

## Le devoir de mémoire de Matthieu GIRARD

Quand, fin mars, j'ai eu entre les mains le n°12 de la magnifique revue d'aviation trimestrielle « Les Ailes » de mon ami Matthieu COMAS...



... passé le sommaire et les deux premières pages du « courrier des lecteurs », la page 7 est devenue immédiatement pour moi la plus importante de ce numéro dont pourtant j'attendais la parution avec impatience vu le sommaire alléchant... ! Une très belle surprise que je n'attendais plus !

# LE CHOIX DE LA REDAC'

## Coup de cœur

## Livre de chevet

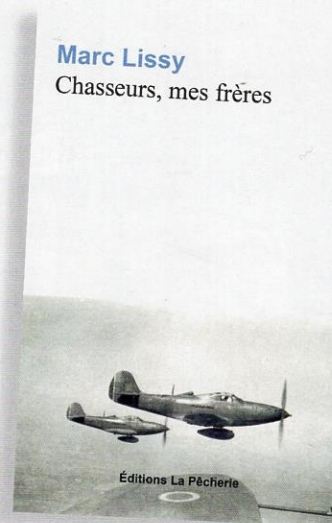
En 1947, Marc Lissy (ci-dessous) publiait un admirable ouvrage intitulé *Chasseurs, mes frères*. Sous ce pseudonyme se cachait en réalité le lieutenant Marcelin Labas. Breveté en 1936 et rédacteur en chef d'une revue littéraire, il eut une guerre mouvementée. Engagé FAFL en 1940, il déserte pour rejoindre les forces de Vichy en 1941, scandalisé par les combats franco-français. On le retrouve finalement au GC III/6 en 1943. Il fut par la suite commandant de bord au sein d'UTA et auteur de plusieurs ouvrages aéronautiques, dont *L'escadrille des aigles* ou *La 27<sup>ème</sup> victoire*. *Chasseurs, mes frères* reste néanmoins son chef-d'œuvre sur le fond comme sur la forme.

Il y retrace, parfois romancée, l'histoire du GC III/6 *Roussillon* (rebaptisé *La Province*) alors qu'il y est lieutenant entre 1943 et 1945 : les missions de *Coastal Command* sur P-39 en Algérie, puis celles sur l'Italie du Nord depuis Salon-de-Provence et la transformation, tardive, sur P-47.

Nous sommes loin d'un roman de guerre virile où s'enchaînent les combats aériens (rares de toute façon pour le III/6) et la gloire. Ce sont avant tout les hommes, que ce soient les pilotes ou les mécaniciens, et la vie quotidienne qui sont au cœur de son propos. Derrière les pseudonymes, inévitables quelques années après les faits, il sera facile (parfois) de reconnaître les véritables acteurs de l'histoire. Pierre Le Gloan est *Pierro*, Raymond Claude *Le patron*, le capitaine Yves Rupied *Le Brigadier*, etc. (la liste est facilement trouvable sur Internet). Le style est magnifique, drôle et poétique, donnant une dimension extrêmement humaine à l'histoire et lui faisant dépasser le statut



de simple ouvrage de témoignage. Avec le temps, *Chasseurs, mes frères* est devenu un mythe, une lecture indispensable pour tout navigant de l'armée de l'Air qui, par tradition, se le faisait offrir lors de son brevet. Malheureusement, avec le temps, le filon s'est tari et il était devenu de plus en plus difficile, si ce n'est impossible, de se le procurer si ce n'est à des prix impossibles sur le marché de collection. Lui même petit-fils de pilote de chasse, Matthieu Girard a décidé de lui donner une seconde vie après l'avoir retrouvé dans la bibliothèque de sa grand-mère. Tout en obtenant les autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes, il a retranscrit et remis en page le texte original afin qu'il puisse être de nouveau disponible au plus grand nombre. Nous ne pouvons évidemment que saluer cette magnifique initiative qui remet en lumière ce roman, si important dans l'histoire des Ailes françaises.



de simple ouvrage de témoignage.

