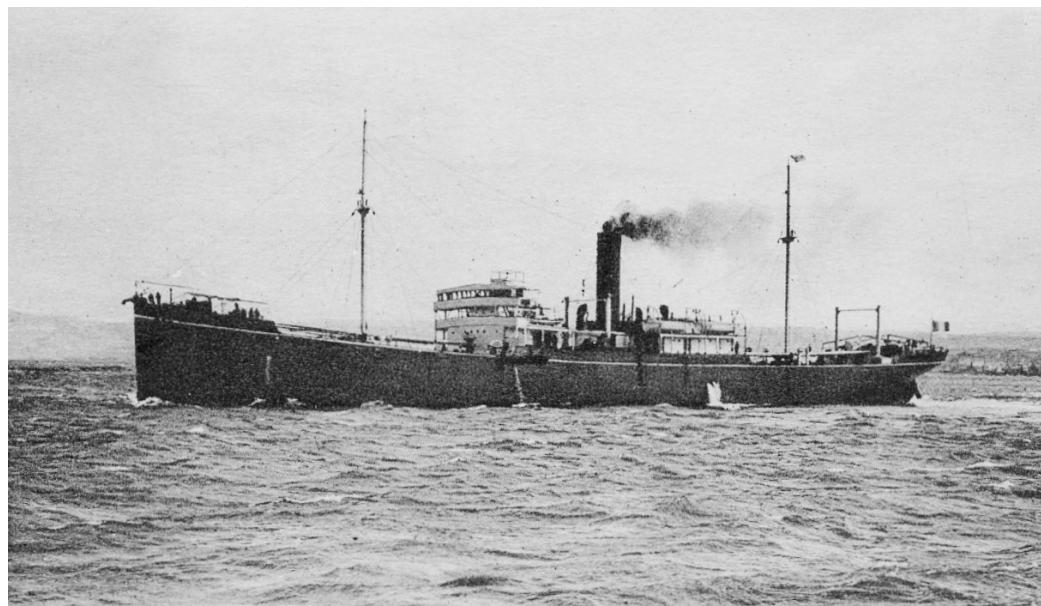


M.M

Cargo **COMMANDANT DORISE** Ex- **KUREHA MARU** **Futur-MARO** **Futur-SAN NICOLAS II**

Compagnie des Messageries Maritimes, 1917 - 1951



4 premières photographies : collection Philippe RAMONA

Caractéristiques:

Cargo à 1 cheminée

Longueur: 126.81 m

Largeur 16,61 m

Jauge brute: 5528 tonnes

Port en lourd: 8600 tonnes

Déplacement: 11800 tonnes

Passagers: cargo, embarquait 4 passagers

Propulsion: 1 machine à vapeur chauffée par 3 chaudières à charbon

Puissance : 2400 CV

Vitesse: 12 nœuds

Lancé le 16 mai 1917 par les Chantiers Mitsubishi sous le nom de KUREHA MARU, il est acquis dès juin 1917 par Compagnie des Messageries Maritimes et renommé COMMANDANT DORISE du nom du commandant de l'ATHOS victime d'un torpillage le 17 février 1917.

