 NEGATIFS ET 9 CARTES POSTALES à mettre en rapport avec les photographies précédentes (Quelques usures, pliures, tâches) On y joint UN ENSEMBLE DE DOCUMENTS TECHNIQUES RELATIFS AU VOL comprenant le graphique prévisionnel du vol, une photographie d'Old Orchard figurant la distance d'accélération et l'angle de décollage et 2 reproductions de relevés d'altimètre.

ALBUM DE PHOTOGRAPHIES documentant la Convention Internationale des pilotes à Rome du 22 au 27 mai 1932 et un voyage de promotion en Italie. Il contient notamment des vues de cérémonies à l'Autel de la Patrie, d'une visite du Ministère Italien de l'Aéronautique, d'une réception au Capitole et de divers défilés, de visites à Naples, Pompéi, Capri, Venise et Florence, ainsi que de nombreux clichés de formations de vol lors de meeting aériens. 30 x 44 cm (Sous couverture en cuir défraichi) On y joint - Charles DOLLFUS et Henri BOUCHE, Histoire de l'aéronautique, L'Illustration, Paris, 1932, reliure d'éditeur, 39 x 30 cm (non collationné, usures, quelques pages collées) - SOCIETE DES MOTEURS SALMSON, Moteurs d'aviation à refroidissement par l'air et par l'eau, Société Salmson, Billancourt Seine, 38,5 x 29,5 cm (non collationné, petites usures, rousseurs) - P. VIET, Manuel des démarreurs Viet autovireurs à essence, Société P. Viet Constructeur, Boulogne Billancourt, 21 x 13,5 cm (non collationné, petites usures) - SGDG, La Précision Moderne, Notice sur le navigraphe Le Prieur, Paris - Benoit DUMONT, Bulletin d'experience d'un modèle d'avion à hélice à inclinaison, accompagné de ses relevés, graphiques et dessins techniques

Page 16 : COFFRET COMMEMORATIF Circa 1930 en acajou gainé de galuchat et ornée d'un fermoir en forme de caïman ailé en or gravé "Old-Orchard 13 juin 1929 - Comillas 14 juin 1929" 13,5 x 10 cm (Accidents et soulèvements).

2 CENDRIERS COMMEMORATIFS en porcelaine peinte portant l'inscription "Première traversée aérienne française sans escale de l'Atlantique nord, équipage Assolant Lefevre Lotti 13.14 juin 1929, Old Orchard - Comillas" D. 16 cm Et un SHAKER en métal argenté gravé d'une inscription commémorative de la part des amis d'Armand Lotti (noms listés au dos) H. 20 cm (Une petite bosse à la base)

Mise en page : François-Xavier BIBERT (2024)

SITE PERSONNEL de FRANÇOIS XAVIER BIBERT

GROUPE DE CHASSE GC III/6 (3/6)

Jean ASSOLLANT - Pilote de l'Oiseau Canari