Avec le temps, *Chasseurs, mes frères* est devenu un mythe, une lecture indispensable pour tout navigant de l'armée de l'Air qui, par tradition, se le faisait offrir lors de son brevet. Malheureusement, avec le temps, le filon s'est tari et il était devenu de plus en plus difficile, si ce n'est impossible, de se le procurer si ce n'est à des prix impossibles sur le marché de collection.

Lui même petit-fils de pilote de chasse, Matthieu Girard a décidé de lui donner une seconde vie après l'avoir retrouvé dans la bibliothèque de sa grand-mère. Tout en obtenant les autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes, il a retranscrit et remis en page le texte original afin qu'il puisse être de nouveau disponible au plus grand nombre. Nous ne pouvons évidemment que saluer cette magnifique initiative qui remet en lumière ce roman, si important dans l'histoire des Ailes françaises.

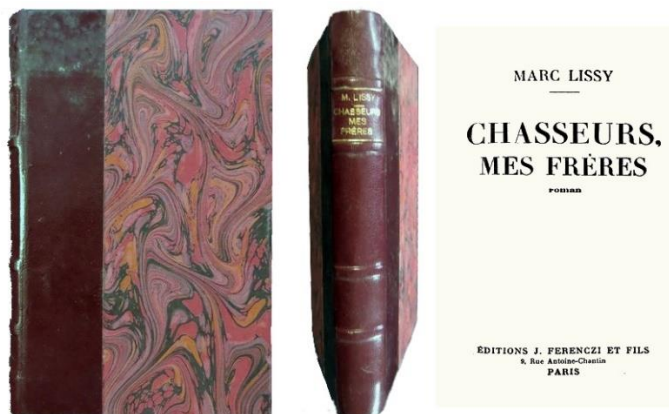
Disponible sur le site des éditions La Pêcheurie :

<https://editionslapêcheurie.fr>. 20 euros.

Chaque livre est imprimé à la commande, il faut donc compter un délai de trois semaines entre la commande et la réception.

## « CHASSEURS MES FRÈRES »

**Matthieu GIRARD**, qui a une trentaine d'années au moment où ces lignes sont écrites en 2024, est le petit-fils de **Claude HOUSSET**, promotion 1953 « Commandant Brunschwig » de l'École de l'Air. Colonel en retraite en 1978, le pilote est décédé en 2020. Son épouse a incité son petit-fils qui s'intéressait à la carrière de son grand-père à lire un livre que ce dernier considérait comme le fleuron de sa bibliothèque : « *Chasseurs les frères* » de *Marc Lissy* !



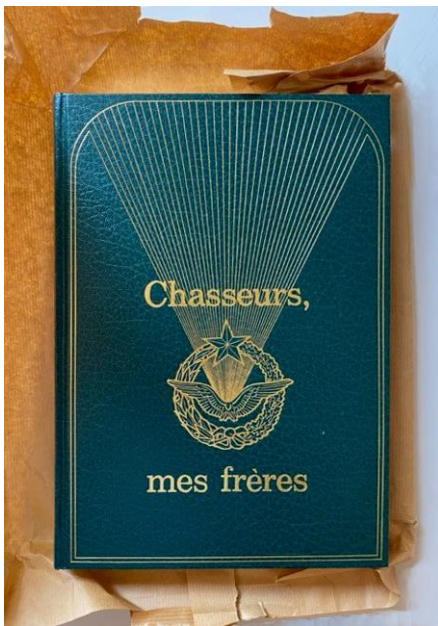
Il avait pu acquérir un exemplaire de l'édition originale (11 x 17,5 cm) qu'il avait fait relier, et il n'avait pas résisté plus tard à la tentation de se procurer un des seuls 900 exemplaires numérotés de la luxueuse réédition illustrée de 1981 (20 x 28cm), préfacé et postfacé par le Général CLAUSSE, devenu depuis un objet de collection iconique de très grande valeur !



Pour les pilotes de chasse de l'Armée de l'Air de l'après-guerre une nouvelle tradition s'imposa : lire ou posséder si possible un exemplaire de ce chef-d'œuvre de Marc Lissy et de le garder comme livre de chevet !

