

RAPPORT D'ENQUÊTE
DU LIEUTENANT DE LABORatoire DU G.S.N. II/52
SUR L'ACCIDENT SURVENU
AU LIEUTENANT LE GLOAN DU
G.C. III/6.

-:-:-:-:-

Première Partie .

- I - Lieutenant L E G L O A N Pierre Marie, Pilote.
II - Avion P 39 M I B E N° 429.421
Moteur Allison V 1710B5 N° 160.695
III - 3 Km Ouest-Nord-Ouest de Cullis (Région de Montagnem H.E.) 7 h
II Septembre 1943.
IV - Mission : Protection de Convoi - Relève de patrouille - Décollage
V - Plafond : 5 à 600 mètres. Mer bouchée par brume.
VI - Altitude de la panne : 600 mètres .
VII - Circonstances détaillées : (d'après le témoignage du Sergent COLCONE
équipier du Lieutenant LE GLOAN) :
à 7 h 55 , le Sergent COLCONE voit des traînées de liquide noir s'
chopper sur le côté du moteur du Lieutenant LE GLOAN. Il prévient
celui-ci par radio à 2 reprises. Réponse : " Bien compris". Aussitôt
après le Lieutenant LE GLOAN effectue un virage de 180° à gauche,
me pour revenir au terrain de LAFASSET, en perdant un peu d'altitu
Sitôt le virage terminé, il largue sa porte de cabine, et incline s
avion à droite, comme pour se jeter en parachute. Puis il redresse
l'avion et amorce un second virage de 180° à gauche, en perdant be
coup d'altitude, pour se poser train rentré dans un champ planté
vignes. Il ne largue pas son réservoir supplémentaire . Il touche
sol ayant presque fini de redresser son virage, d'abord légèrement
plan gauche, puis du réservoir supplémentaire, qui est rapidement s
ché et fait explosion. L'avion rebondit et va s'écraser dans un ts
constitué par de petits arbres de 3 à 4 cms de diamètre, où il fait
trouée de 100 mètres environ. Une deuxième explosion se produit, s
vis de l'incendie de l'avion et des arbres environnants.
L'accident s'est produit dix minutes après le décollage.
- VIII
Croquis
Joint.
- IX - Causes probables de l'accident :
Initiales : panne moteur provoquée par une panne de graissage
Agravantes : non largage du réservoir supplémentaire par le pi
te.
X - Etat de l'équipage : Pilote tué .
XI - Sans objet.
XII - Sans objet .

Deuxième partie .

- I- Nombre d'heures de vol de la cellule : 94 heures
" " " " " moteurs : 94 "
- II - Appareil entièrement brûlé.
- III - Destination : réforme.
- IV - Cause présumée de la panne : Panne de graissage.
- V - Une enquête est en cours pour déterminer la cause de la panne de graissage, 6 moteurs ayant été grillés pour la même raison en un mois.

NOISY LES BAINS le 20 Septembre 1945

Le Lieutenant DE LAVERDIERE
du S.B.M. 2/52 , Officier Enqueteur.

Le Lieutenant MARTENCE
Officier Mécanicien du S.B.M. 2/52

M. de la Verdier

Jarrous!

VIII - Croquis

Notes : La fleche dans le bois dozanial indique le trajectoire visible de l'avion sur le sol . La zone hachurée autour de la fleche représente l'étendue brûlée par l'incendie.