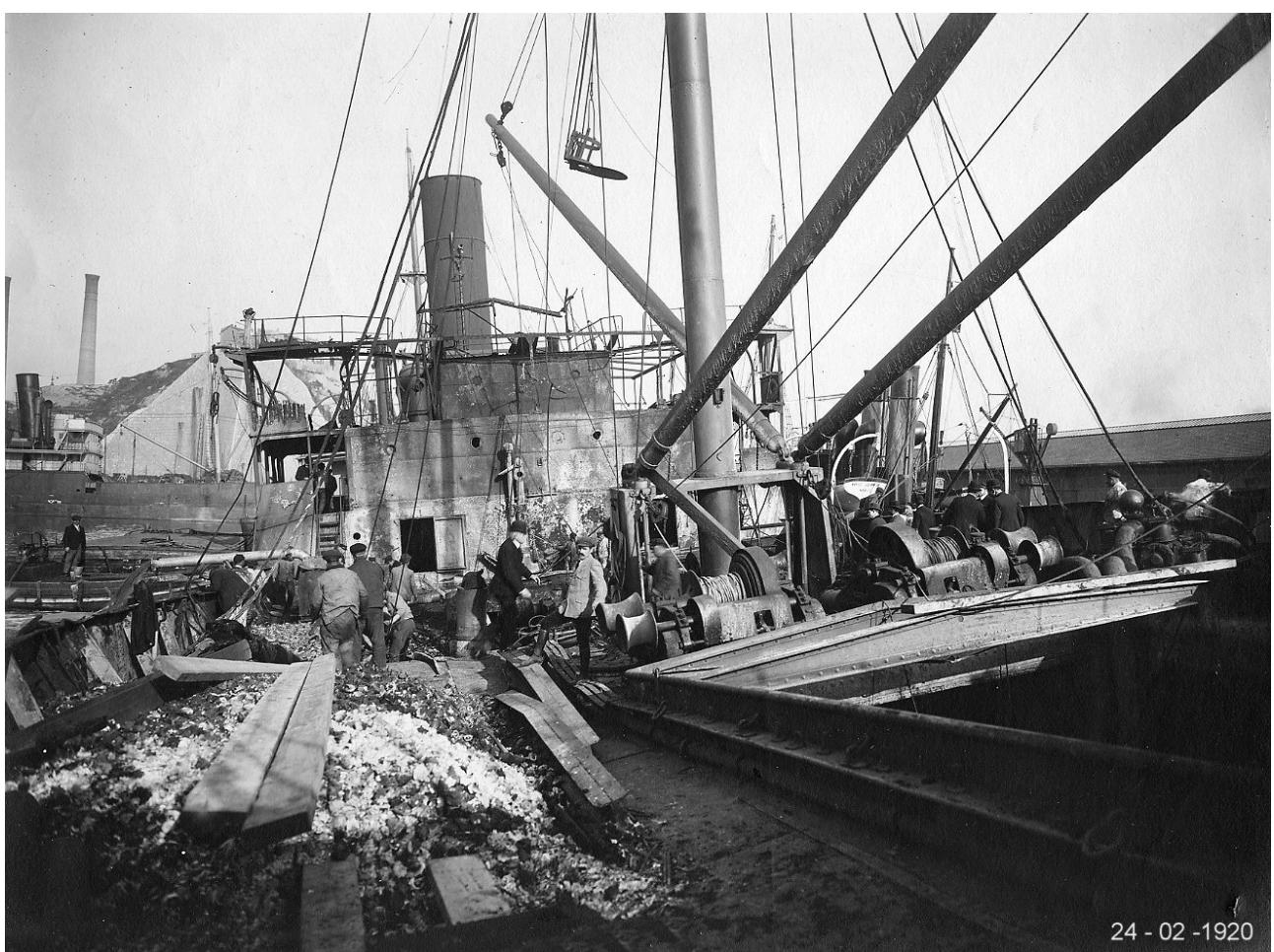
Pendant la guerre il est réquisitionné et est affecté à partie de 1919 à la ligne ports d'Europe du Nord (dont Dunkerque) vers l'Extrême Orient. Le 19 février 1920 un incendie se déclare à Marseille et il doit être coulé. Une fois renfloué, il est réparé à La Seyne et reprend la même ligne.

Il est désarmé de 1933 et 1936.

