

Mai 1918.

# SILHOUETTES D'AVIONS - 1914/1918 (14/18)

Alliés et ennemis

Confidentiel : ne pas emporter au dessus des lignes

Édition de mai 1918

Site personnel de François-Xavier Bibert : [www.bibert.fr](http://www.bibert.fr)



# SILHOUETTES D'AVIONS

## ALLIÉS ET ENNEMIS

CONFIDENTIEL : Ne pas emporter en première ligne, ni au-dessus des lignes.

Echelle de :  $\frac{1}{200}$



# TABLE DES MATIÈRES

---

	Pages
Éléments de l'aéroplane . . . . .	2
Moyens de reconnaître les aéroplanes. . . . .	3
Classement des aéroplanes par analogie. . . . .	4
Tableau A . . . . .	5
Tableau B. . . . .	6
Tableau C. . . . .	7
Exemple d'identification d'un appareil ennemi. . . . .	8
Table des matières par ordre alphabétique et par nationalités. . . . .	60, 61 et 62

---

**NOTA.** — Tous les types sont représentés au 1/200 dans ce carnet, sauf certaines vues perspectives qui sont à échelle réduite. Les types nouveaux, à mesure qu'ils seront connus, feront l'objet de feuillets à intercaler ci-après.

---

**AVIS IMPORTANT.** — Les avions allemands sont fréquemment munis d'un dispositif permettant à leur pilote de les détruire en cas d'atterrissage forcé dans les lignes adverses.

L'appareil consiste en une boîte placée dans la carlingue. Sur le fond de cette boîte est vissée une deuxième boîte contenant un explosif. Pour se servir de l'appareil il suffit de tirer sur une poignée. L'explosion se produit au bout de 20 secondes. La boîte porte l'inscription suivante près de la poignée :

*Vorsicht ; Vorstecker nicht herausziehen. Lebensgefahr.*  
**(Attention. Ne pas tirer la poignée. Danger de mort.)**

Il y a lieu de faire connaître largement ce dispositif aux troupes, tant pour éviter les accidents que pour empêcher, si possible, la destruction des avions allemands par leur équipage.

# ÉLÉMENTS DE L'AÉROPLANE

- 1° Une paire d'ailes formant un plan (monoplan), ou deux plans superposés (biplan), ou trois plans superposés (triplan), presque toujours avec ailerons.
- 2° Des gouvernails pour diriger de bas en haut, de gauche à droite et inversement (gouvernail de profondeur et gouvernail de direction) avec ou sans plans fixes.
- 3° Un fuselage (fig. 2), rarement deux, ou des poutres de réunion (fig. 1) qui relient les ailes au gouvernail.
- 4° Un train d'atterrissage pour l'envol et le retour au sol.
- 5° Une ou plusieurs hélices.
- 6° Un ou plusieurs moteurs.

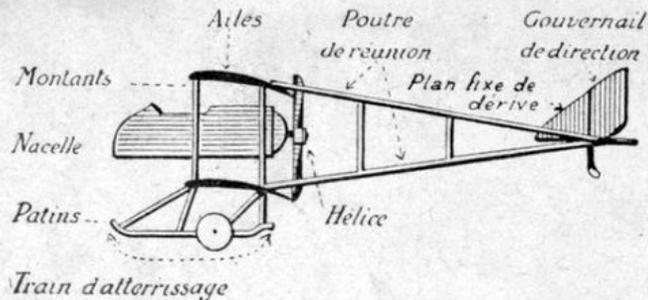


Fig. 1. (Maurice Farman, 1915, profil.)

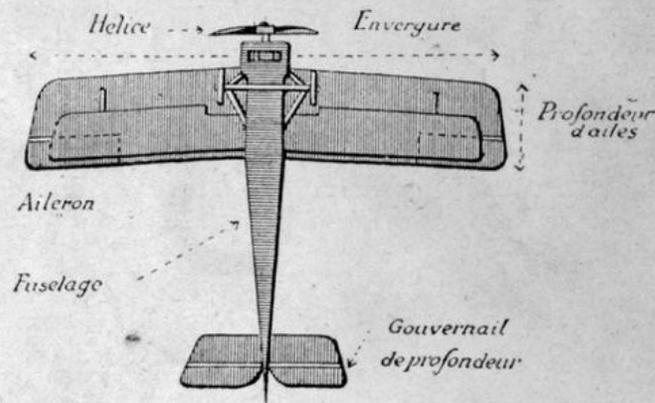


Fig. 2. (Nieuport 1916, plan.)

# MOYENS DE RECONNAITRE LES AÉROPLANES

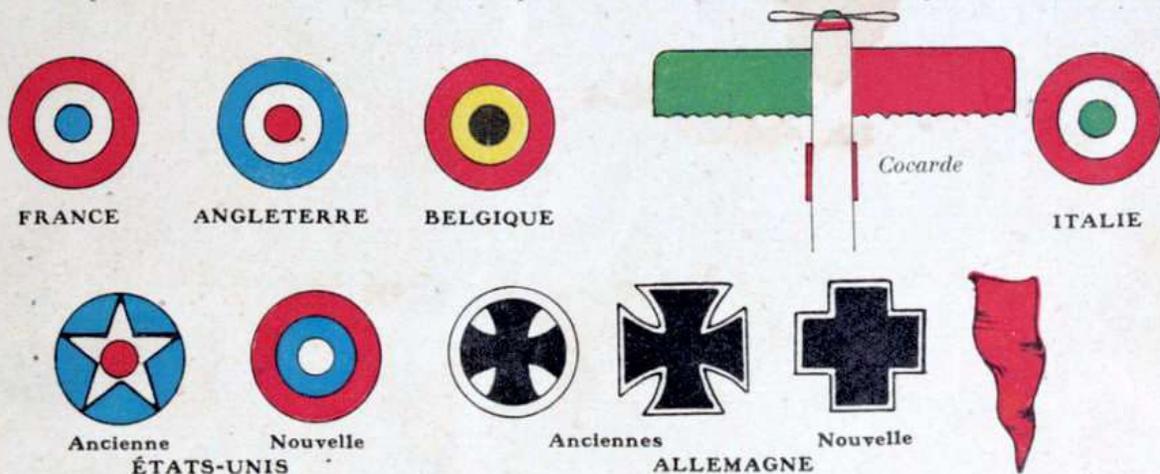
Les moyens visuels et auditifs pour découvrir les aéronefs doivent faire l'objet d'instructions spéciales. Pour découvrir un avion lointain, chercher dans le ciel un point ou une tache sombre ou claire, car on l'apercevrait plus difficilement, si on l'imaginait noir alors qu'il est éclairé ou inversement.

## INSIGNES

Sur les avions militaires et maritimes des alliés : aux ailes des cocardes tricolores ou étoiles dans un cercle et bandes tricolores aux gouvernails de direction.

Sur les avions allemands : des "croix de fer" noires sur fond blanc (carré ou rond) ou avec bordure blanche, sont peintes dessus et dessous les ailes et sur les côtés du gouvernail de direction et du fuselage.

Sur les avions et les hydravions de la marine allemande, en plus de la croix, une banderolle rouge flottant en arrière du plan inférieur.



Mais il est difficile de distinguer les insignes de loin, par mauvais éclairage ou dans certaines positions. Il faut donc recourir en outre à l'observation d'autres caractères extérieurs.

## FORMES

Les formes extérieures, la silhouette permettent d'identifier le type de l'avion et par là, sa nationalité.

# CLASSEMENT DES AÉROPLANES PAR ANALOGIE

Cette classification a été établie en tenant compte surtout de la manière dont l'avion se présente à la vue des guetteurs, qui ne le voient, le plus souvent, qu'à de hautes altitudes et par dessous, ce qui ne permet pas toujours de compter le nombre des plans.

Les lignes qui, dans le champ visuel du guetteur, ne subissent aucune déformation perspective ont seules été prises comme bases d'analogie entre les différents types d'appareils actuellement en usage sur le front.

Ces lignes sont : le bord d'attaque des plans de la cellule et le bord d'attaque du gouvernail de profondeur arrière.

La comparaison de ces caractères principaux des avions donne les grandes divisions suivantes, dans lesquelles le parallèle des caractères secondaires, développé sur les tableaux A, B, C, pages 5, 6, 7, suffit, en cas de doute, à établir l'identification des aéroplanes alliés et ennemis.

Cependant, si le guetteur peut vérifier que l'avion est monoplan ou triplan, il peut, sans le secours de ces tableaux, identifier rapidement les appareils de ces deux catégories qui sont les suivants :

**Monoplans** : Morane 21 A2, 27 C.1 et 29 C.1., voir page 39.

**Triplans** : 

{	alliés.....	}	Sopwith, voir page 36.
	ennemis.....		Caproni, voir page 18. Fokker, voir page 44.

Dans le cas le plus général, le guetteur peut classer l'avion dans une des cinq divisions suivantes :

1° **Monomoteurs sans fuselage** : 

{	Farman 40 A2 et 41 A2.
	Voisin 8 Bn2 et 10 Bn2.
	F.E. 2b, 2d et F.E. 8.

2° **Bi-moteurs sans fuselage** : Caudron 4 A2.

3° **Multimoteurs à deux fuselages** : 

{	Caproni 2 BN2 et 3 BN2.
	Caproni triplan.

4° **Multimoteurs à un fuselage** : 

{	a) Ailes à bord d'attaque droit.	{	Voir tableau A.
	b) Ailes à bord d'attaque en flèche.		

5° **Monomoteurs à un fuselage** : 

{	a) Ailes à bord d'attaque droit.	{	Voir tableau B.
	b) Ailes à bord d'attaque en flèche.		

# TABLEAU . A .

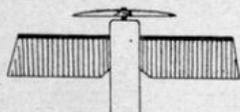
GOUVERNAILS DE DIRECTION

EXTREMITES DES AILES

MULTIMOTEURS A 1 FUSELAGE

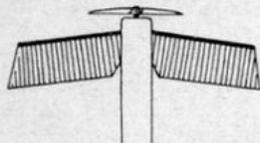
a)

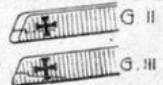
AILES A BORD D'ATTAQUE DROIT



b)

AILES A BORD D'ATTAQUE EN FLECHE

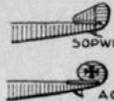
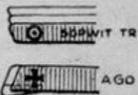
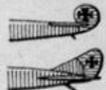
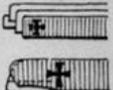
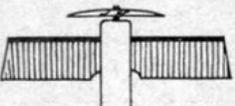
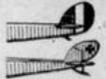
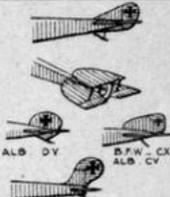
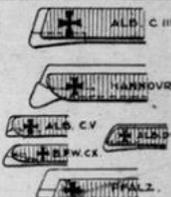


	BI-MOTEURS	1	2	HANDLEY-PAGE CAUDRON 6A2 ET 11A3. LETORD 1A3 ET 2A3.	LE STABILISATEUR EST BIPLAN.	
AVANT DU STABILISATEUR DROIT						
AVANT DU STABILISATEUR EN FLECHE				NEANT		
AVANT DU STABILISATEUR EN ARC				NEANT		
STABILISATEUR EN FORME DE PELLE				NEANT		
AVANT DU STABILISATEUR DROIT				NEANT		
AVANT DU STABILISATEUR EN FLECHE	MOTEURS			GOTHA G		
AVANT DU STABILISATEUR EN ARC	MOTEURS			A.E.G. G.		
STABILISATEUR EN FORME DE PELLE	BI	1 	2 	1. FRIEDRICHAFEN G. II. 2. FRIEDRICHAFEN G. III.	 G II ET G III	 G II G III

# TABLEAU - B -

GOUVERNAIL DE  
DIRECTION

EXTREMITES  
D'AILES

<p>AVANT DU STABILISATEUR DROIT</p>	 <p>BE 12 - BE 2c et 2d - BE 2e - RE 8 - SE 5 DE HAVILAND 4 et 5 - HANRIOT D1 et 3C2 - A.R. 1 et 2 - BRISTOL F. 2 α</p> <p>VICKERS SCOUT - SOPWIT 1 A2</p> <p>SOPWIT TRIPLAN - SOPWIT MONOPLANE DE CHASSE</p> <p>BRISTOL FIGHTER - SALMON 2 A2 - AGO <sup>(ARC)</sup> <sub>(TYPE)</sub></p> <p>MORANE - SAULNIER 21 A2 (MONOPLAN)</p> <p>S.I.A</p>	 <p>SOPWIT TR.</p> <p>AGO</p>	 <p>SOPWIT TR</p> <p>AGO</p>
<p>a)</p> <p>AVANT DU STABILISATEUR EN FLECHE</p> <p>AILES A BORD D'ATTAQUE DROIT</p>	 <p>MARTINSYDE - SPAD 7 C1, 12 C1 et 13 C1 ARMSTRONG WITHWORTH</p> <p>FOKKER TRIPLAN.</p> <p>D.F.W. CV</p>		
 <p>AVANT DU STABILISATEUR EN ARC</p>	 <p>NIEUPORT 28 C1</p> <p>L.V.G. CV</p>		
<p>STABILISATEUR EN FORME DE PELLE</p>	 <p>ALBATROS C. III</p> <p>HANNOVRANER (STABILISATEUR BIPLAN)</p> <p>ALBATROS - C.V - D. III ET D.V B.F.W.-C.X</p> <p>PFALZ.</p>	 <p>ALB. C. III</p> <p>HANNOVR.</p> <p>ALB. C.V</p> <p>B.F.W.-C.X</p> <p>ALB. C.V</p> <p>PFALZ.</p>	 <p>ALB. C. III</p> <p>HANNOVR.</p> <p>ALB. C.V</p> <p>B.F.W.-C.X</p> <p>ALB. C.V</p> <p>PFALZ.</p>

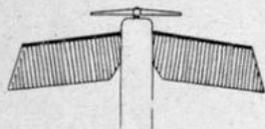
MONOMOTEURS A 1 FUSELAGE

# TABLEAU - C

GOUVERNAIL  
DE DIRECTION

EXTREMITES  
D'AILES

b)  
AILES A BORD  
D'ATTAQUE EN FLECHE



AVANT DU STABILISATEUR DROIT	 <p>NIEUPORT 11 à 23 C.1 MORANE 27 C.1 et 29 C.1 (MONOPLAN)</p>  <p>AGO (NOUVEAU MODELE)</p>	 <p>NIEUPORT MORANE</p> 	 <p>NIEUPORT MORANE</p> 
AVANT DU STABILISATEUR EN FLECHE	 <p>BREGUET 14 A2, 14 B2, 16 Bn2</p>		
AVANT DU STABILISATEUR EN ARC	 <p>NIEUPORT 24 C.1, 27 C.1</p>  <p>SPAD 11 A2, 16 A2</p>  <p>RUMPLER C IV</p>  <p>HALBERSTADT (BIPLACE DE CHASSE)</p>	   	   
STABILISATEUR EN FORME DE PELLE	NEANT		

# EXEMPLE

## D'IDENTIFICATION D'UN APPAREIL ENNEMI

---

Soit un L.V.G. C.V. que des conditions atmosphériques défectueuses et une haute altitude peuvent faire confondre avec un Nieuport. Une analyse rapide de leurs caractéristiques s'impose, et le guetteur procédera ainsi :

Ces deux appareils, étant monomoteurs à un fuselage, sont classés dans la 5<sup>e</sup> division : subdivision a) : ailes à bord d'attaque droit.

1<sup>o</sup> L'examen des analogies secondaires (tableau B) donne :

Pour le L.V.G. C.V. et { Avant du stabilisateur en arc. (Les bords arrière sont toutefois différents : courbe continue pour le L.V.G.,  
Pour le Nieuport 28 Ct. : } échancrée pour le Nieuport.)

2<sup>o</sup> La comparaison des gouvernails de direction donne :

Pour le L.V.G. C.V. : gouvernail de direction complètement arrondi (ovale allongé).  
Pour le Nieuport 28 Ct. : gouvernail de direction, ovale plus court.

3<sup>o</sup> Si ces différences n'apparaissent pas nettement, la comparaison des extrémités d'ailes donne :

**Ailes inégales :**

Pour le L.V.G. C.V. : { Ailes supérieures trapézoïdales avec ailerons débordant latéralement.  
} Ailes inférieures trapézoïdales arrondies, un peu moins larges et plus courtes : grande base en avant.

**Ailes égales :**

Pour le Nieuport 28 C.1. : Décalées, arrondies en demi-cercle aux extrémités.  
Enfin, en se reportant aux caractéristiques détaillées des deux avions, pages 45 et 46, les derniers doutes doivent disparaître.

