

## Commandant Jean SAUVAGE

### pilote aux GC III/3, III/6 et

### « Normandie Niémen »

Après Roland de LA POYPE, disparu en octobre 2012, c'est Jean SAUVAGE, ancien pilote du Normandie Niémen, un des derniers pilotes du prestigieux Groupe de Chasse, qui s'est éteint le 22 août 2014 à l'âge de 97 ans.



Jean Sauvage au Normandie Niémen en 1944

Né le 8 avril 1917 à Fontenay-sous-bois, Jean SAUVAGE s'engage pour 3 ans dans l'Armée de l'Air le 19 septembre 1935 au titre du 5<sup>ème</sup> Bataillon Air de Chalais-Meudon dépendant du Bataillon de l'Air n°107 de Villacoublay. Admis à suivre les cours de l'école de pilotage de Bourges, il est breveté pilote le 9 avril 1936, puis nommé sergent le 21 mai 1936. La même année, il est détaché comme élève à l'école civile Caudron de Royan (21 mai), affecté à la **BA 109 de Tours**, puis à la **BA 122 de Chartres (1<sup>er</sup> décembre 1936)**. Réengagé en septembre 1938, nommé sergent-chef en octobre 1939, il intègre l'Ecole de l'Air alors à Versailles et accède au grade de Sous-lieutenant le 20 décembre 1939.

Affecté au **Groupe de Chasse III/3** le 19 mars 1940, Jean SAUVAGE obtient une première victoire aérienne le 12 mai 1940 aux commandes de son MS 406, en abattant avec son ailier **deux He 111** au-dessus de la Belgique. Il récidive le 20 mai en abattant son **troisième He 111** dans la Somme. Son unité est

déplacée à Perpignan le 17 juin 1940 afin de passer en Afrique du Nord pour gagner Fès au Maroc. Comme beaucoup d'autres, Jean SAUVAGE est alors mis en congé d'armistice le 1<sup>er</sup> novembre 1940. **Il est rappelé et affecté au GC III/6, alors à Aller Maison Blanche le 5 novembre 1941.** Il est promu lieutenant le 20 décembre 1941. Du 29 mai au 25 juin 1942, la 5<sup>ème</sup> Escadrille dont il fait partie est déplacée à Sfax en Tunisie avec ses Dewoitine 520 « masques sévères » où elle relève une Escadrille du GC II/3 dans le cadre de la protection des convois français longeant la côte tunisienne. Après le débarquement Anglo-américain en Afrique du Nord de novembre 1942, le III/6 est envoyé à Aïn Séfra, puis à Port-Say et à Lapasset. **C'est de là que Jean SAUVAGE le 4 octobre 1943 abat en collaboration avec le sgt COLCOMB son quatrième He 111 au-dessus du Cap Ténès aux commandes d'un Bell « Airacobra » P-39. Il fait donc partie des rares pilotes français à avoir remporter une victoire sur un avion allemand le long des côtes africaines au cours de la campagne d'Afrique du Nord.**

Volontaire pour le « Normandie » avec deux autres pilotes du II/6 (LE BRAS et MERTZISEN), Jean SAUVAGE y est affecté le 25 octobre 1943 et rejoint le Groupe à Toula, en Russie le 7 janvier 1944. Il est affecté à la 3<sup>ème</sup> Escadrille « Cherbourg ». Le 27 octobre 1944, il obtient sa seule et unique victoire sur le front de l'Est en abattant **un Focke Wulf 190** en Pologne orientale aux commandes d'un Yak 9. Permissionnaire, il rejoint la France le 12 décembre 1944 et il est nommé Capitaine quelques jours plus tard. **Il termine ainsi la guerre avec 5 victoires et le statut envié « d'As ».**

Le 1<sup>er</sup> juin 1945, il est affecté au GT III/15 « Maine ». Un an plus tard il est détaché au Ministère des Travaux Publics et des Transports. Dégagé des cadres sur sa demande, le 1<sup>er</sup> septembre 1946, il est promu Commandant dans le corps des officiers de réserve en 1952 et termine sa carrière de pilote comme Commandant de Bord à Air France.

Jean SAUVAGE est titulaire de nombreuses décorations : Chevalier de la Légion d'Honneur - Croix de Guerre 1939-45 - Air Medal (USA) - Ordre de la Guerre pour le Salut de la Patrie (URSS) - Médaille de la Victoire.

Désormais (*en 2014*), il ne reste plus qu'un survivant de la glorieuse épopée de 1942-1945 : Gaël TABURET, alias « Tabouret » 94 ans (\*).

(\* *Décédé le 10 février 2017*)

**[Les victoires de la Chasse Française](#)**  
**[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)**