Matthieu Girard, en lisant l'ouvrage, le comprit et entreprit alors de vouloir tout savoir de la vocation et de la carrière de son Grand-Père Clause Housset, et par extension, comprendre qui étaient ces hommes, les pilotes de chasse, que Marc Lissy a raconté avec un si grand talent littéraire et une manière si profondément humaine, au-delà des sempiternels récits uniquement factuels de leurs combats aériens.

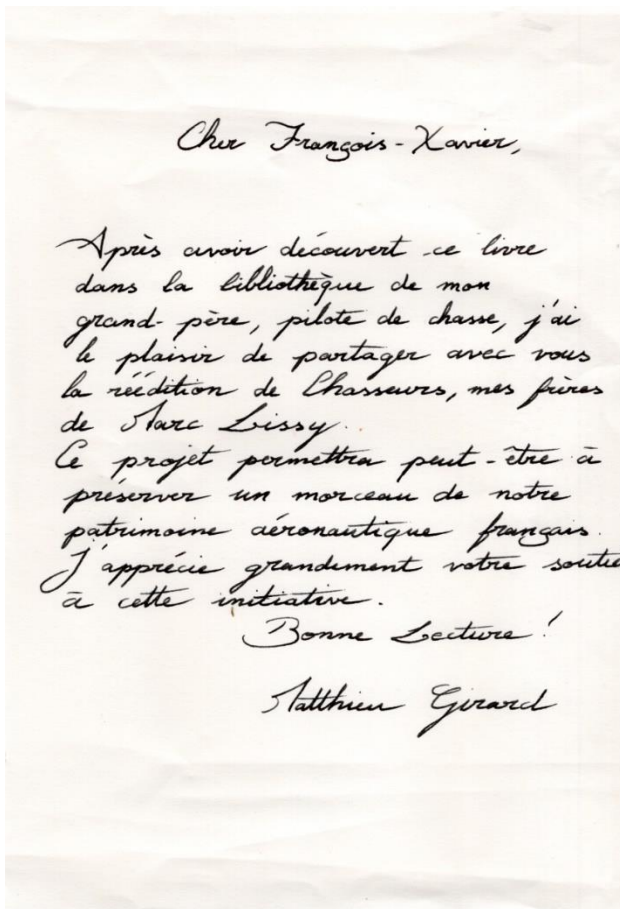




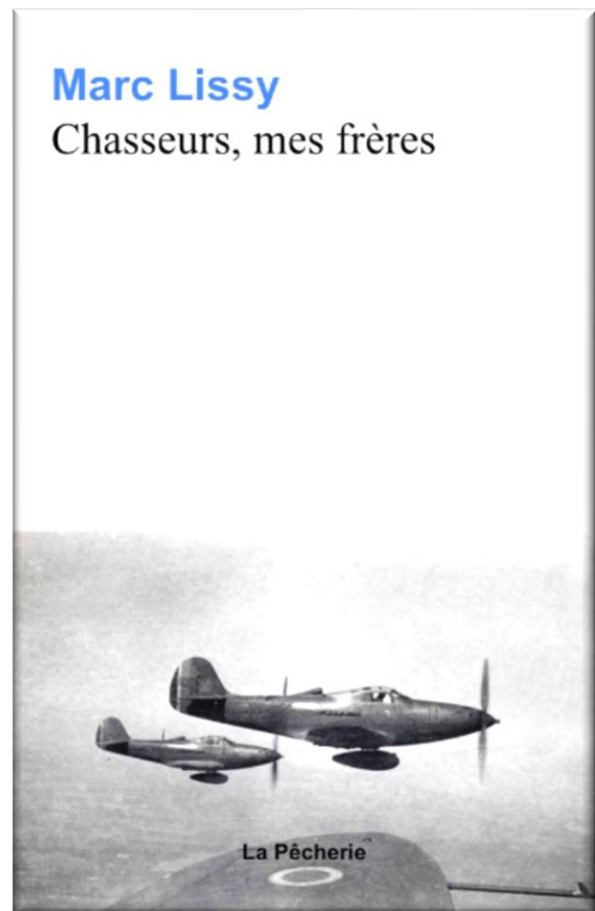
L'édition de 1981 du colonel Housset avait été d'ailleurs conservée dans son emballage d'origine, preuve de sa préciosité et du désir qu'il avait eu de le garder intact, pour qu'un jour, un de ses descendants en fasse un usage exceptionnel !