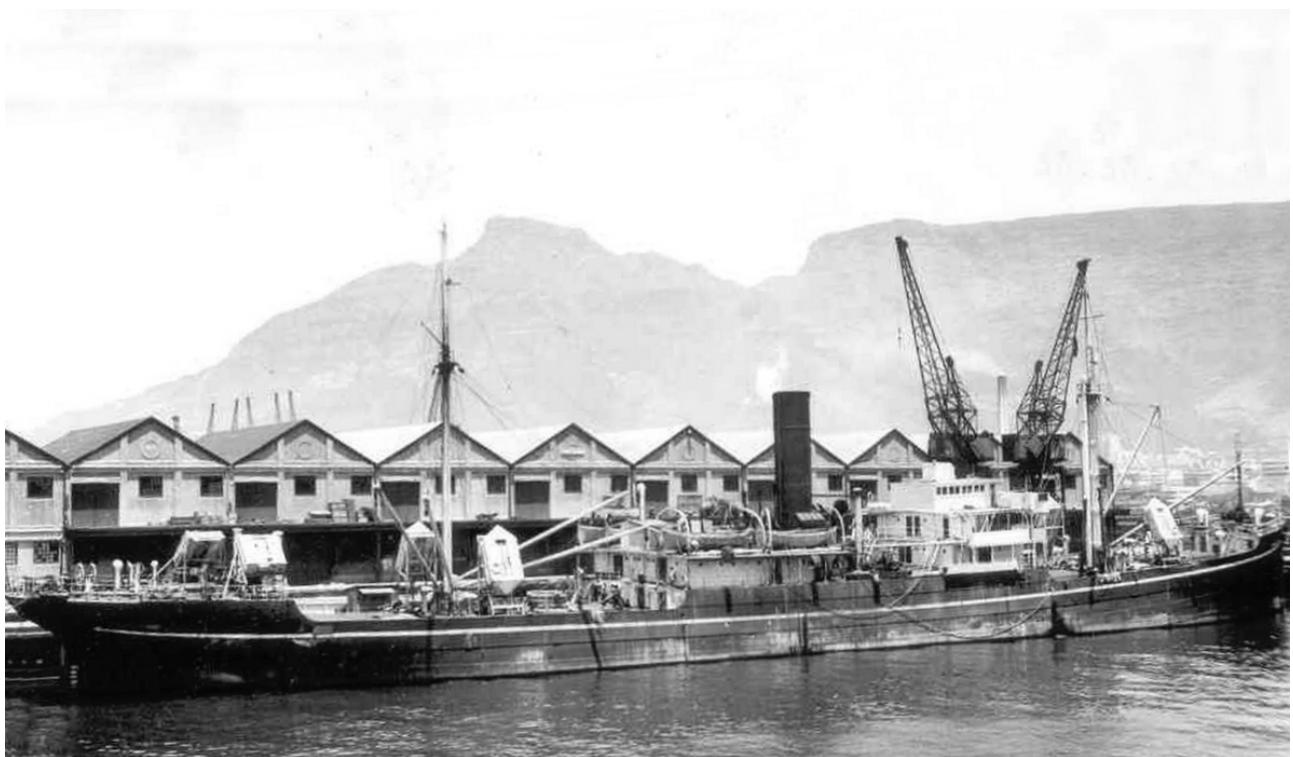
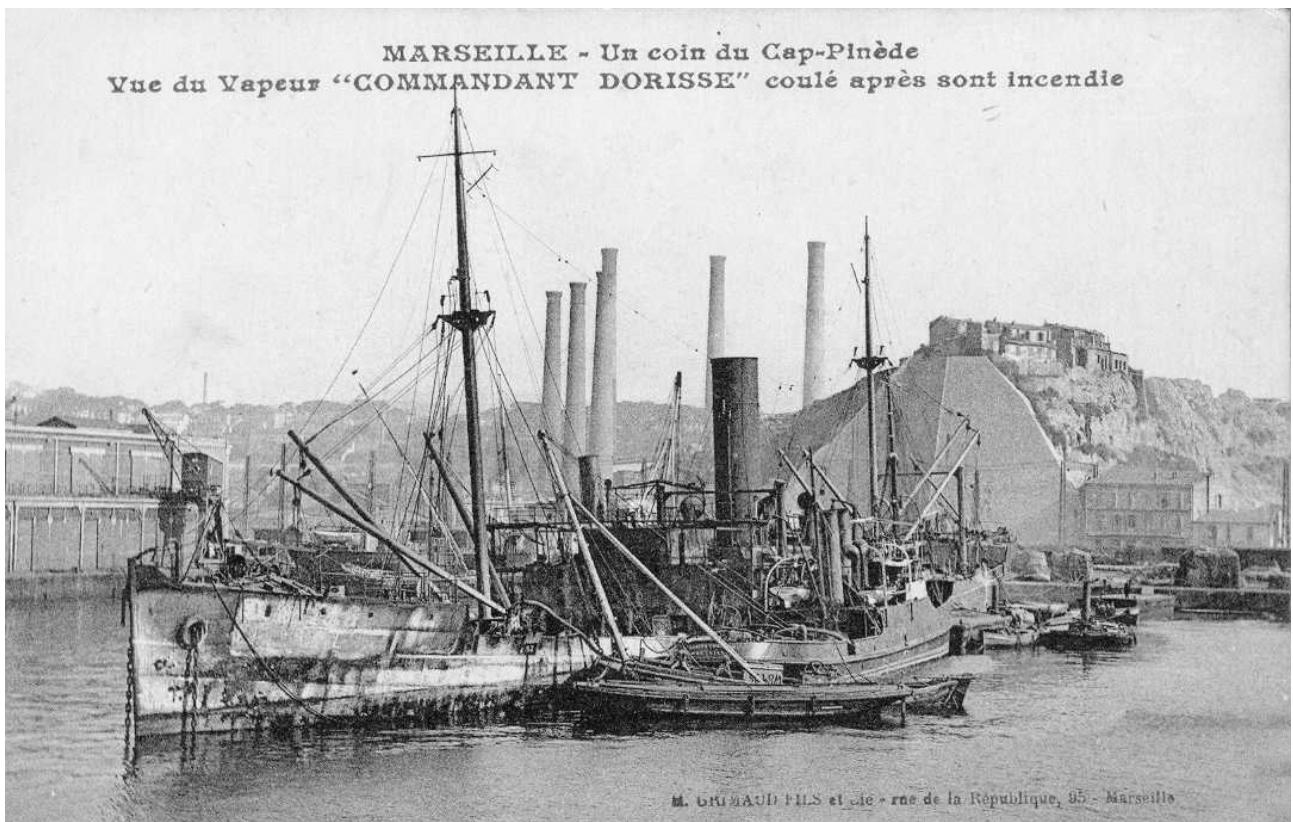
Ayant repris du service il essuie le 24 octobre 1937 des tirs au large de Cadix pendant la guerre d'Espagne.