# CHAPITRE I.

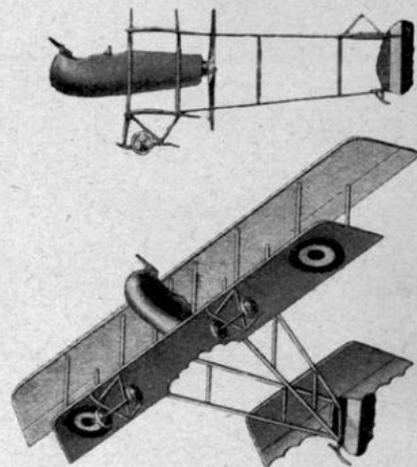
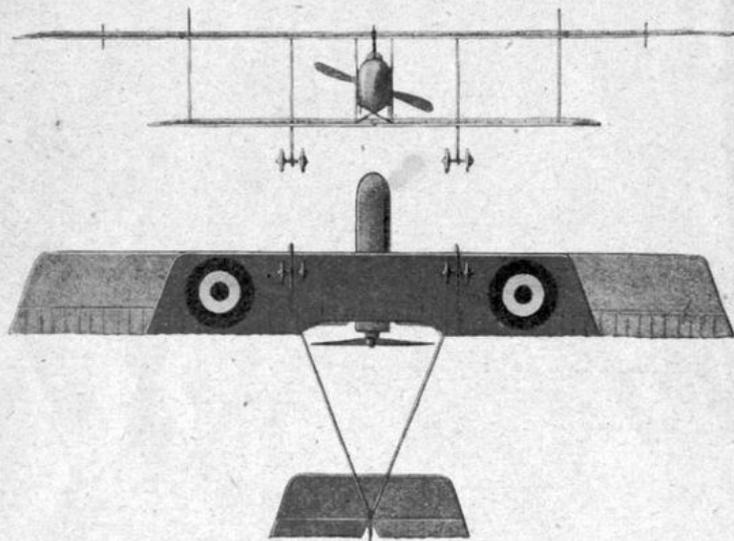
MONOMOTEURS SANS FUSELAGE.

---

# FARMAN 40 A2 et 41 A2

1<sup>o</sup> Monomoteurs sans fuselage.

Français  
Belge



**Farman 40 A2.** — Ailes : envergure inférieure égale aux  $\frac{2}{3}$  de la supérieure, écartées, trapézoïdales. Deux paires de mâts de chaque côté.

**Gouvernails** disposés en T; l'un (gouvernail de direction), de forme rectangulaire dont un coin est échancré, se trouve en grande partie au-dessous et en arrière du gouvernail de profondeur, de forme trapézoïdale.

**Poutres de réunion** rectangulaires (vues de côté) et jointes en V.

**Nacelle** saillante et entre les ailes; deux paires de roues éloignées et en ligne.

**Hélice** à l'arrière.

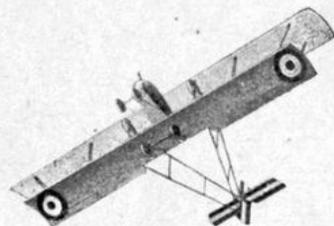
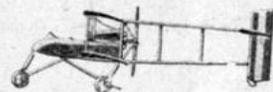
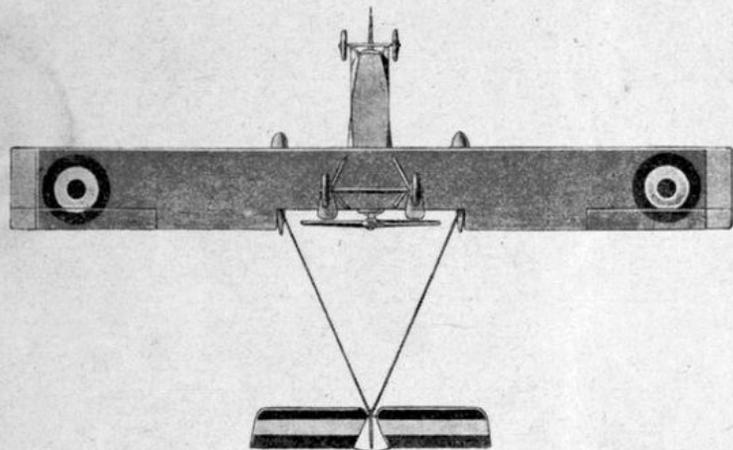
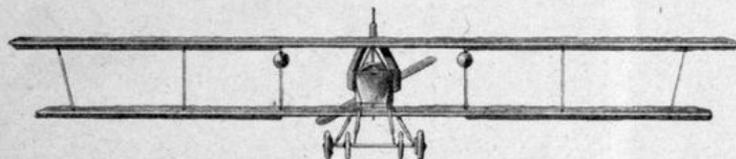
**Moteur** fixe Renault.

**Farman 41 A2.** — Caractères analogues, sauf l'envergure de plan supérieur légèrement moins grande que pour le 40 A2.

# VOISIN 8 BN2 et 10 BN2

1<sup>o</sup> Monomoteurs sans fuselage.

Français



**Ailes** : presque égales, trois paires de mâts (dont une inclinée) et un réservoir, de chaque côté; rectangulaires avec ailerons intérieurs débordants, peu écartées en hauteur, non décalées.

**Gouvernails** disposés en croix et rectangulaires.

**Poutres de réunion** rectangulaires (vues de côté) et jointes en V.

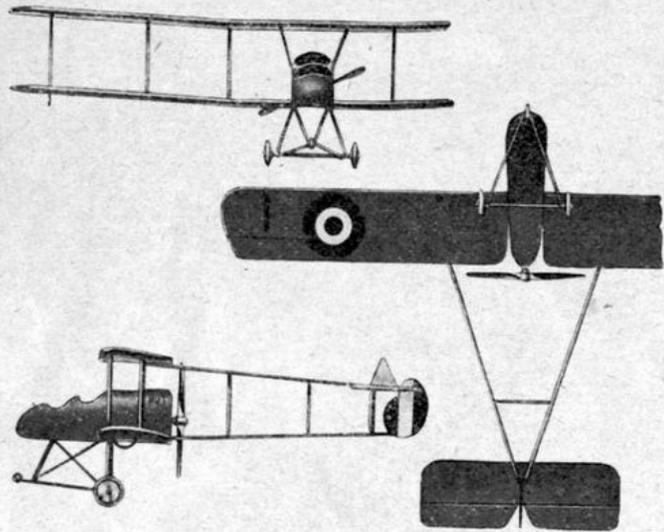
**Nacelle** très saillante, et sur les nouveaux types, surélevée entre les deux plans. Quatre roues, dont deux à l'avant.

**Hélice** à l'arrière. **Moteur** fixe Peugeot ou Renault. **Canon** ou mitrailleuse.

## F.E. 2b, 2d et F.E.8

1<sup>er</sup> Monomoteurs sans fuselage.

Anglais



F.E. 2b, 2d

**Ailes** : égales, en V (sauf sections centrales) arrondies.

Trois paires de mâts de chaque côté.

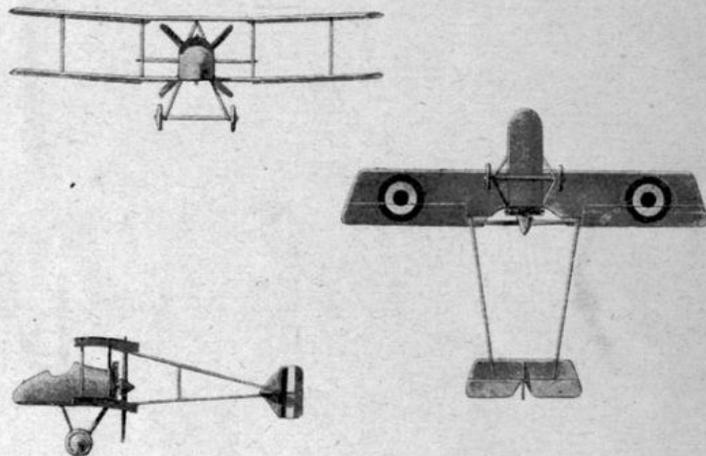
**Gouvernail** de direction ovale (Rognon), sous le gouvernail de profondeur, surmonté d'un triangle.

**Gouvernail** de profondeur (avec son plan fixe) : rectangulaire.

**Poutres de réunion** : rectangulaires (vues de côté) et se rejoignant.

**Nacelle** saillante. Deux roues, et parfois, une roulette à l'avant.

**Hélice** à l'arrière : moteur fixe Beardmore ou Rolls Royce.



F.E.8

**Ailes** : Deux paires de mâts, trapézoïdales.

**Gouvernail** de direction : pentagonal (y compris son plan fixe) croisé, à mi-hauteur, par le gouvernail de profondeur.

**Poutres de réunion** : triangulaires, et rapprochant à la queue, sans se joindre.

Deux roues.

**Moteur** rotatif monosoupape.

## CHAPITRE II.

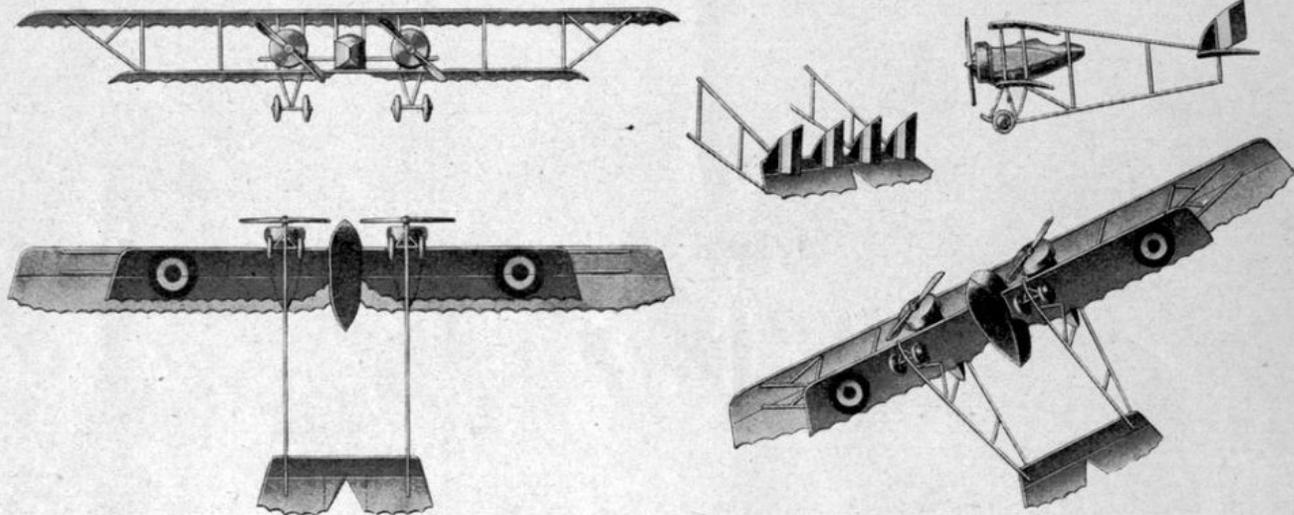
BIMOTEURS SANS FUSELAGE.

---

# CAUDRON 4 A2

2° Bimoteurs sans fuselage.

Français



**Ailes** : envergure inférieure égale les  $\frac{3}{4}$  de la supérieure, peu écartées, un peu trapézoïdales, les inférieures moins profondes, deux paires de mâts et arcs-boutants de chaque côté.

**Gouvernails** : quatre triangles sur un trapèze échanéré.

**Poutres de réunion** : presque triangulaires, parallèles.

Trois nacelles peu saillantes. Deux paires de roues en ligne.

Deux moteurs rotatifs Rhône.

Deux hélices à l'avant.

## CHAPITRE III.

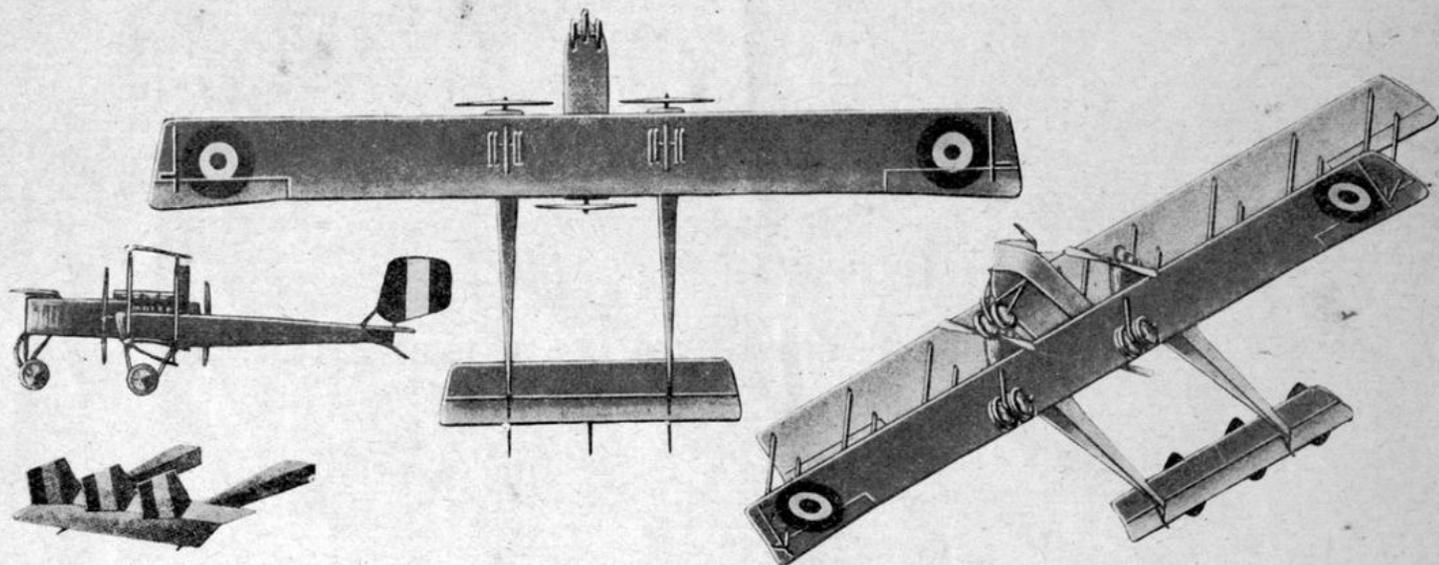
MULTIMOTEURS A DEUX FUSELAGES.

---

3° Multimoteurs  
à deux fuselages.

## CAPRONI 2 BN2

Italien  
Français  
U. S.



**Ailes** : égales, trapézoïdales, avec des ailerons légèrement débordants aux deux ailes. Trois paires de mâts de chaque côté des moteurs.

Deux **fuselages** de section rectangulaire, s'amincissant verticalement vers l'arrière. Une carlingue au centre entre les deux fuselages.

**Gouvernails** de direction, au nombre de trois, pentagonaux au-dessus d'un large gouvernail de profondeur, qui est trapézoïdal. Deux paires de roues sous chaque fuselage et deux roues sous la carlingue à l'avant.

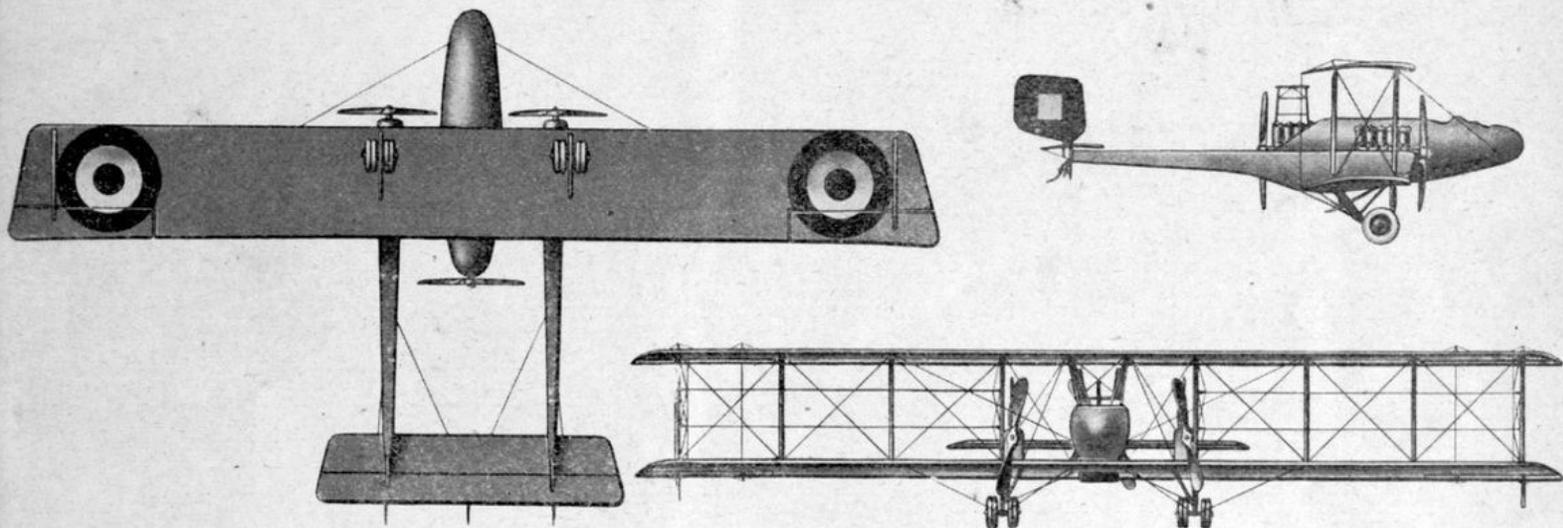
Deux **hélices** à l'avant et une à l'arrière.

