

Lieutenant Marcel BEAU



Le lieutenant **Marcel BEAU** s'écrase sur la commune d'Ouzouer-le-Marché, le 12 mai 1940 aux commandes de son **Bloch MB 152**, lors du premier bombardement allemand en Eure et Loir visant le camp d'aviation de Châteaudun. Celui-ci accueille alors l' E.A.A.301. (Entrepôt de l'Armée de l'Air) où plus de 300 avions sont entreposés, dont 200 modernes, ce qui en fait une cible de choix.

Ce jour là, les quatre Bloch MB 152 de « **l'Escadrille Légère de Défense** » du camp dunois décollent avec. Les pilotes sont le lieutenant **BEAU**, alors officier adjoint au chef du centre, l'adjudant-chef **DUMAS**, l'adjudant **WEISS** et le sergent **MALOSSE**. Le lieutenant Marcel BEAU tombe finalement sous le feu ennemi après avoir probablement détruit un Heinkel 111 allemand.

A titre posthume le lieutenant Marcel BEAU est décoré de la Croix de Guerre le 14 juillet 1940 à Bagnères-de-Bigorre. Il est également cité à l'ordre de l'Armée aérienne.

La base dunoise prendra le nom de base aérienne 279 « **LIEUTENANT-BEAU** » le 13 juin 1990.



Chasseurs Bloch 152

Marcel BEAU est né à Tunis le 28 mars 1908. Il intègre l'armée de l'air le 22 octobre 1931 au Centre Aéronautique n°35, Première Compagnie de Dépôt. Il devient, le 20 mai 1932, élève officier de réserve à l'école pratique d'aviation d'Avord, près de Bourges, où il obtient, le 20 septembre, son brevet d'observateur en avion avec les galons de sous-lieutenant de réserve avant d'être affecté au 5^{ème} Bataillon du Dépôt de la BA 105 de Lyon. Il est renvoyé dans ses foyers en attendant son passage dans la disponibilité. Le 15 octobre, il est rayé des contrôles.

Marcel BEAU retrouve l'armée de l'air le 20 mai 1933 comme sergent mitrailleur et entre, en 1935, à l'Ecole de l'air de Versailles, pour finalement obtenir son brevet de pilote d'avion (n°25.302) le 15 septembre 1936. Le 1er octobre 1936, il est nommé sous-lieutenant d'active du corps des officiers de l'air.

Après un passage à Chartres et Orléans-Bricy, il devient commandant d'avion le 7 septembre 1937. Il passe ensuite par Istres, le Bataillon de l'Air 127 d'Avord et l'Ecole Principale de Pilotage de Châteauroux avant d'arriver à Châteaudun le 20 décembre 1939.