24 - 02 -1920

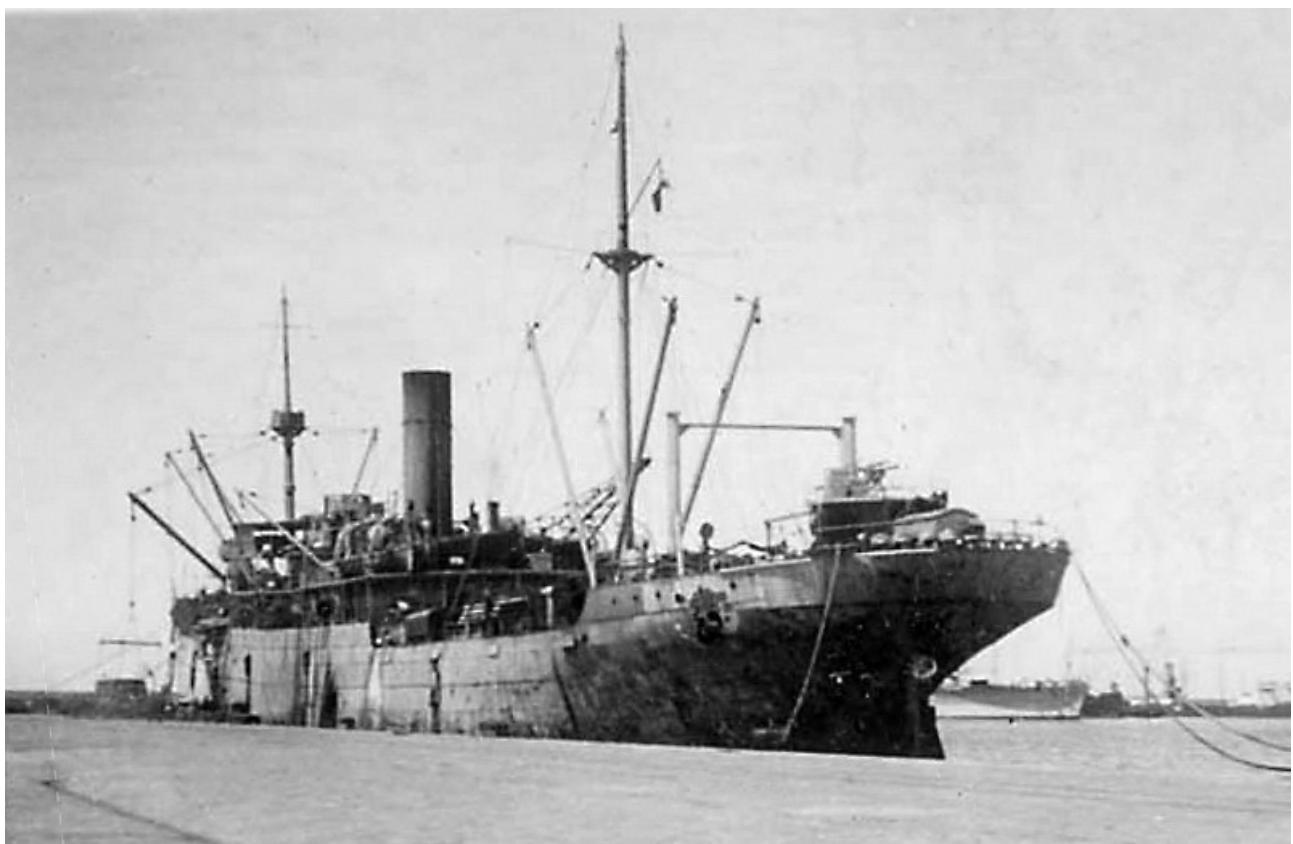
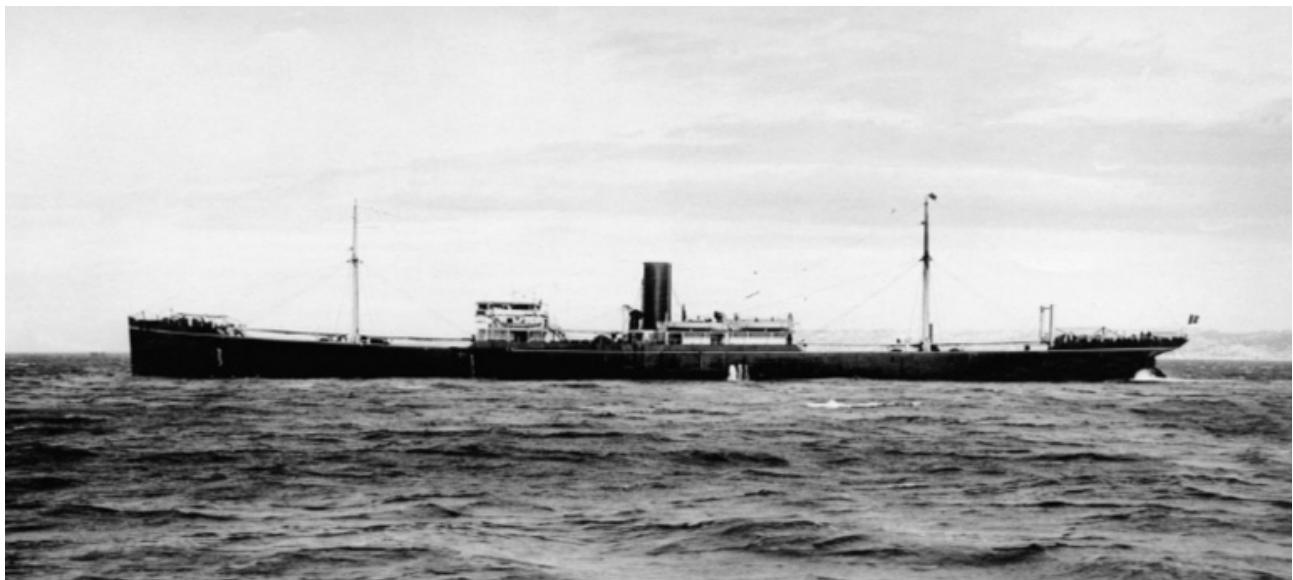