Trois **moteurs** fixes Isotta.

3° Multimoteurs  
à deux fuselages.

## CAPRONI 3 BN2

Italien



**Ailes** : égales, trapézoïdales, ailerons débordant aux deux ailes. Quatre paires de mâts de chaque côté des moteurs.

**Fuselages** : de section rectangulaire, s'aminçissant verticalement. Une carlingue au centre entre les deux.

**Gouvernail** de direction au nombre de trois, pentagonaux (moins allongés que dans le 2 BN<sub>2</sub>) au-dessus du gouvernail de profondeur, qui est trapézoïdal et très grand.

Deux paires de roues sous chacun des moteurs. Pas de roue sous la carlingue.

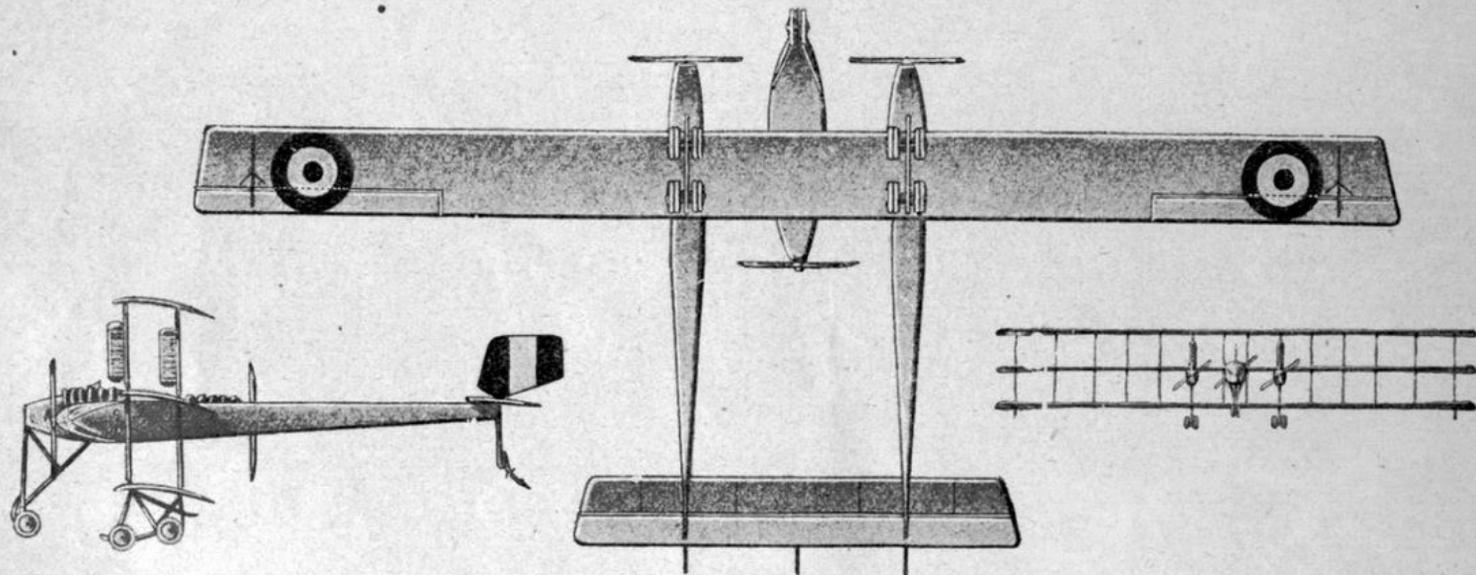
Deux hélices à l'avant et une à l'arrière.

Trois moteurs Fiat.

3• Multimoteurs  
à deux fuselages.

# CAPRONI TRIPLAN

Italien



**Ailes** : égales, trapézoïdales, non décalées. Cinq paires de mâts de chaque côté des moteurs.

Deux **fuselages** de section rectangulaire s'amincissant verticalement. Une carlingue allongée au centre entre les deux fuselages. Quatre paires de roues sous chaque moteur et deux roues sous la carlingue.

**Gouvernails** de direction au nombre de trois, pentagonaux au-dessus du gouvernail de profondeur trapézoïdal et très large.

Deux **hélices** à l'avant et une à l'arrière.

Trois **moteurs**.

## CHAPITRE IV.

MULTIMOTEURS A UN FUSELAGE.

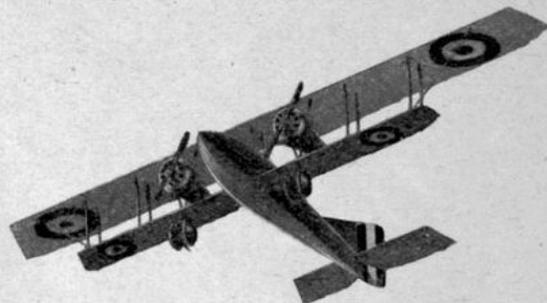
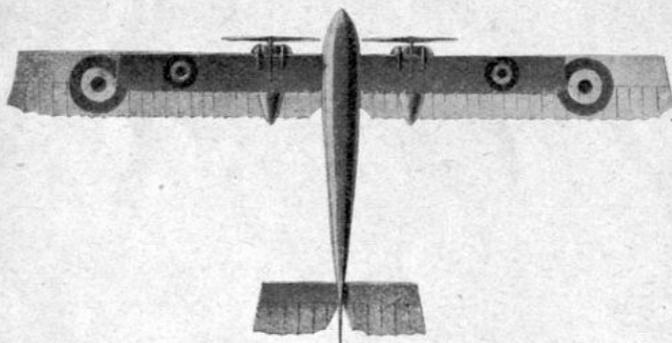
---

4° Multimoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque droit.

## CAUDRON 6 A2

Français



**Ailes** : envergure des ailes inférieures égale aux  $\frac{2}{3}$  des supérieures, profondeur moitié moindre, faisant paraître ces ailes minces, et les supérieures décalées en arrière. Deux paires de mâts et arcs-boutants de chaque côté.

**Gouvernails** de direction en forme de trapèze précédé d'un triangle. Gouvernail de profondeur en forme de trapèze échanuré.

**Fuselage** arrondi, s'amincissant à l'arrière verticalement. Deux paires de roues en ligne.

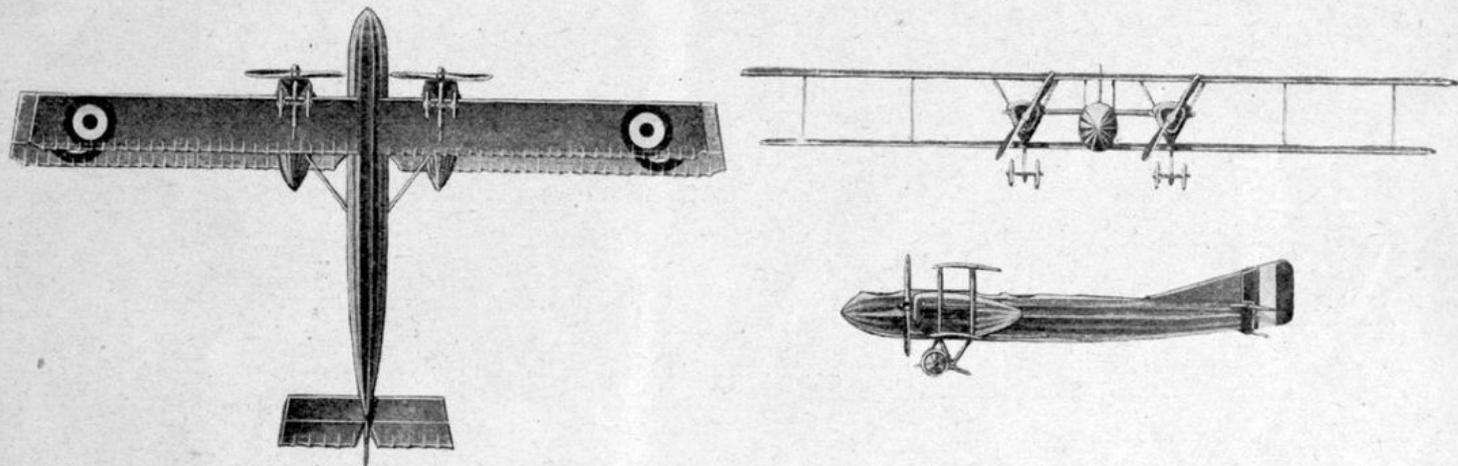
Deux **hélices** à l'avant.

Deux **moteurs** rotatifs Rhône.

4<sup>e</sup> Multimoteurs à un fuselage.  
A. — Ailes à bord d'attaque  
droit.

# CAUDRON 11 A3

*Français*



**Ailes :** sensiblement égales, trapézoïdales, avec extrémités postérieures légèrement échanerées. Deux paires de montants de chaque côté des moteurs.

**Fuselage** de section circulaire à facettes, s'amincissant verticalement.

**Gouvernail** de direction en forme de trapèze précédé d'un plan de dérive triangulaire.

Gouvernail de profondeur en forme de trapèze échanéré.

Deux paires de roues.

Deux hélices à l'avant.

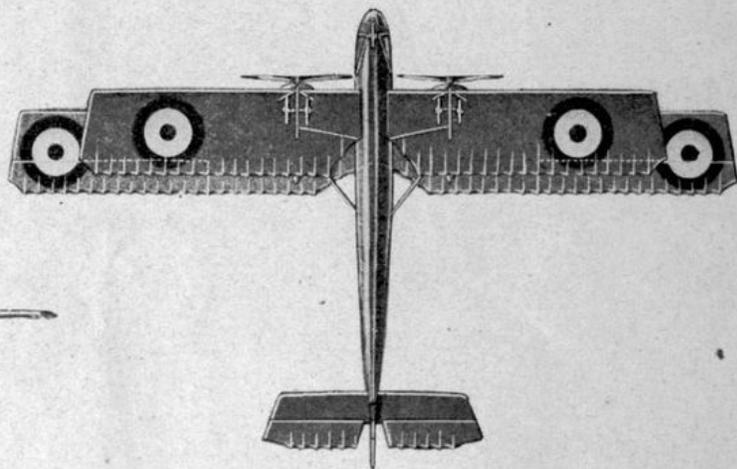
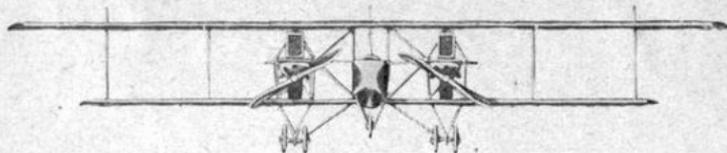
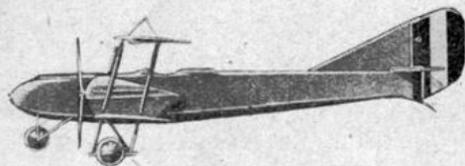
Deux moteurs fixes Hispano-Suiza.

4° Multimoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque droit.

## LETORD 1 A3 et 2 A3

Français



**Ailes :** inférieures, envergure =  $\frac{5}{6}$  des supérieures, mais même profondeur. Ailes décalées en arrière, un peu trapézoïdales. Deux paires de mâts au delà des moteurs, avec V renversé au-dessus des mâts externes.

**Gouvernail de direction :** trapézoïdal, avec plan fixe triangulaire.

**Gouvernail de profondeur** trapézoïdal.

Longueur de l'avion égale aux  $\frac{2}{3}$  de l'envergure.

Deux paires de roues, en ligne, et une roue à l'avant.

Deux hélices à l'avant.

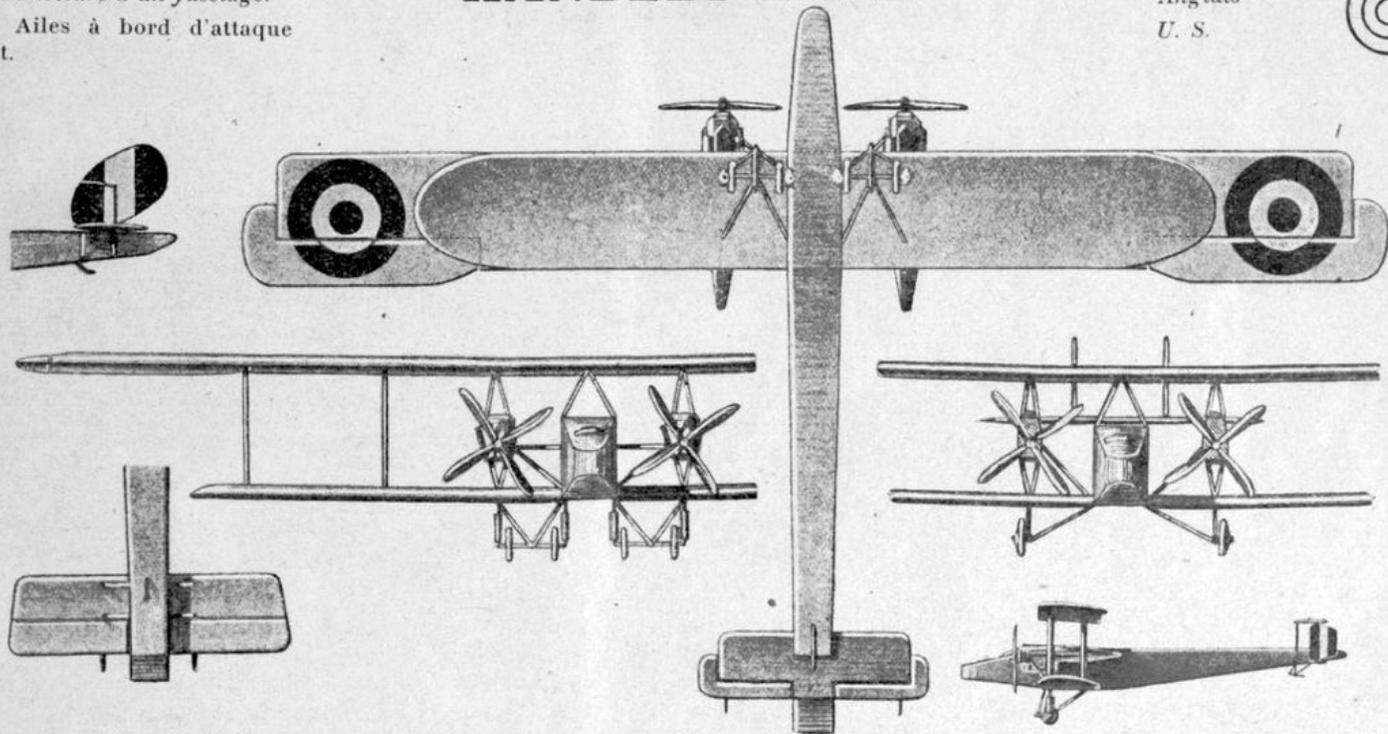
Deux moteurs fixes Hispano-Suiza.

4. Multimoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque droit.

# HANDLEY - PAGE

Anglais  
U. S.



**Ailes** : envergure inférieure bien moindre que la supérieure; les ailes supérieures avec ailerons débordant, aux extrémités, les ailes inférieures sont arrondies. Deux paires de mâts de chaque côté au delà des moteurs.

**Fuselage** s'amince horizontalement à l'arrière et formant coin à l'avant. Deux paires de roues sous chaque moteur (ancien type), une roue sous chaque moteur (nouveau type).

**Gouvernails** : deux gouvernails de direction en forme de trapèze de chaque côté du fuselage, de forme ovale sur un deuxième type. Deux gouvernails de profondeur, de même forme que les ailes supérieures; en forme de trapèze dans un deuxième type.

Deux hélices à l'avant. Deux moteurs fixes Rolls-Royce.

