

# Lieutenant Pierre HOUZÉ

GC II/5 – 4<sup>ème</sup> Escadrille



Né le 16/06/1914 à Paris (11<sup>ème</sup>)  
Mort pour la France le 6/06/1940 à Besmé (02)

L'histoire du C II/5 est relatée avec énormément de précisions dans l'excellent ouvrage de M. Lionel PERSYN « *Les Curtiss H-75 de l'Armée de l'Air* » (Éditions Lela Presse 2008). On pourra donc s'y reporter, et de ce fait, cette page a surtout pour but d'évoquer les circonstances de la mort du pilote qui ont été relatées après la guerre par certains auteurs d'une manière un peu trop romanesque, reprises ensuite sans contrôle par d'autres et encore de nos jours sur Internet...

M. Denis VOLE, qui s'est longuement penché sur ce sujet en 2012, au moment de la sortie de terre du moteur du Curtiss du Lt HOUZÉ, a livré ses interrogations dans plusieurs pages de son site et rédigé aussi une intéressante biographie de l'aviateur : on trouvera les liens au bas de cette page. Il n'est donc pas nécessaire de développer plus avant ces sujets ici...

Lire : « *Vérité historique et objectivité de l'Historien : Ce n'est pas parce qu'on y était qu'on ne s'est pas trompé...* »

---

Ci-dessous, quelques photographies de la collection familiale Hubert Monraisse



Date à préciser

**PILOTES DU GC II/5 DEVANT UN CAUDRON « SIMOUN » A SAINT-ETIENNE**

**De gauche à droite : HOUZÉ, HUVET, DESTAILLAC, VILLACÈQUE, DURER, HUGUES, MARTINIÈRE, MONRAISSE, REYNE et TRÉMOLET**



**AUTOMNE 1939  
PILOTES DU GC II/5**  
De gauche à droite : MEUNIER. HOUZÉ, X, DESTAILLAC, MONRAISSE, Y, HUGUES, POMMIER,  
FONCK (\*), REYNE, Z et HUVET

(\*) René Fonck, l'« As des As » de la Première Guerre mondiale, présentement lieutenant-colonel et chef du groupe de contrôle aux armées.



**HIVER 1939/1940 - TOUL - RETOUR DE MISSION DE LA 4<sup>ème</sup> ESCADRILLE du GC II/5**  
De gauche à droite : LUCIEN HÈME, GEORGES RUCHOUX, ROBERT HUVET, PIERRE HOUZÉ,  
JEAN BÉRAUD VILLARS et ANDRÉ BOUHY



**HIVER 1939/1940 - ENSEMBLE des PILOTES du GROUPE de CHASSE GC II/5**  
De gauche à droite : SVETLIK, THOMAS, DUGOUJON, KLAN, PECHAUD, TRÉMOLET, MONRAISSE, SALÈS, LEGRAND, VILLACÈQUE (dit « le Boa »), de ROODE, HUVET, HUGUES, QUEQUINER, PORTALIS, HÈME, GRAS, HOUZÉ, de MONTGOLFIER, ANGIOLINI, JASKE, ROUSSEAU, JANEBA et CHABERA



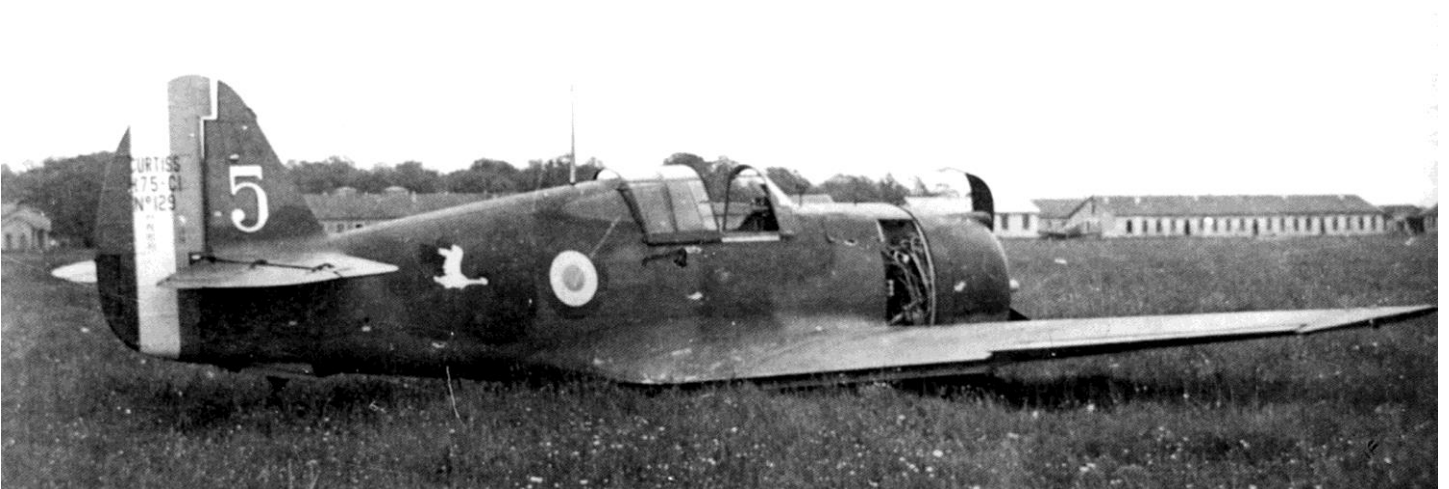
**6 NOVEMBRE 1939**  
**PILOTES DU GC II/5 EN TENUE DE VOL A TOUL**  
**SALÈS, LEFOL, ANGIOLINI, GRAS et HOUZÉ**