24 - 02 -1920



Il participe à l'évacuation des troupes françaises de Marseille le 21 juin 1940 à destination d'Oran. Le 3 novembre 1941 revenant d'Indochine, après une escale à Madagascar il est saisi par les Anglais à 200 miles au sud de Durban et conduit à East London. Géré par la CLAN LINE il navigue pour le pool interallié avec équipage anglais.

Vendu le 15 octobre 1951 à des armateurs grecs qui le nomment MARO, puis costaricains en 1954 qui l'appellent SAN NICOLAS, il est finalement ferrailé à Hong-Kong en 1959.



Collection de GRIVEL via Mathieu COMAS – Droits réservés

Le « Commandant DORISE », ici à Marseille le 20 juin 1940 avant son chargement, et le « Sainte-Marguerite II » (voir ci-dessous) firent passer l'échelon roulant des Groupes de Chasse III/6, II/4 et GAO 553 et en Algérie lors de leur traversée de la Méditerranée du 22 au 27 juin 1941 avec le convoi P8

1940-41 LLOYD'S REGISTER. STEAMERS & MOTORSHIPS. SAI-SAK

1 No. in Book.	2 Steamer's Name. Material, Rig, &c. Late Name if any. Special Surveys. No. of Decks, &c.	3 Netted Tons.	4 Particulars of Classi- fication.	5 Gross. — Under deck. Net.	6 Character. For Special Survey.	7 Port of Survey. Forwards or astern and Date of last Survey.	8 Built. Date when built was seen.	9 By Whom Where	10 Owners.	11 Regist'd Dimensions, Deck Erections, &c.			12 Port of Registry.	13 Engines. No. & Dia. of Cylinders.—Stroke Boiler Pressure. NHP=Horse power by Society's formula; RHP=power by Ship's Register Particulars of Boilers & Furnaces Engines Maker's Name.	14 Moulded depth. P. F. O. C.	15 Freeboard at midship. P. F. O. C.
										Length.	Breadth.	Depth.				
										Flag.	Corre- sponding draught. ft. in.	Weight of displace- ment in tons.				
82671 PNEP	Sainte Marguerite II <i>Fitted for oil fuel</i>	1854 1116					1921	münde-G. Dublin Dkdyd.Co.Ld Dublin	Soc.de Nav.à Vap.Daher	265'0" 42'1" 17'9" P22'B71'F29'			Marseille French	T.8 Cy.20' 34° 56'-36" 188 NHP WB Rankin&Blackmore Ld Grk	V	

D

SAINTE-MARGURITE II

Compagnie Daher – Marseille, 1921 - 1942

Nationalité: France

Cargo pour colis lourds à 1 cheminée

Année de construction :1921

Construction : acier

Jauge brute : 1854 GRT (Gross Register Tonnage)

Dimensions: 80.8 x 12.8 x 5.5 m

Propulsion : 1 machine à vapeur chauffée par 3 chaudières à charbon, arbre simple, 1 vis

Puissance : 2400 CV

Vitesse : 10 nœuds

Il participe à l'évacuation des troupes françaises de Marseille le 21 juin 1940 à destination d'Oran.

Coulé le 3 décembre 1942 par le sous-marin anglais URSULA au large de Cap Camarat, alors qu'il avait été saisi deux jours plus tôt à Marseille par les Allemands



Cette page est une annexe à : [« l'Histoire des Hommes du GC III/6 »](#)

faisant partie du : [« Site personnel de François-Xavier BIBERT »](#)