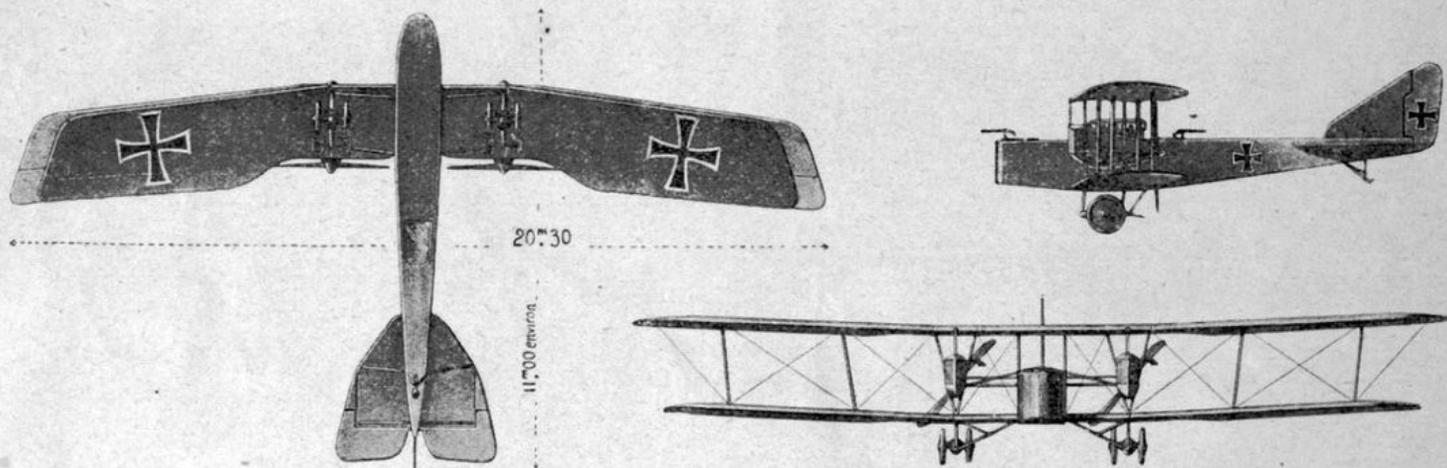
4<sup>e</sup> Multimoteurs à un fuselage.

## FRIEDRICHSHAFEN G. II

Allemand



A. — Ailes à bord d'attaque en flèche.



**Ailes** : envergure des inférieures un peu moindre que celle des supérieures. Elles présentent une large partie centrale fixe, sans flèche à laquelle viennent s'attacher les parties démontables en V et très en flèche. Elles sont trapézoïdales et largement échancrées pour le passage des hélices. Ailerons débordant en arrière. Deux paires de mâts de chaque côté au delà des cabanes des moteurs.

**Gouvernails** : très grands. Gouvernail de direction et plan de dérive en forme de triangle à bords arrondis. Gouvernail de profondeur avec son plan fixe à contour polygonal à angles arrondis et échancré.

**Fuselage** de coupe rectangulaire. Train d'atterrissage à deux roues sous chaque moteur.

Deux hélices à l'arrière.

Deux moteurs Benz 225 HP.

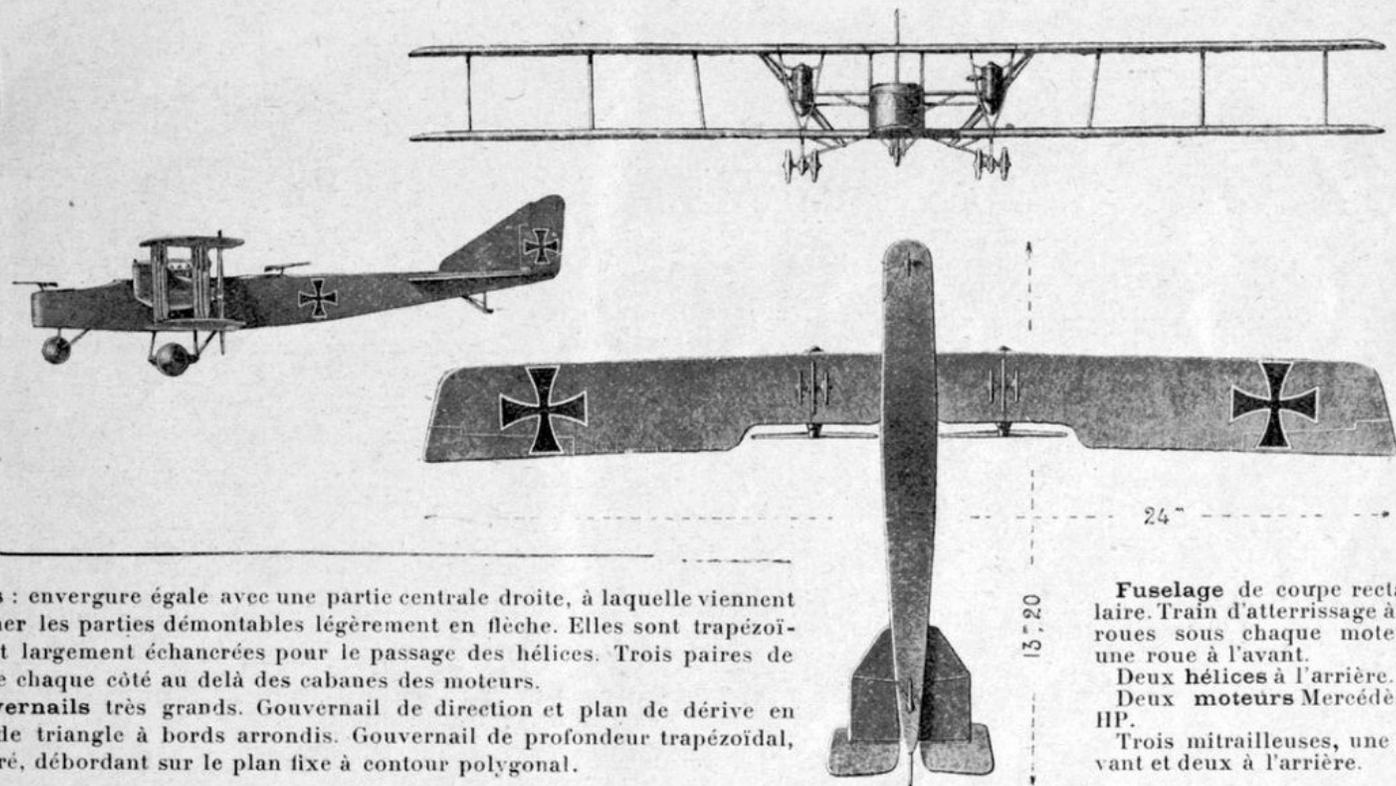
Trois mitrailleuses, une à l'avant et deux à l'arrière.

4<sup>e</sup> Multimoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## FRIEDRICHSHAFEN G. III

Allemand



**Ailes :** envergure égale avec une partie centrale droite, à laquelle viennent s'attacher les parties démontables légèrement en flèche. Elles sont trapézoïdales et largement échancrées pour le passage des hélices. Trois paires de mâts de chaque côté au delà des cabanes des moteurs.

**Gouvernails** très grands. Gouvernail de direction et plan de dérive en forme de triangle à bords arrondis. Gouvernail de profondeur trapézoïdal, échancré, débordant sur le plan fixe à contour polygonal.

**Fuselage** de coupe rectangulaire. Train d'atterrissage à deux roues sous chaque moteur et une roue à l'avant.

Deux hélices à l'arrière.

Deux moteurs Mercedes 260 HP.

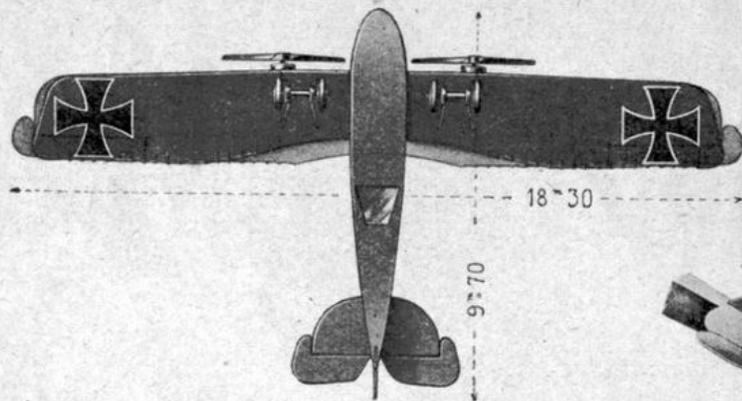
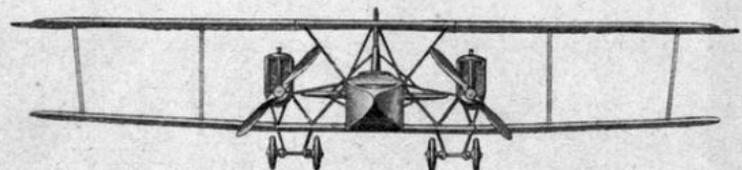
Trois mitrailleuses, une à l'avant et deux à l'arrière.

4. Multimoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## A.E.G. bi-moteur G

Allemand



**Ailes** : inférieures presque égales aux supérieures, trapézoïdales, en flèche; ailerons aux ailes supérieures, débordants, à contours arrondis. Les ailes s'incurvent dans leur centre sur leur bord postérieur.

**Fuselage** : de section rectangulaire, s'amincissant vers l'arrière. Deux paires de mâts de chaque côté des moteurs. Train d'atterrissage presque sous chaque moteur. Une paire de roues.

**Gouvernail** de direction compensé et son plan fixe de forme triangulaire à bords arrondis. Gouvernail de profondeur en deux parties formant chacune une spatule débordante et échancrée en équerre sur un plan fixe semi-circulaire.

Deux **hélices** à l'avant.

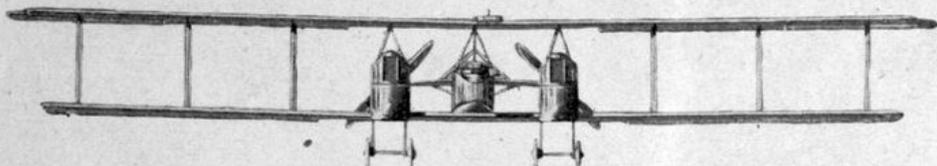
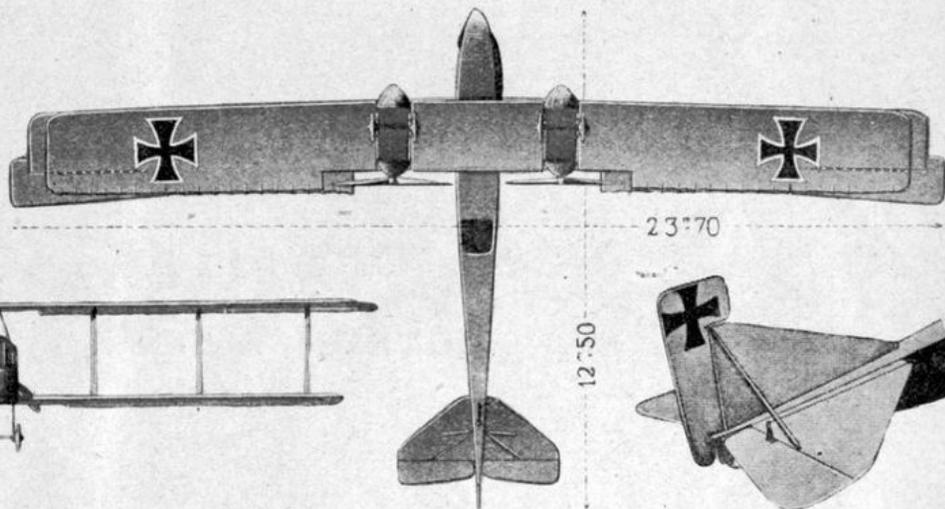
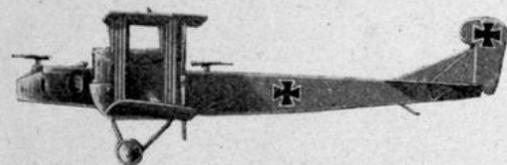
Deux **moteurs** fixes Mercedes 260 HP. Trois mitrailleuses Parabellum : une à l'avant et deux à l'arrière.

*Multimoteurs à un fuselage.*

A. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

# GOTHA G.

Allemand



**Ailes :** presque égales, rectangulaires, avec large échancrure à l'arrière pour le passage des hélices; ailerons aux ailes supérieures, débordant aux extrémités, en V et en flèche. Trois paires de mâts de chaque côté des moteurs.

**Fuselage :** en contreplaqué depuis l'avant jusqu'à hauteur du deuxième mitrailleur, puis en toile; formant éperon à la partie antérieure, de section rectangulaire. Une caponnière, percée dans le fuselage sous le siège du deuxième mitrailleur, permet le tir par dessous.

**Gouvernails** de direction, élevé, compensé avec plan de dérive triangulaire.

Gouvernail de profondeur, de forme triangulaire.

Deux roues sous chacun des moteurs.

Deux hélices à l'arrière. Deux moteurs fixes Mercedes 260 H. P.

Trois mitrailleuses Parabellum.

**CHAPITRE V.**  
**MONOMOTEURS A UN FUSELAGE.**

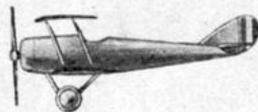
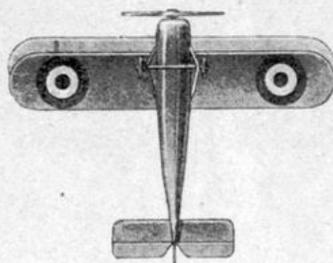
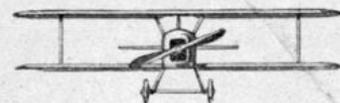
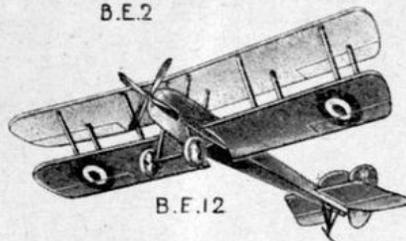
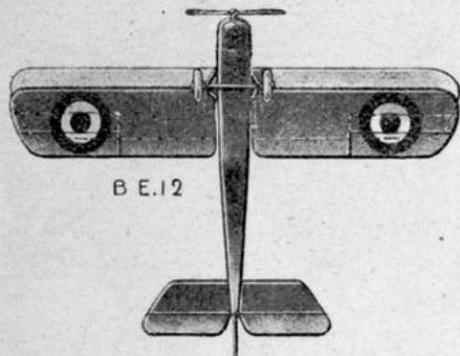
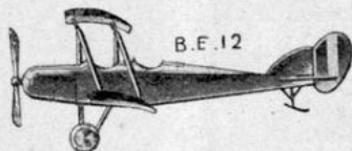
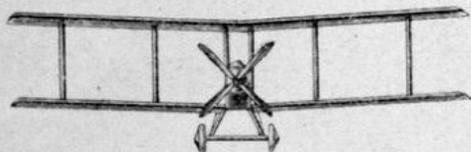
---

5° Monomoteurs à fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## B.E. 2c et 2d B.E. 12 == VICKERS SCOUT

Anglais



**Ailes :** égales; en V; décalées en avant; extrémités arrondies; deux paires de mâts.

**Gouvernail de direction :** ovale, précédé d'un plan fixe triangulaire ou à arête convexe, et situé en grande partie au-dessus du gouvernail de profondeur, qui est large, trapézoïdal ou rectangulaire. Deux roues.

**Hélice à quatre pales. Moteur fixe R. A. F. (Royal Aircraft Factory).**

**Ailes :** non en V; extrémités rondes; ailes trapues; une paire de mâts.

**Gouvernail de direction :** demi-ovale; avec son plan fixe, aspect de spatule.

**Gouvernail de profondeur :** rectangulaire.

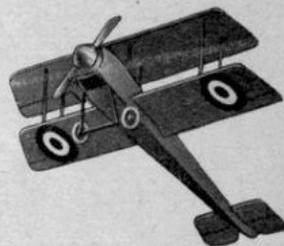
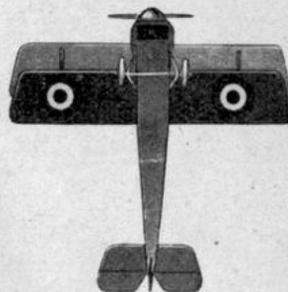
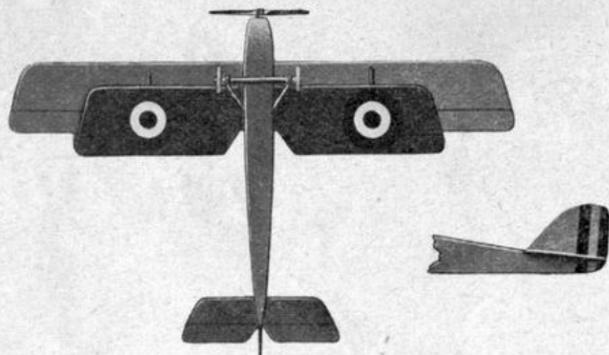
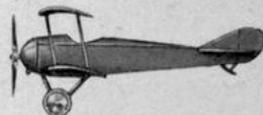
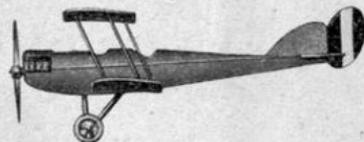
**Moteur rotatif Clerget.**

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## B.E. 2e, R.E.8 == BRISTOL et F.2a

Anglais



### B. E. 2e et R. E. 8.

**Ailes :** envergure inférieure égale aux  $\frac{3}{4}$  de la supérieure, en V, décalées. Une paire de mâts de chaque côté, plus un pour la manœuvre des ailerons, trapézoïdales.