*Merci aux « Archives du Cantal » pour leur aide*

Ci-dessous, deux photographies de la collection de Lionel Persyn



**21 NOVEMBRE 1939 – LANGRES – LE CURTISS H-75 N°166 DU LIEUTENANT HOUZÉ  
POSÉ EN CAMPAGNE, TOUCHÉ PAR DES MESSERSCHMITT 109**



**18 MAI 1940 – TOUL – LE CURTISS H-75 N°129 DU LIEUTENANT HOUZÉ  
CONTRAIT DE SE POSER SUR LE VENTRE  
POMPE DE TRAIN D'ATERRISSAGE DÉTRUITE PAR UN MITRAILLAGE**

Ci-dessous, informations tirées de la revue « Avions » n°157

Suite au fameux combat du II/5 dit « des 9 contre 27 » du 6 novembre 1939, « Paris Match » qui avait déjà publié le 26 octobre 1939 (n°69) un reportage sur ce Groupe, en publie un second pour glorifier ce fait d'armes le 23 novembre 1939 (n°73). Lionel PERSYN y a consacré depuis quelques belles pages dans le numéro 157 de la revue « Avions » de mai/juin 2007.



**LE MATIN DU 6 NOVEMBRE 1939, LE GÉNÉRAL VUILLEMIN DÉCORE LES PILOTES DU GC II/5 DE GAUCHE A DROITE : CAPITAINE MONRAISSE, SOUS-LIEUTENANT TRÉMOLET, ASPIRANT LEFOL, ADJUDANT DUGOUJON, SERGENTS LEGRAND, SALÈS, PÉCHAUD, AUDRAIN.**

*Nota : Légende et identifications des pilotes initialement erronées dans cette page. Rectification 12/2015.*

**L'ALERTE EST DONNÉE PENDANT LE DÉJEUNER QUE LES PILOTES PRENNENT EN COMPAGNIE DU CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR...  
... LE FAMEUX COMBAT DES 9 CONTRE 27 A LIEU IMMEDIATEMENT APRÈS  
PIERRE HOUZÉ Y PARTICIPE**



**SANS DOUTE CE 6 NOVEMBRE 1939, LE LIEUTENANT PIERRE HOUZÉ DE RETOUR DE MISSION DESCEND DE SON CURTISS QUI PORTE L'INSIGNE DE LA 4<sup>ième</sup> ESCADRILLE (SPA 167)**

---

## Exactement 7 mois plus tard

Le 6 juin 1940, le lieutenant Pierre Houzé est déjà titulaire de 3 victoires. Ce jour-là, il est en mission dans le secteur de Berry au Bac lorsque sa patrouille se fait surprendre par des chasseurs allemands. Il est abattu mais il peut cependant sauter en parachute...

Pour la suite, la légende dit que : « ...il atterrit en pleine zone des combats au sol où il est récupéré par une section aux trois-quarts encerclée de l'Armée française. On lui propose de l'évacuer vers l'arrière, mais il préfère récupérer un fusil mitrailleur et faire face à l'ennemi. C'est donc les armes à la main qu'il trouvera quelques heures plus tard une mort héroïque... ».

## Mais la réalité historique est peut-être différente...

*« Le cas du lieutenant Houzé rappelle à l'historien, même occasionnel, son devoir de douter face à ses sources, de prendre du recul sur les témoignages d'époque comme sur les journaux des unités qui sont l'histoire officielle, etc. En tous cas une occasion de rappeler les règles élémentaires de la démarche historique... »*

Denis VOLE  
21/12/2015

### **Pierre HOUZÉ**

#### **Quatre citations**

**Croix de Guerre avec palmes**

**Chevalier de la Légion d'Honneur le 13 juillet 1940**

**Parrain de la promotion 1960 de l'École Militaire de l'Air**

---

## Pierre HOUZE sur Internet – Principaux liens

**[Biographie de Pierre HOUZÉ par Denis VOLE](#)**

**[Site de l'Association « 18 RTA 1940 » qui entretient la mémoire de Pierre HOUZÉ](#)**

**[Extraction en 2012 du moteur du Curtiss du Lt Pierre HOUZÉ](#)**

**[Wikipédia](#)**

---

***Ce document PDF est une annexe à la page :***

**[Les victoires de la chasse française](#)**

***du [site personnel de François-Xavier Bibert](#)***