

Maryse Hilsz (1903/1946)

Aviatrice française



Née à Levallois Perret le 7 mars 1903. Pionnière de l'aviation française, elle se spécialise dans le parachutisme. De 1922 à 1929, elle effectua 112 descentes dont 20 en double, au cours de 61 meetings, tant en France qu'en Belgique et en Allemagne.

En 1930, elle relia Paris-Saïgon et retour seule à bord de son Moth-Morane. En 1932, accompagnée de son mécanicien, elle ajoute à son palmarès Paris-Madagascar et retour.

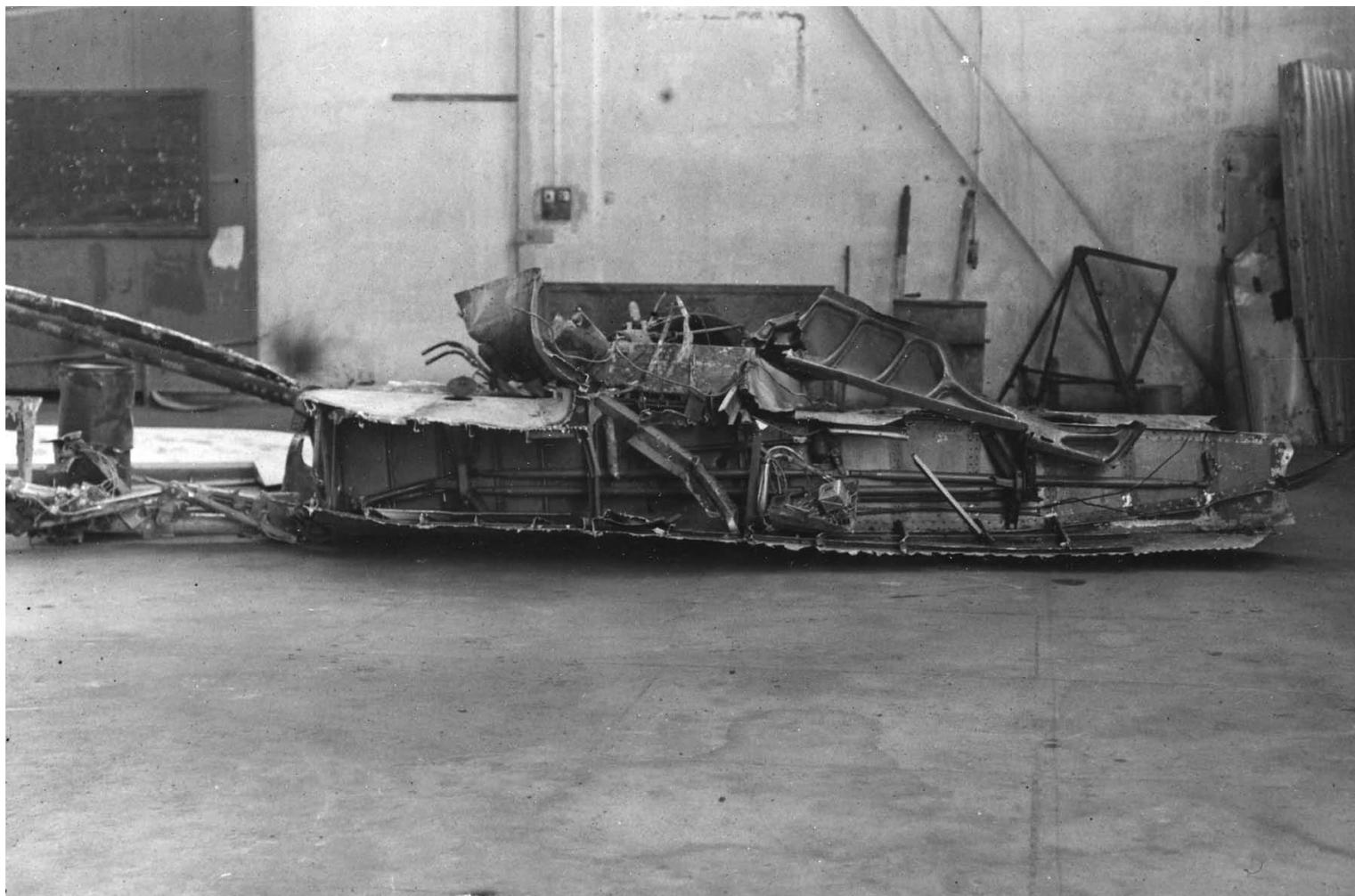
Le 19 août 1932, elle bat le record féminin d'altitude sur Morane « Jockey » par 9 781 mètres à Villacoublay. Après cette performance, elle présenta nos meilleurs prototypes dans les capitales d'Europe et porta son record d'altitude à 11 265 mètres le 17 juin 1935 sur Morane « Saulnier ».

Elle remporta 2 fois la coupe Hélène-Boucher: en 1935, sur Paris-Cannes, à 277,263 km de moyenne puis en 1936 sur un Caudron Rafale à 366,760 km. En tête de liste des femmes pilotes admises dans l'armée de l'air, Maryse Hilsz fut nommée sous-lieutenant et affectée au Groupe de liaisons aériennes ministérielles « GLAM » à Villacoublay. Le 30 janvier 1946, victime d'une mauvaise météo, son Siebel-Martinet Si 204 n°27 du GLAM s'écrasa dans la région de Bourg-en-Bresse au dessus de Moulin-le-Pont (Ain), son appareil s'étant brisé en vol. Maryse Hilsz périt dans l'accident.

Officier de la Légion d'Honneur dès 1937, Maryse Hilsz fut décorée à titre « posthume » de la Médaille de l'Aéronautique pour ses brillants services rendus tant à l'aviation civile que militaire.

Ci-dessous, quatre photos de l'épave du Siebel 204 transportée le lendemain de l'accident dans un hangar, à fin d'enquête militaire.

SIEBEL MARTINET (NC 701) 204 n°27
le 31 01 1946



Partie centrale aile gauche - Barres de liaison non arrachées



Partie centrale aile gauche - Bras du bâti détaché réajusté



Partie avant fuselage - Cabine - Vue de l'arrière



Hélice gauche

*Photos officielles des enquêteurs du Bureau Technique de l'Armée de l'Air
Collection : Joseph BIBERT - Droits réservés*

Souvenirs de Maryse HILSZ

UNE AVIATRICE CELEBRE...vole sur la "LIGNE DAGNAUX"



9/4/1932: Déjà détentrice de nombreux records féminins internationaux, l'aviatrice MARYSE HILSZ effectue un Raid Aéropostal entre MADAGASCAR et la FRANCE.
Signature Autographe.



(Phot. Manuel frères.)
L'AVIATRICE MARYSE HILSZ QUI A BATTU LE RECORD FÉMININ DU MONDE D'ALTITUDE EN S'ÉLEVANT A 10.200 MÈTRES.

MARYSE HILSZ/1903-1946



Maryse HILSZ et son Siebel Martinet 204



[Lire une Biographie de Maryse Hilsz sur le site « Traditions Air »](#)

Cette page est une annexe au :

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)
[L'histoire du Groupe de Chasse GC III/6](#)