**Gouvernail** de direction ovale, avec plan de dérive convexe (B. E. 2e) ou concave (R. E. 8). Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, large. Deux roues.

**Hélice** à l'avant. **Moteur** fixe R. A. F. ou Hispano-Suiza.

### Bristol et F.2a.

**Ailes :** égales, en V, décalées en avant, trapézoïdales avec grande base à l'arrière. Une paire de mâts de chaque côté. Deux paires de mâts pour le F.2a.

**Gouvernail** de direction à contour d'oreille, avec plan fixe triangulaire. Gouvernail de profondeur trapézoïdal, à bords arrondis, échancré. Deux roues.

**Hélice** à l'avant.

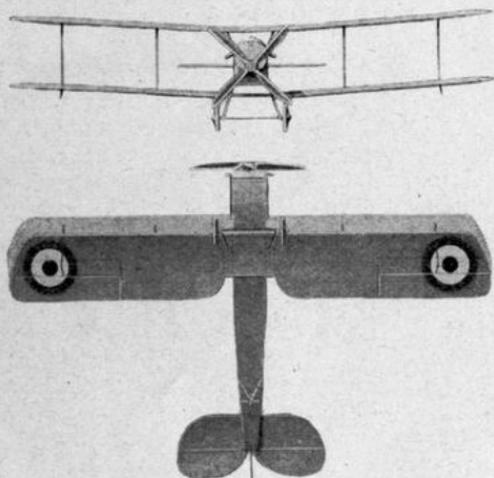
**Moteur** rotatif Rhône, avec calotte; fixe, sans casserole pour le F.2a.

5° Monomoteurs à fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.  
droit.

## BRISTOL FIGHTER et S.E.5

Anglais  
U. S.



### BRISTOL FIGHTER

**Ailes:** égales, en V, décalées en avant, trapézoïdales, aux extrémités arrondies.

Deux paires de mâts de chaque côté.

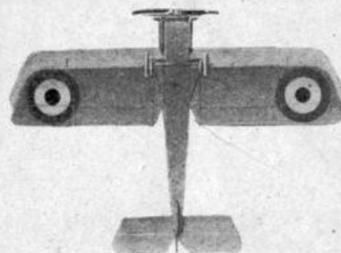
**Fuselage:** de section rectangulaire, ne reposant pas sur le plan inférieur, s'amincissant vers l'arrière. Deux roues.

**Gouvernail** de direction formant avec son plan de dérive un ovale allongé.

Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, à contours très arrondis, échancré.

**Hélice** à quatre pales à l'avant.

**Moteur** Rolls-Royce ou Hispano-Suiza.



### S.E.5

**Ailes:** égales, en V, décalées en avant, trapézoïdales, aux extrémités arrondies.

Une paire de mâts de chaque côté.

**Fuselage:** de section rectangulaire, s'amincissant vers l'arrière. Une paire de roues.

**Gouvernail** de direction rectangulaire, précédé d'un plan de dérive triangulaire et situé en grande partie au-dessus du gouvernail de profondeur, qui est large, à bord d'attaque droit et trapézoïdal.

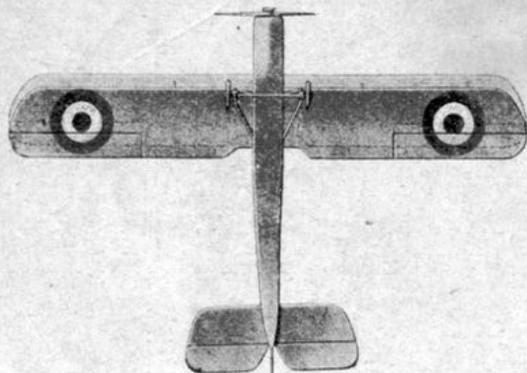
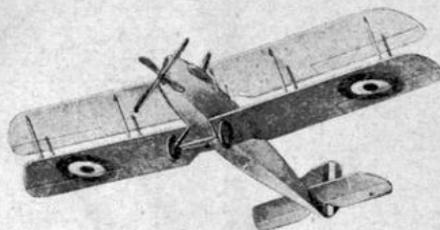
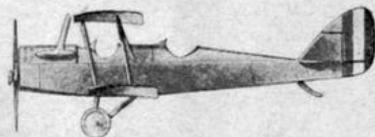
**Hélice** à l'avant. **Moteur** Hispano-Suiza.

5° Monomoteurs à fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## DE HAVILLAND 4 et 5

Anglais  
U. S.



### DE HAVILLAND 4

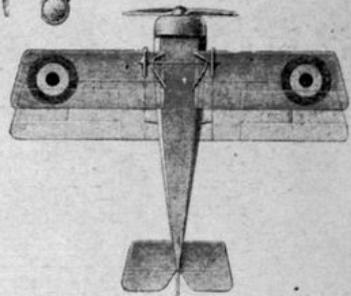
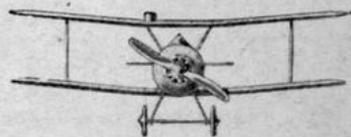
**Ailes :** égales, à bords arrondis, et diminuées en avant, en V, décalées en avant.

Deux paires de mâts de chaque côté.

**Fuselage :** très saillant en avant, s'amincissant verticalement et à dos arrondi. Deux roues.

**Gouvernail** de direction assez élevé, compensé, trapézoïdal, avec plan de dérive triangulaire. Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, arrondi, échancré.

**Hélice** à l'avant. **Moteur** Le Rhône ou Rolls Royce.



### DE HAVILLAND 5

**Ailes :** égales, trapézoïdales, décalées en arrière. Une paire de mâts de chaque côté.

**Fuselage :** beaucoup plus court que pour le D. H. 4.

**Gouvernail** de direction de forme ovoïde, avec plan de dérive triangulaire.

Gouvernail de profondeur trapézoïdal, échancré.

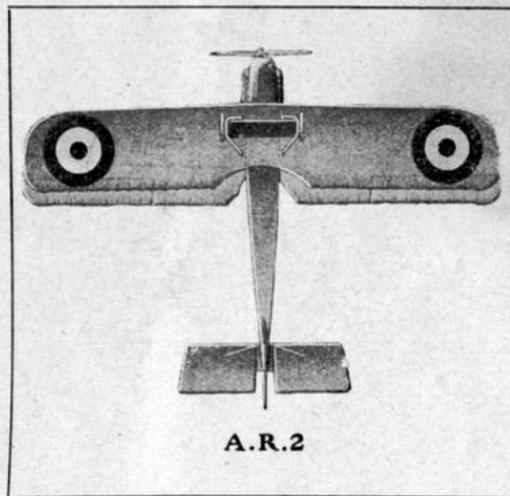
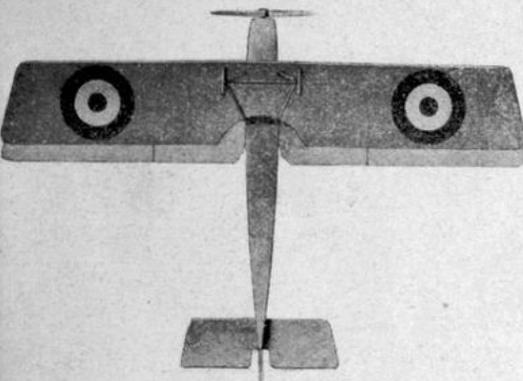
**Hélice** à l'avant. **Moteur** rotatif le Rhône.

5° Monomoteurs à un fuselage.

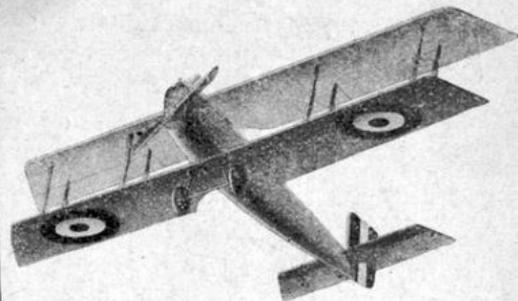
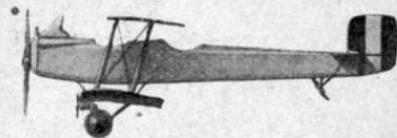
B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## A.R. 1 et 2

Français  
U. S.



A.R. 2



**Ailes :** égales, trapézoïdales dans l'A.R. 1, à bords arrondis dans l'A.R. 2. Les inférieures seules en V. Ailerons aux ailes supérieures. Décalées en arrière. Deux paires de mâts de chaque côté. L'envergure de l'A.R. 2 plus réduite que celle de l'A.R. 1.

**Fuselage :** s'amincissant verticalement, dos arrondi, surélevé au-dessus des ailes inférieures, saillant en avant, peu épais.

**Gouvernail de direction :** d'aspect carré.

**Gouvernail de profondeur,** trapézoïdal, échanuré.

**Train d'atterrissage bas.**

**Moteur fixe Renault, Lorraine-Dietrich.** Echappement par en haut à l'A.R. 1, sur les côtés à l'A.R. 2.

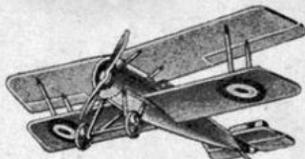
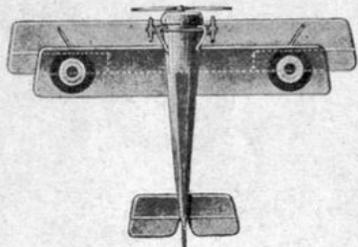
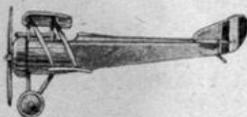
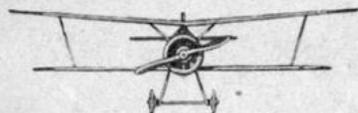
Confusions à éviter : de face avec l'A.E.G., mais le fuselage de ce dernier repose sur les ailes inférieures.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## HANRIOT D.1 et 3 C.2

3 C.2 *Français*  
D.1 *Belge*  
*Italien*



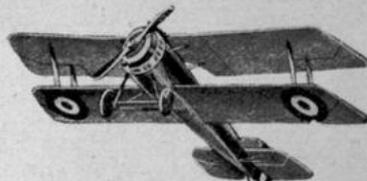
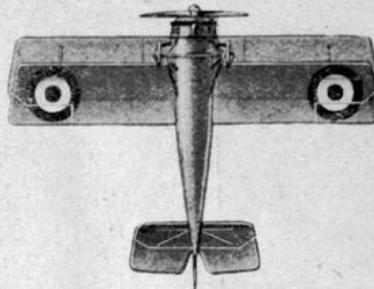
HANRIOT D.1

**Ailes :** inégales, trapézoïdales, ailerons aux ailes supérieures qui, seules, sont en V, très décalées. Une paire de mâts inclinés de chaque côté.

**Fuselage** en toile, s'amincissant verticalement, dos arrondi.

**Gouvernail** de direction en forme de trapèze, précédé d'un triangle. Gouvernail de profondeur en forme de trapèze échancré.

**Hélice** à l'avant. **Moteur** Rhône.



HANRIOT 3 C.2

**Ailes :** les inférieures sensiblement décalées en arrière et presque rectangulaires. Une paire de mâts inclinés de chaque côté.

**Fuselage :** arrondi à l'avant, s'amincissant verticalement à l'arrière.

**Gouvernail** de direction ovale, avec plan de dérive en quart de cercle.

**Gouvernail** de profondeur trapézoïdal, échancré.

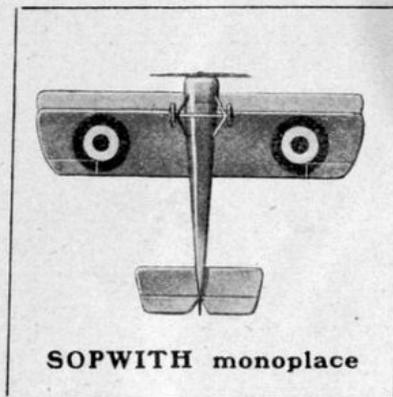
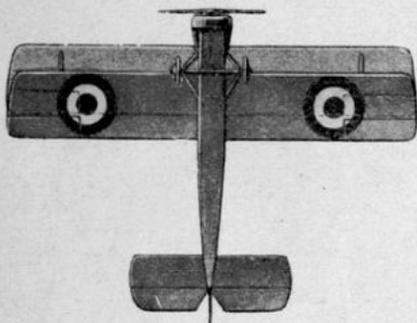
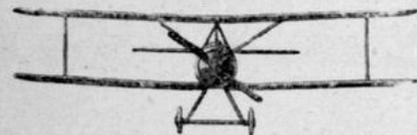
**Hélice** à l'avant. **Moteur** Salmson.

# SOPWITH 1 A2 et monoplace

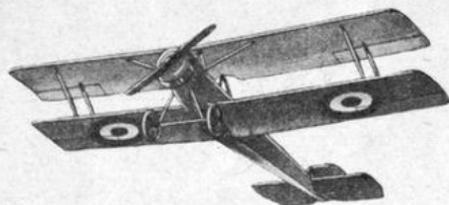
Anglais  
(Biplace) Français  
U. S.



5° Monomoteurs à un fuselage.  
B. — Ailes à bord d'attaque droit.



SOPWITH monoplace



**Ailes :** égales, trapézoïdales, arrondies, diminuées en arrière dans le monoplace de chasse. Ailerons aux deux ailes, en V, très décalées en avant. Une paire de mâts de chaque côté.

**Fuselage :** s'amincissant verticalement à dos arrondi.

**Gouvernail** de direction offrant avec le plan de dérive un aspect ovale et situé en grande partie au-dessus du gouvernail de profondeur, qui est trapézoïdal arrondi.

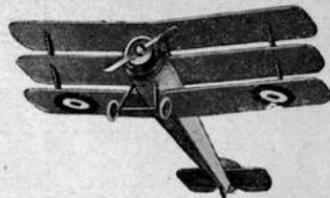
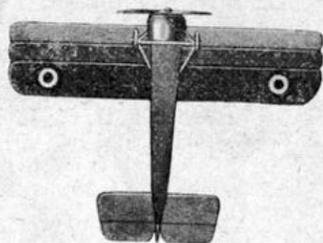
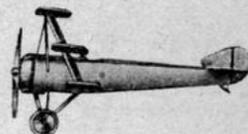
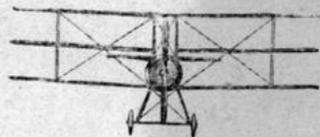
**Hélice** à l'avant. **Moteur** rotatif Clerget ou Rhône.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

# SOPWITH TRIPLAN

Anglais



**TRIPLAN à fuselage** (entre les ailes inférieures).

**Ailes** : égales, en V, décalées ; trapézoïdales arrondies (grande base à l'avant) ; un seul mât de chaque côté.

**Gouvernail de direction** : offrant avec son plan fixe de dérive, un aspect ovale.

**Gouvernail de profondeur** : trapézoïdal arrondi (grande base à l'avant).

Deux roues.

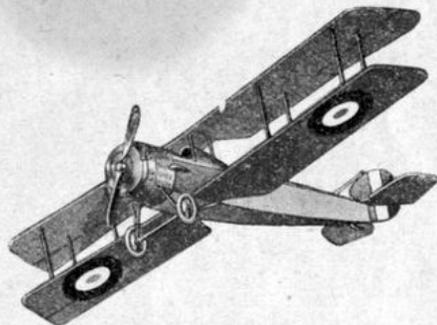
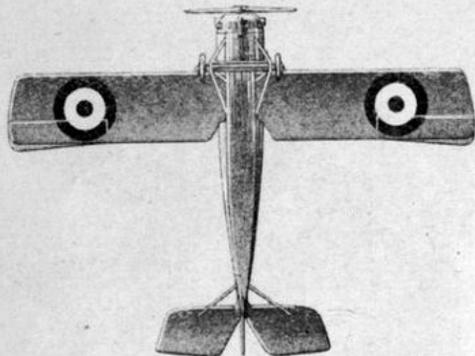
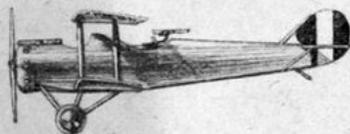
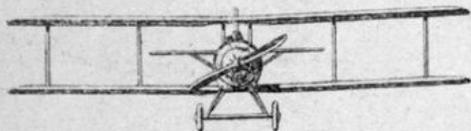
**Hélice** à l'avant. — **Moteur** rotatif Clerget.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## SALMSON 2 A2 et 2 bis A2

Français  
U. S.



**Ailes** : égales, en V, en forme de trapèze à bords légèrement arrondis. Ailerons débordant progressivement à l'arrière des ailes supérieures. Deux paires de mâts de chaque côté.

**Gouvernail de direction**, demi-cercle légèrement aplati à sa partie antérieure.

**Gouvernail de profondeur** trapézoïdal, très échancré, paraissant séparé en deux parties.

**Fuselage** : s'amincissant verticalement, dos et côtés arrondis, dessous plat.

**Train d'atterrissage** : deux roues, mais 6 montants.

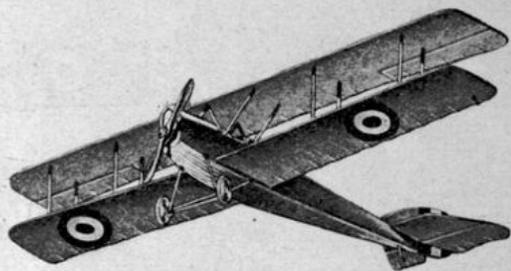
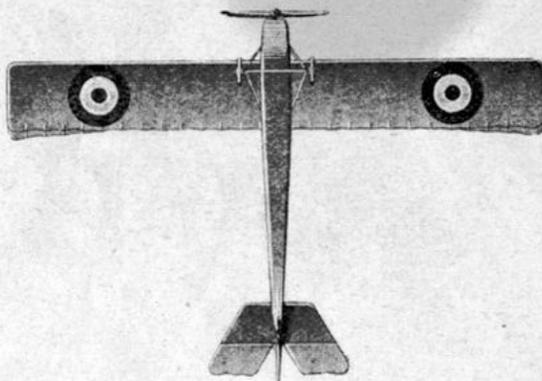
**Moteur** fixe Salmson C-U.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

S. I. A

Italien  
U. S.



**Ailes :** envergure des supérieures égale à celles des inférieures, rectangulaires; les inférieures seules légèrement en V, avec ailerons légèrement débordant vers l'arrière. Deux paires de mâts de chaque côté.

**Gouvernail** de direction en forme de trapèze à bords arrondis, dont l'un est échancré, avec plan fixe triangulaire. Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, largement échancré.

**Fuselage :** rectangulaire, s'amincissant vers l'arrière. Train d'atterrissage à deux roues.

**Hélice** à l'avant.

# MORANE-SAULNIER

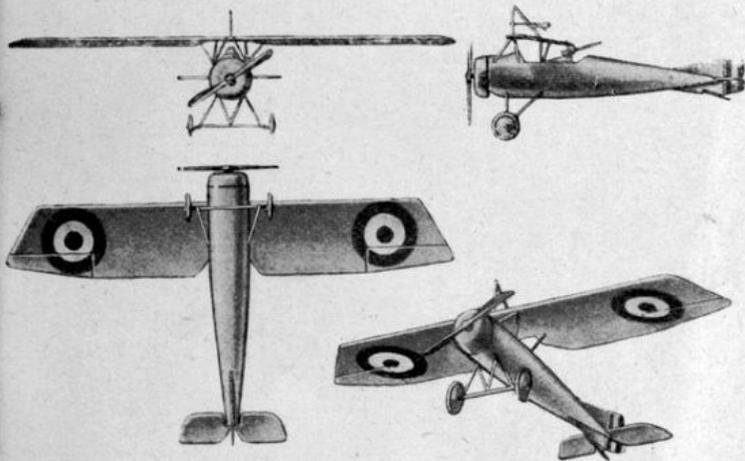
21 A2, 27 C1 et 29 C1

Français



5° Monomoteurs à un fuselage.

Monoplans parasols.



TYPE 21 A2

**Ailes** : trapézoïdales, avec ailerons en pans coupés.

**Gouvernail** de direction parallélogramme, précédé de plans de dérive triangulaire.

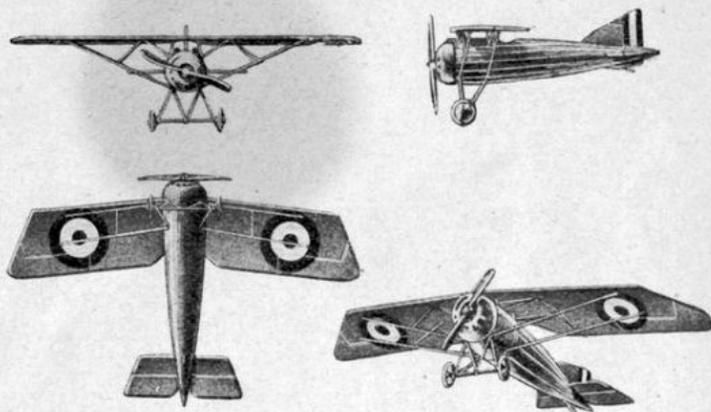
**Gouvernail** de profondeur en forme de large trapèze échancré.

**Fuselage** : arrondi, s'amincissant horizontalement à la queue (ce qui est peu visible.)

Deux roues, châssis d'atterrissage en M (initiale de Morane.)

**Hélices** à l'avant, avec ou sans calotte.

**Moteur** rotatif Rhône.



TYPES 27 C1 et 29 C1

**Ailes** : trapézoïdales, en flèche. Haubannage inférieur triangulaire apparent.

**Gouvernail** de direction et plans de dérive au-dessus du fuselage et en forme de triangle.

**Gouvernail** de profondeur, trapèze allongé, échancré.

**Fuselage** conique, dépassant les gouvernails.

**Moteur** rotatif Gnome.

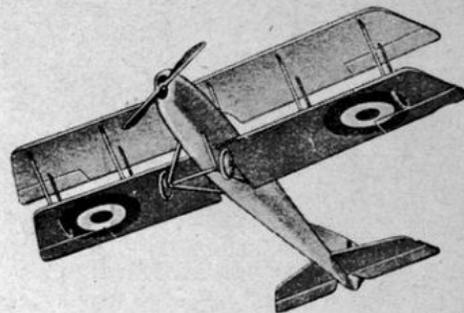
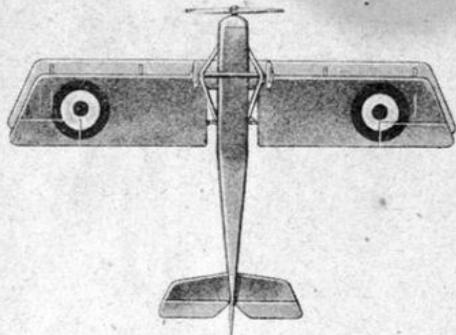
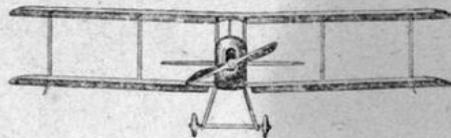
5° *Monomoteurs à un fuselage.*

B<sub>7</sub> — Ailes à bord d'attaque droit.

# MARTINSYDE

---

Anglais



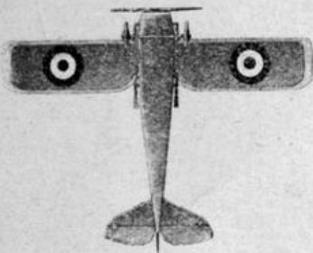
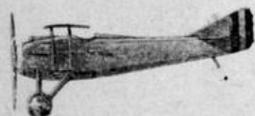
**Ailes :** égales, en V, décalées en avant; trapézoïdales avec grande base à l'arrière; deux paires de mâts.

**Gouvernail** de direction, à contour d'oreille, avec plan fixe à arête arrondie. — Gouvernail de profondeur : presque trapézoïdal, avec bord antérieur en flèche. — **Moteur** fixe Beardmore.

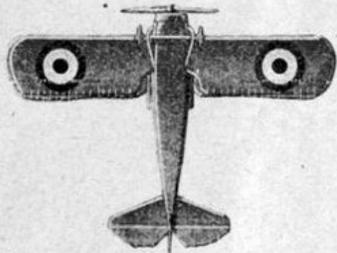
5° Monomoteurs à un fuselage.  
B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## SPAD 7 C.1, 12 C.1 et 13 C.1

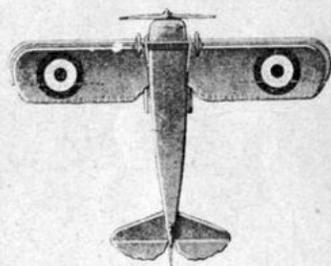
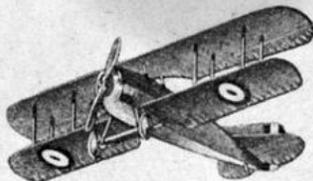
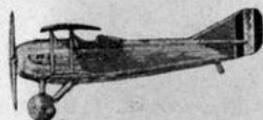
Français  
U. S.



SPAD 7 C.1



SPAD 13 C.1



SPAD 12 C.1

Ailes sensiblement égales, sans V, de face régulières et parallèles, rectangulaires sur le type 7, à extrémités arrondies ou de forme trapézoïdale sur les types 12 et 13.

Type 12 : ailes inférieures un peu moins profondes et un peu décalées.

Gouvernail de direction : parallélogramme ou D précédé d'un triangle et situé en grande partie en arrière et au-dessus du gouvernail de profondeur.

Gouvernail de profondeur : triangle ou losange large, arrondi, peu échancré.

Hélice à l'avant.

Moteur fixe Hispano-Suiza. Tuyaux d'échappement sur les côtés.

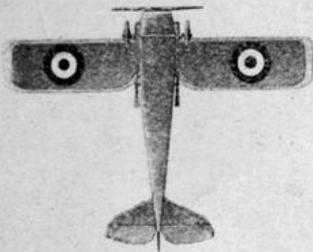
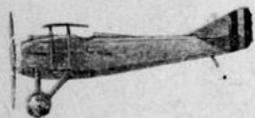
Confusions à éviter avec Albatros D. 1 et avec les gouvernails de profondeur du Rumpler.

5° *Monomoteurs à un fuselage.*

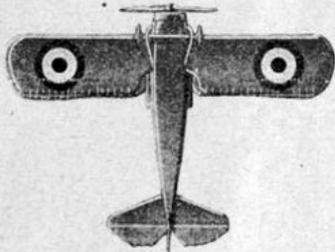
B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## SPAD 7 C.1, 12 C.1 et 13 C.1

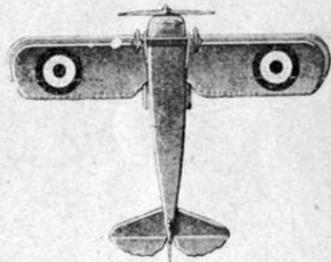
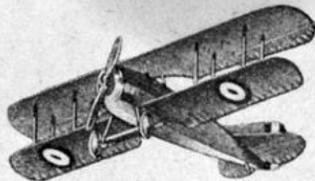
*Français*  
*U. S.*



**SPAD 7 C.1**



**SPAD 13 C.1**



**SPAD 12 C.1**

Ailes sensiblement égales, sans V, de face régulières et parallèles, rectangulaires sur le type 7, à extrémités arrondies ou de forme trapézoïdale sur les types 12 et 13.

Type 12 : ailes inférieures un peu moins profondes et un peu décalées.

Gouvernail de direction : parallélogramme ou D précédé d'un triangle et situé en grande partie en arrière et au-dessus du gouvernail de profondeur.

Gouvernail de profondeur : triangle ou losange large, arrondi, peu échancré.

Hélice à l'avant.

Moteur fixe Hispano-Suiza. Tuyaux d'échappement sur les côtés.

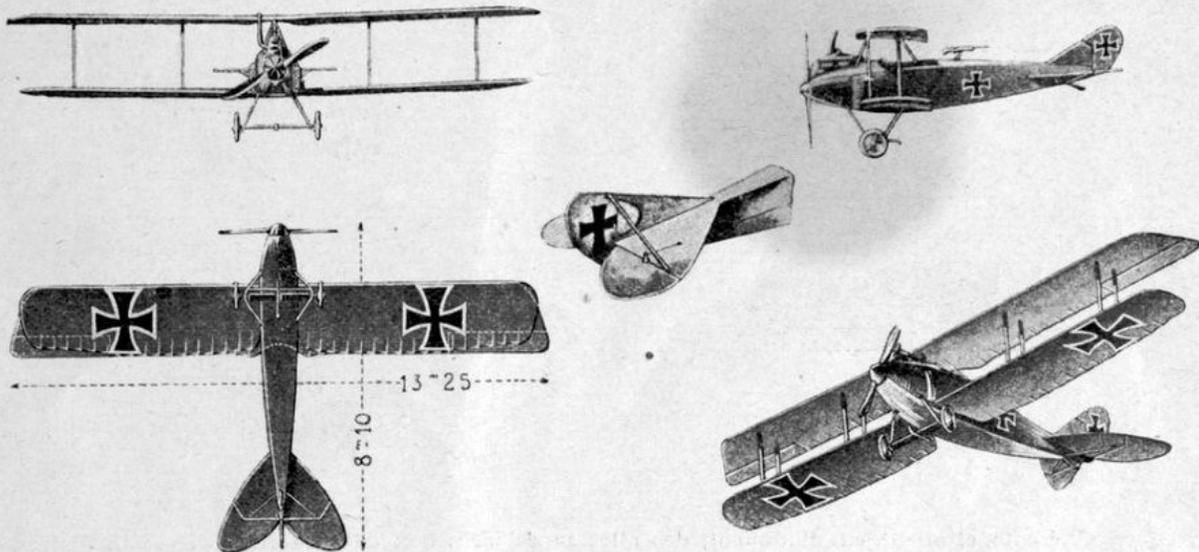
Confusions à éviter avec Albatros D. 1 et avec les gouvernails de profondeur du Rumpler.

5° Monomoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque droit.

D.F.W. C.V.

Allemand



**Ailes :** envergure inférieure sensiblement égale à la supérieure; ailes en V; l'extrémité des ailes inférieures est rétrécie et arrondie. Deux paires de mâts de chaque côté.

**Gouvernail :** de profondeur, avec son plan fixe, en forme de cœur. Gouvernail de direction à contour de spatule un peu élevée.

**Fuselage** rectangulaire avec dos arrondi.

**Hélice** à l'avant.

**Moteur** fixe Benz 225 HP.

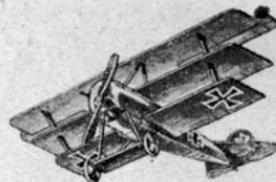
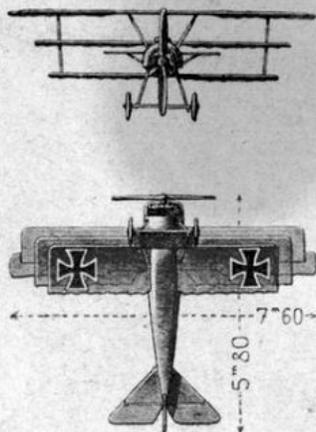
**Deux mitrailleuses :** une fixe tirant à travers l'hélice et une sur tourelle arrière.

5° Monomoteurs à un fuselage.

A. — Ailes à bord d'attaque droit.

## FOKKER TRIPLAN

Allemand



**Ailes :** d'envergure différente et allant, en diminuant, des ailes supérieures aux ailes inférieures, rectangulaires, décalées vers l'avant, avec des ailerons débordant vers l'arrière et latéralement aux ailes supérieures. Un large mât de chaque côté entre chaque plan.

**Fuselage :** s'amincissant horizontalement à l'arrière. Deux roues.

**Gouvernail de direction** offrant l'aspect d'une virgule et situé en grande partie au-dessus du gouvernail de profondeur qui est en forme de triangle échancré.

**Hélice** à l'avant. **Moteur** Oberursel rotatif : 110 HP.  
Deux mitrailleuses Spandau tirant à travers l'hélice.

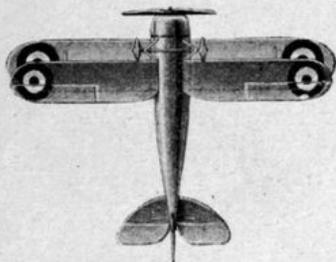
5<sup>e</sup> Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

# NIEUPOINT 28 C1

---

Français  
U. S.



**Ailes** : sensiblement égales, aux extrémités arrondies en demi-cercle, les inférieures peu profondes et décalées en arrière, les supérieures légèrement en V. Une paire de mâts parallèles de chaque côté.

**Fuselage** arrondi sur le dos et les côtés, ventre plat s'amincissant verticalement à la queue, présentant un épaulement derrière la tête du pilote.

**Gouvernail** de direction formant un ovale allongé dépassant sensiblement au-dessus et en arrière le gouvernail de profondeur, celui-ci ayant la forme d'un demi-cercle échancré.

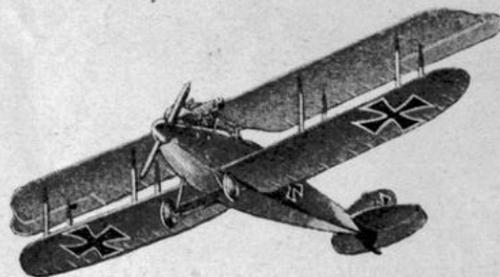
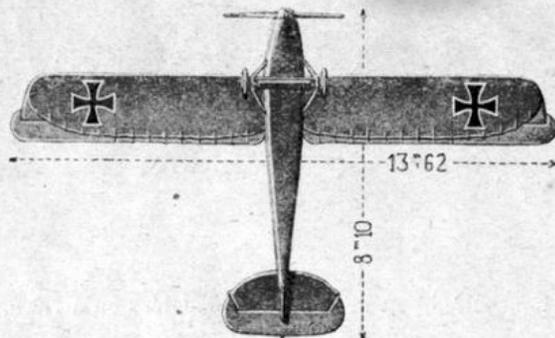
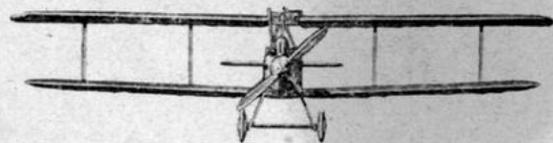
**Hélice** à l'avant.

**Moteur** Gnome monosoupape.

5° Monomoteurs à un fuselage.  
B. — Ailes à bord d'attaque  
droit.

L.V.G. C.V.

Allemand

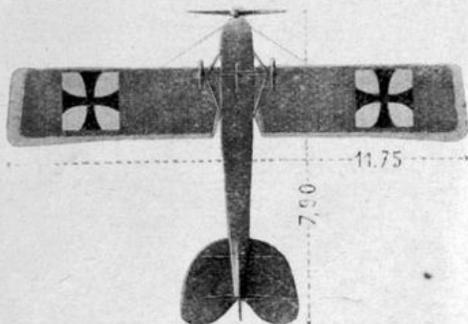


Mêmes caractéristiques que le D. F. W. C. V. (Aviatik) construit l'un par la Société Deutsche Flugzeug-Werke, l'autre par la Société Luft-Verkehrs-Gesellschaft.

5° Monomoteurs à un fuselage.  
B. — Ailes à bord d'attaque  
droit.

## ALBATROS C.III

Allemand



**Ailes** : envergure et profondeur inférieures presque égales aux supérieures; deux paires de mâts; très en V; non en flèche, peu trapézoïdales; ailerons débordant en biais.

**Fuselage** s'amincissant horizontalement, mais avec quille.

**Gouvernail** de direction; demi-ovale et offrant avec ses plans de dérive et le fuselage, le contour d'une spatule. — Gouvernail de profondeur, avec son plan stabilisateur fixe: arrondi, avec échancreure; assez rapproché des ailes. Deux roues. — Hélices à l'avant.

**Moteur** fixe Mercedes 175 HP, saillant. Une mitrailleuse sur tourelle arrière et une tirant à travers l'hélice. Quatre lance-bombes.

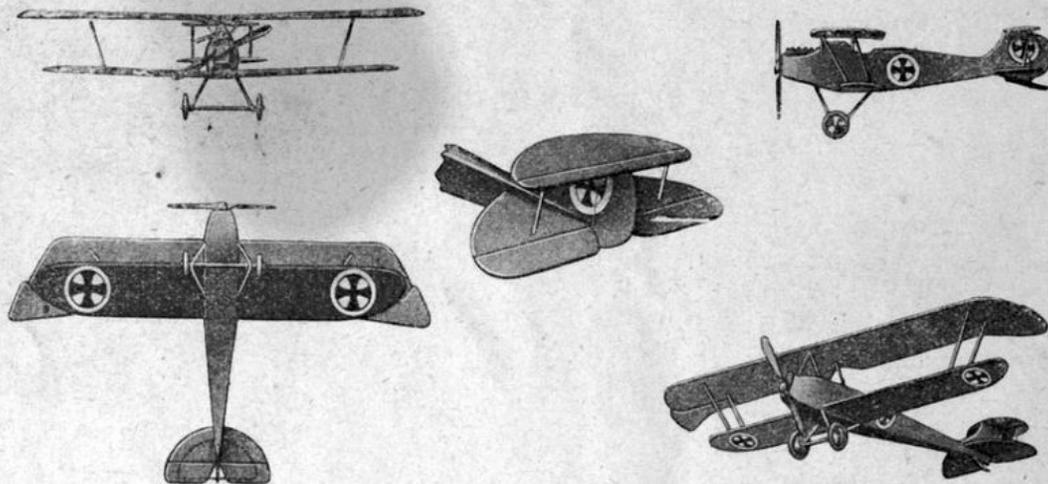
5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

# HANNOVRANER D

## Reconstitution probable

Allemand



**Ailes :** inégales, en V, décalées en avant, les supérieures trapézoïdales avec ailerons débordant en flèche, les inférieures plus courtes, arrondies aux extrémités. Une paire de mâts inclinés en avant de chaque côté.

**Fuselage :** très haut entre les ailes, effilé à l'avant et à l'arrière. Deux roues.

**Gouvernail de direction,** trapézoïdal, arrondi, avec entre les plans du gouvernail de profondeur une partie antérieure fixe raccordée au fuselage par une courbe concave. Gouvernail de profondeur demi-circulaire et biplan avec deux petits mâts.

**Hélice** à l'avant.

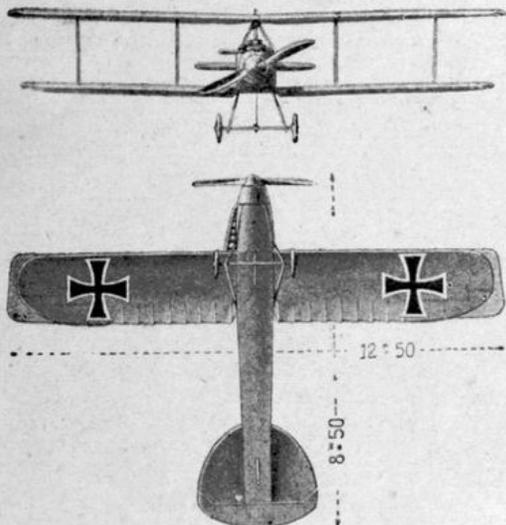
**Moteur** Opal 200 HP.

**Armement probable :** deux mitrailleuses, dont l'une à l'arrière montée sur tourelle.

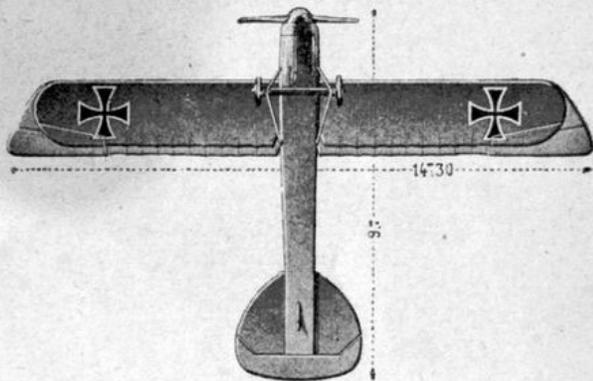
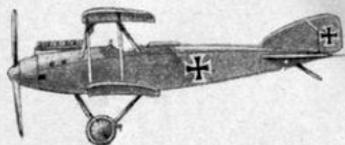
5° Monomoteurs à un fuselage.  
B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## ALBATROS B.F.W. C.V et C.X

Allemand



ALBATROS B.F.W. C.V.



ALBÂTROS B.F.W. C.X.

Ailes presque égales entre elles pour l'Albatros B. F. W. C. V., les inférieures d'envergure moindre que les supérieures pour le C. X. Elles ne sont pas décalées, les supérieures sont trapézoïdales et les inférieures sont à bords arrondis. Deux paires de mâts de chaque côté. Les ailerons, au lieu d'être débordants, se retrécissent graduellement jusqu'à leur extrémité, et sont compensés.

**Fuselage** : s'amincissant vers l'arrière et se terminant par une arête horizontale, sans quille. Train d'atterrissage à deux roues.

**Gouvernail** de direction, au-dessus du fuselage et en retrait d'aspect triangulaire à bords arrondis. Gouvernail de profondeur à contour de pelle arrondie, d'un seul tenant, compensé.

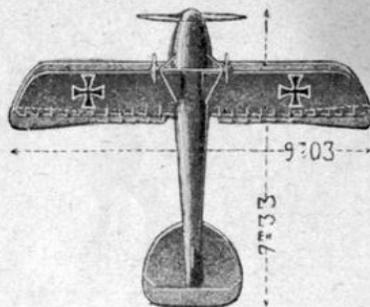
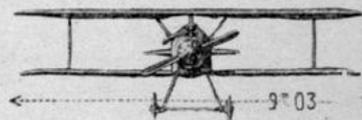
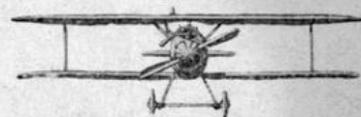
**Hélice** à l'avant muni d'un cône profilé. **Moteur** fixe Benz ou Mercédès. Deux mitrailleuses.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## ALBATROS D.III et D.V

Allemand



ALBATROS D.V

ALBATROS D.III

**Ailes :** envergure sensiblement égale, trapézoïdales, ailerons débordant aux ailes supérieures, les ailes inférieures en V, peu profondes; les axes longitudinaux sont de même aplomb (au contraire du Nieuport qui est décalé en avant). Une paire de mâts en forme de V de chaque côté.

**Fuselage :** s'amincissant horizontalement, dos et ventre arrondis. Deux roues.

**Gouvernails :** de profondeur en forme de pelle; gouvernail de direction de forme ovoïde, mais celui du D. V est plus profond et plus arrondi à son extrémité postérieure.

**Hélice** à l'avant avec calotte. **Moteur** Mercédès 175 HP.

Deux mitrailleuses fixes tirant à travers l'hélice.

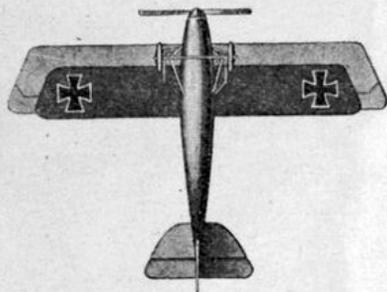
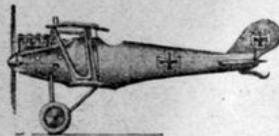
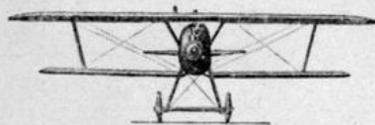
5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque droit.

## PFALZ D.

---

Allemand



**Ailes** : envergure des ailes inférieures bien moindre que celle des supérieures, trapézoïdales, à bords arrondis, décalées en avant. Ailerons compensés seulement au plan supérieur. Une paire de mâts de chaque côté, disposés en U.

**Fuselage** : fusiforme, s'effilant extrêmement vers l'arrière. Deux roues.

**Gouvernail** de direction et son plan de dérive en forme de spatule, compensé. Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, à contours arrondis au-dessous du gouvernail de direction.

Une hélice à l'avant.

**Moteur** Mercedes 160 HP.

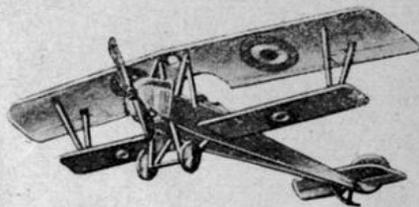
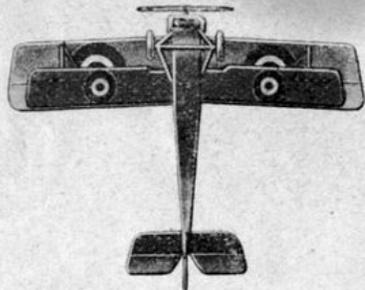
Deux mitrailleuses Spandau tirant à travers l'hélice.

5° Monomoteurs à un fuselage.

B. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## NIEUPOINT (anciens types)

Français



**Ailes** : Envergure inférieure presque égale à la supérieure; les supérieures sans V; les inférieures peu profondes, en V; décalées en avant; en flèche, un peu trapézoïdales.

Envergure sensiblement égale à la longueur de l'avion.

**Gouvernail** de direction offrant l'aspect d'une large virgule, et situé en grande partie au-dessus du gouvernail de profondeur, qui est en forme de trapèze échanuré — en vol, la queue paraît relevée: deux roues.

**Moteur** rotatif Rhône ou Clerget, ou fixe Hispano-Suiza.

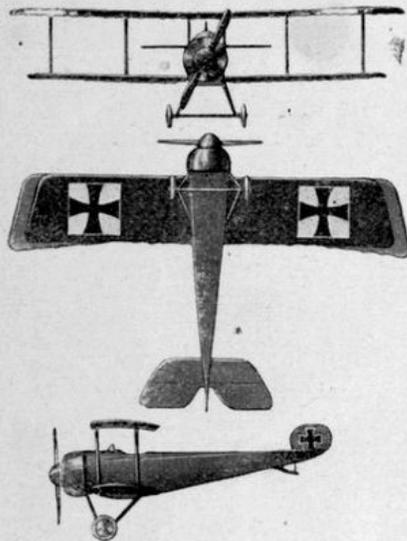
**Confusions à éviter** : Albatros de chasse D.III et AGO.

# A.G.O. C. (ancien et nouveau type)

Allemand



5° Monomoteurs à un fuselage.



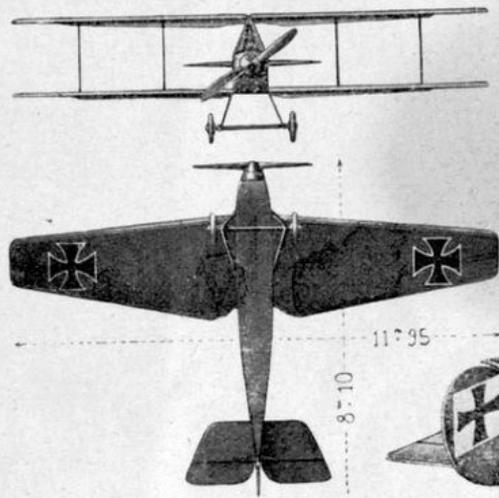
**A.G.O. (ancien type)**

Ailes à bord d'attaque droit.

**Ailes :** envergure inférieure presque égale à la supérieure; ailes toutes en V; superposées et de même profondeur; non en flèche, trapézoïdales, avec ailerons débordant en biais; deux paires de mâts verticaux de chaque côté. (Il existerait aussi des Ago à une seule paire de mâts).

**Gouvernails et fuselage** analogues à ceux des Nieuport, dont les Ago diffèrent seulement par la profondeur des ailes inférieures, par l'absence de flèche, et par les mâts.

**Moteur** rotatif Oberursel (Gnome), avec casserole.



**A.G.O. (nouveau type, biplace)**

Ailes à bord d'attaque en flèche.

**Ailes :** égales, très légèrement décalées, s'effilant aux extrémités, très larges près du fuselage. Deux paires de mâts vers les extrémités des ailes, de chaque côté du moteur, un mât de chaque côté du fuselage à l'arrière de la partie la plus large des ailes. Fuselage de section rectangulaire s'amincissant verticalement.

**Gouvernail** de direction avec son plan fixe, ovale. Gouvernail de profondeur, trapézoïdal, échancré. Une paire de roues.

**Une hélice** à l'avant. — **Moteur** Benz 200 HP.

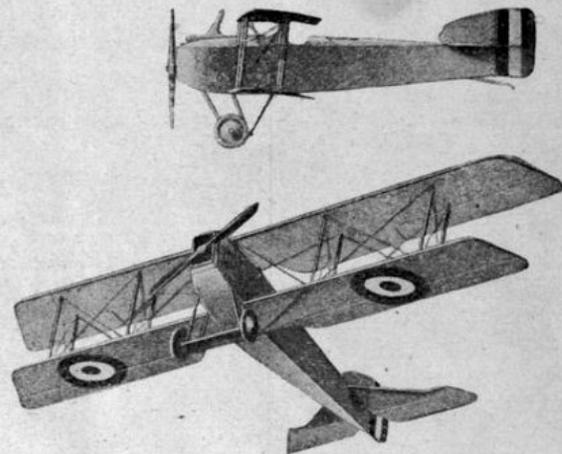
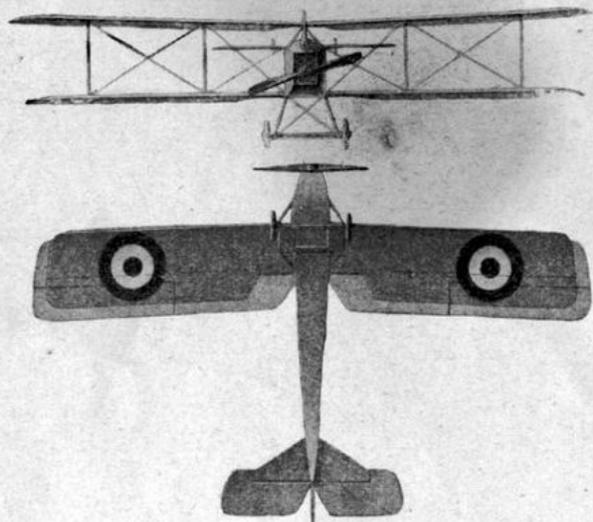
**Armement :** 2 mitrailleuses; une Spandau tirant à travers l'hélice, une Parabellum en tourelle à l'arrière.

5° Monomoteurs à un fuselage.

C. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## BREGUET 14 A2 et 14 B2

Français  
U. S.



**Ailes :** sensiblement égales, dans le type 14B2, l'inférieure moins longue dans le type 14A2, les supérieures seules en V, un peu en flèche, un peu décalées en arrière, peu trapézoïdales; deux paires de mâts de chaque côté.

**Fuselage :** s'amincissant verticalement, à dos arrondi.

**Gouvernail de direction** rectangulaire, avec large plan de dérive arrondi.

**Gouvernail de profondeur** compensé, trapézoïdal, avec plan stabilisateur triangulaire.

**Ne pas confondre** avec gouvernails allemands.

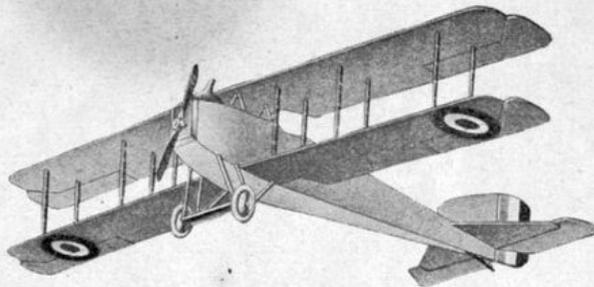
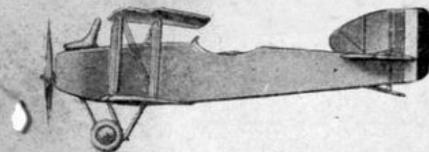
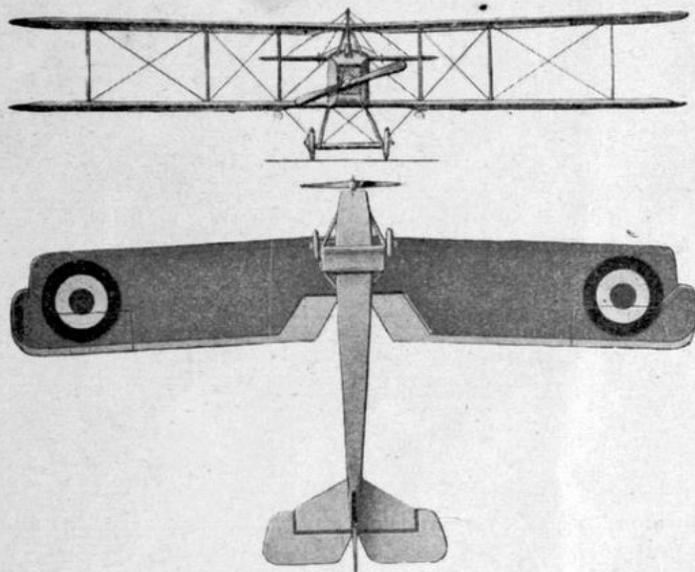
**Train d'atterrissage** à six jambes.

**Hélice** à l'avant. **Moteur** fixe Renault ou Fiat.

5° Monomoteurs à un fuselage.  
C. — Ailes à bord d'attaque  
en flèche.

## BREGUET 16 Bn2

Français



**Ailes :** sensiblement égales. les supérieures seules en V, un peu en flèche, légèrement décalées en arrière et trapézoïdales, avec ailerons débordant sensiblement des ailes supérieures et inférieures. Trois paires de mâts de chaque côté, dont les deux premières sont assez rapprochées du fuselage.

**Fuselage :** s'amincissant verticalement, à dos arrondi, mais plus long que pour le Breguet 14 B2. Train d'atterrissage à deux roues.

**Gouvernail :** de direction rectangulaire, avec large plan de dérive arrondi.

**Gouvernail de profondeur :** compensé, trapézoïdal, avec plan stabilisateur triangulaire, échanuré.

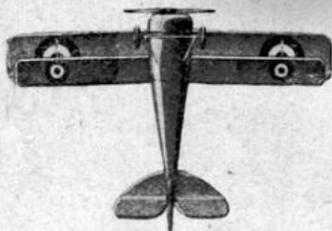
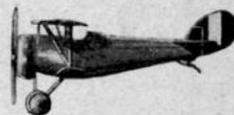
**Hélice :** à l'avant.

**Moteur :** fixe Renault.

5° Monomoteurs à un fuselage.  
C. — Ailes à bord d'attaque  
en flèche.

## NIEUPORT 24 C.I. et 27 C.I.

Français



**Ailes** : sensiblement égales, rectangulaires. Ailes inférieures peu profondes en V; les supérieures sans V, mais avec des ailerons, en flèche, décalées en avant; une paire de mâts en forme de V de chaque côté.

**Fuselage** : arrondi sur le dos et sur le côté, ventre plat s'amincissant verticalement à la queue, présentant un épaulement derrière la tête du pilote.

**Gouvernail** de direction, compensé, formant un ovale allongé dépassant sensiblement le gouvernail de profondeur.

Gouvernail de profondeur, en forme de demi-cercle échancré.

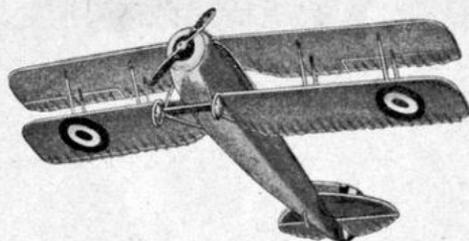
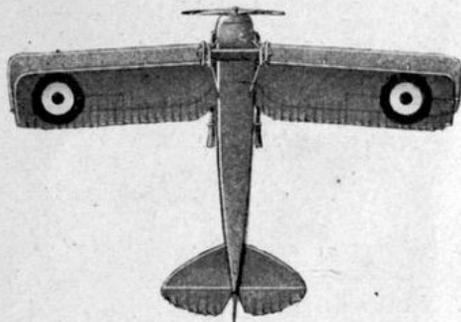
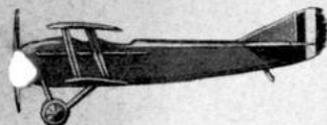
**Hélice** à l'avant. **Moteur** rotatif Rhône.

Confusions à éviter avec l'Albatros de chasse D.III et D.V, avec Rumpler (gouvernail de profondeur); le Nieuport 1916 avec Ago, Pfalz.

5° Monomoteurs à un fuselage.  
C. — Ailes à bord d'attaque  
en flèche.

## SPAD 11 A2 et 16 A2

Français  
U. S.



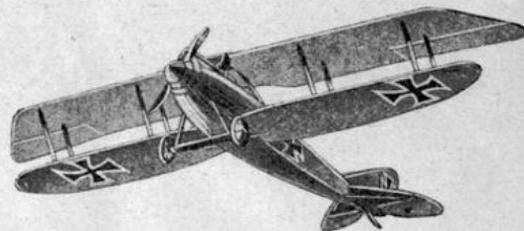
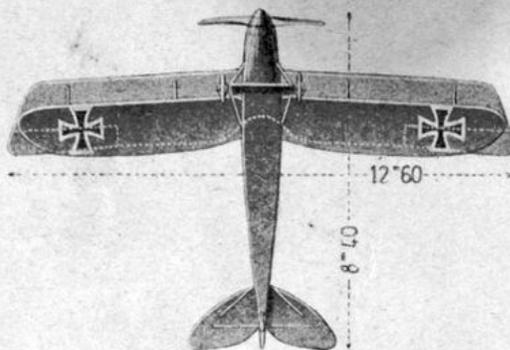
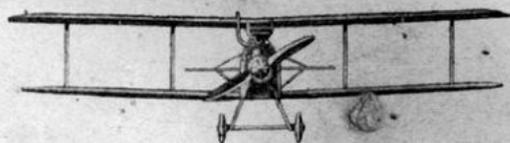
**Ailes** : sensiblement égales, sans V, décalées en avant, en flèche, rectangulaires, à bords légèrement arrondis. Deux paires de mâts.  
**Gouvernail** de direction en forme de D, dépassant le gouvernail de profondeur, plan de dérive triangulaire.  
Gouvernail de profondeur, arc de cercle échancré, précédé d'un plan stabilisateur en forme de triangle.  
**Hélice** à l'avant.  
**Moteur** fixe Hispano-Suiza ou Lorraine-Diétrich. Tuyaux d'échappement sur les côtés.

5• *Monomoteurs à un fuselage.*

C. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## RUMPLER, C.IV.

*Allemand*



**Ailes :** les supérieures sont trapézoïdales, les inférieures se terminent en pointe arrondie, elles sont décalées et sensiblement moins profondes que les supérieures. Deux paires de mâts de chaque côté.

**Gouvernail de direction** en forme d'oreille et son plan fixe triangulaire. **Gouvernail de profondeur** à contour en forme de cœur.

**Train d'atterrissage** à deux roues.

**Hélice** à l'avant.

**Moteur** fixe Mercédès 260 HP avec radiateur en nid d'abeilles, en demi-tronc de cônes à bases verticales, dont le dessus épouse la courbure supérieure de l'avant des ailes.

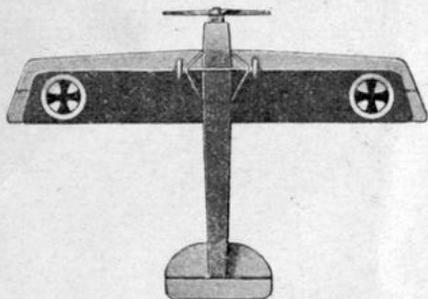
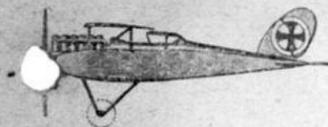
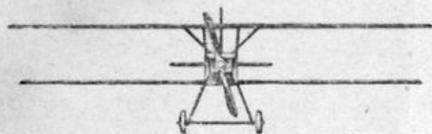
Deux mitrailleuses, dont l'une fixe tirant à travers l'hélice, l'autre à l'arrière sur tourelle.

5° Monomoteurs à un fuselage.

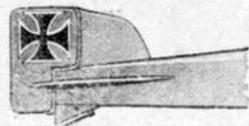
C. — Ailes à bord d'attaque en flèche.

## HALBERSTADT D.

Allemand



**FRIEDRICHSHAFEN de Chasse**  
(Gouvernail de direction)



**HALBERSTADT D.** (Reconstitution partielle).

**Ailes :** trapézoïdales, les supérieures en flèche, les inférieures droites, moins longues et moins profondes.

**Fuselage :** de section rectangulaire, avec dessus arrondi, s'amincissant horizontalement vers l'arrière.

**Gouvernail de direction** formant avec son plan de dérive un ovale allongé. Gouvernail de profondeur rectangulaire, avec son stabilisateur à bord antérieur en arc.

**Hélice** à l'avant.

**Friedrichshafen de chasse :** les renseignements recueillis ne nous permettent pas de le donner en entier dans cette édition. Il fera l'objet d'un feuillet supplémentaire ultérieurement.

# CLASSEMENT PAR NATIONALITÉS ET PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

## AVIONS FRANÇAIS

Au point de vue de l'usage auquel ils sont destinés, les avions français sont classés ainsi :

- A Avion de corps d'armée : { A2 biplace.  
A3 triplace.  
B Avion de bombardement : { B2 biplace de jour.  
Bn2 et Bn2 biplace de nuit.  
Bn3 triplace de nuit.  
C. Avion de chasse : { C.1 monoplace.  
C.2 biplace.

	Pages
A.R. types 1 et 2 . . . . .	33
Bréguet 14 A2 et 14 B2 . . . . .	54
Bréguet 16 Bn2 . . . . .	55
Caproni 2 BN2 . . . . .	16
Caproni 3 BN2 . . . . .	17
Caudron 4 A2 . . . . .	14
Caudron 6 A2 . . . . .	20
Caudron 11 A3 . . . . .	21
Farman 40 A2 et n <sup>os</sup> suivants . . . . .	10
Hanriot 3 C.2 . . . . .	34

	Pages
Letord 1 et 2 A3 . . . . .	22
Morane Saulnier 21 A2, 27 C.1 et 29 C.1 . . . . .	39
Nieuport (anciens types) . . . . .	52
Nieuport 24 C.1 et 27 C.1 . . . . .	56
Nieuport 28 C.1 . . . . .	45
Salmson 2A2 et 2 bis A2 . . . . .	37
Sopwith 1 A2 . . . . .	35
Spad 11 A2 et 16 A2 . . . . .	57
Spad 7 C.1, 12 C.1 et 13 C.1 . . . . .	41
Voisin 8 Bn2 et 10 Bn2 . . . . .	11

## AVIONS ANGLAIS

	Pages		Pages
Armstrong-Withworth . . . . .	42	De Havilland 4' et 5 . . . . .	32
B.E. 2c et 2d et B.E. 19 . . . . .	29	Martinsyde . . . . .	40
B.E. 2e . . . . .	30	R.E. 8 . . . . .	30
Bristol et F.2a . . . . .	30	S.E. 5 . . . . .	31
Bristol Fighter . . . . .	31	Sopwith de reconnaissance et Sopwith de chasse . . . . .	35
F.E. 2b, 2d et F.E.8 . . . . .	12	Sopwith triplan . . . . .	36
Handley-Page . . . . .	23	Vickers Scout . . . . .	29

## AVIONS ITALIENS

Caproni biplan . . . . .	16 et 17	Hanriot D.I. . . . .	34
Caproni triplan . . . . .	18	S.I.A. . . . .	38

## AVIONS BELGES

Farman 40 et n° suivants . . . . .	10	Hanriot D.I . . . . .	34
------------------------------------	----	-----------------------	----

## AVIONS AMÉRICAINS

A.R.2 . . . . .	33	Salmson 2A2 . . . . .	37
Bristol Fighter . . . . .	31	S.I.A. . . . .	38
Bréguet 14 A2 et 14 B2 . . . . .	54	Spad 13 C.I. . . . .	41
Caproni 2 Bn2 . . . . .	16	Spad 16 A2 . . . . .	57
Handley-Page . . . . .	23	Sopwith 1A2 . . . . .	35
De Havilland 5 . . . . .	32	Voisin Bn2 . . . . .	11
Nieuport 28 C.I. . . . .	45		

## AVIONS ALLEMANDS

An point de vue de l'usage auquel ils sont destinés, les avions allemands sont classés ainsi :

**C** Avion de reconnaissance et de réglage.

**D** Avion de combat.

**G** Avion de bombardement.

	Pages		Pages
Albatros D.III et D.V. . . . . .	50	Friedrichshafen D (de chasse) . . . . .	59
Albatros C.III . . . . .	47	Fokker triplan D. . . . .	44
Albatros B.F.W. C.V et B.F.W.C.X . . . . .	49	Gotha G. . . . .	27
A.E.G. bi-moteur G. . . . .	26	Halberstadt D (biplace de combat) . . . . .	59
A.G.O. C. (ancien et nouveau type) . . . . .	53	Hannovraner D. . . . .	48
D.F.W. — C.V. . . . .	43	L.V.G. C.V. . . . .	46
Friedrichshafen bi-moteur G.II . . . . .	24	Pfalz D. . . . .	51
Friedrichshafen G.III . . . . .	25	Rumpler C.IV . . . . .	58

---

Paris. — Imp. PAUL DUPONT (Cl.). — 316,5. 1918.

---