Ayant compris que de nombreux passionnés et aussi les nouvelles générations de pilotes de l'Armée de l'Air n'avait pas eu l'occasion de lire ou de posséder cet ouvrage mythique, Matthieu Girard a alors entrepris une folle besogne : Il a tout simplement retranscrit numériquement sur son ordinateur le texte de Marc Lissy en recréant avec une précision extrême la mise en page de l'édition originale.

Ayant ensuite trouvé une société de reprographie capable d'imprimer à la demande un petit volume broché (11 x 21 cm), il a sauté le pas, a créé les « Editions de la Pêcherie » et sans aucun esprit lucratif, par simple passion, il a proposé à tout un chacun via Internet, de pouvoir se procurer ce petit-bijou pour une somme extrêmement modique !



Lettre que Matthieu GIRARD a joint au livre envoyé à François-Xavier Bibert



Couverture de la nouvelle édition de « Chasseurs mes frères »

Dès que j'ai eu vent de cette parution grâce à la lecture du magazine « Les ailes » j'ai pris contact avec Matthieu GIRARD. Je vais tenter d'expliquer simplement ma démarche !

Depuis 2005, j'essaye d'année en année de compléter mes textes — tous en ligne sur ce site — qui traitent de [« L'Histoire des Hommes du Groupe de Chasse GC III/6 »](#), avec comme trame, la « petite « histoire » de mon père, simple mécanicien de ce Groupe prestigieux de mai 1939 à avril 1944.

Marc Lissy, de son vrai nom **Marcelin LABAS**, a été affecté au III/6 en septembre 1943. Je n'avais pas prêté particulièrement à lui ; sa date d'arrivée au Groupe étant finalement très proche de celle du départ de Joseph BIBERT, mon père, et c'est surtout de l'activité du Groupe pendant la « Drôle de guerre » (09/39 à 04/39) et la « Campagne de France » (05/40 à 06/40), avant son transfert en AFN juste avant les armistices (Allemagne et Italie), dont on parle généralement.

C'est donc plus tardivement que je me suis décidé à traiter la triste [« Campagne du Levant »](#) fratricide de mai-juin 1941 et la reprise de l'activité aérienne contre la Luftwaffe à partir du débarquement des Anglo-Américains de novembre 1942 sur les côtes du Maroc et de l'Algérie ; ceci jusqu'à la fin de la guerre en 1945 ; le Groupe a alors mené de [très rudes missions en Italie, en remontant le Rhône vers l'Allemagne, en Alsace au-dessus du Rhin, puis au-dessus du sol du Reich !](#)

C'est à ce moment que j'ai eu connaissance de « Chasseurs mes frères », puisque ce livre écrit par Marcelin LABAS **est entièrement consacré aux pilotes (1) des deux escadrilles du III/6 « Roussillon » qui ont croisé sa vie militaire de septembre 1943 à mai 1945**. Il désigne seulement une quinzaine d'entre eux par des « Pseudos », mais petit à petit ils ont été reconnus ! Le Général CLAUSSE (*qui n'a pris la tête du Groupe que tardivement que début mars 1944 !*) a écrit une postface dans la réédition de l'ouvrage de 1981 donnant les équivalences qu'il avait pu découvrir, en écrivant pour chacun de ceux-là quelques courtes lignes personnelles sur le mode des « Caractères » de La Bruyère...

*(1) Plus tard, quand j'ai pu enfin lire ce magnifique et indispensable ouvrage, j'ai été un peu chagrin que le lieutenant Marcelin LABAS se soit attaché à ne parler que d'officiers ! Certains des pilotes qui partageaient ses missions étaient pourtant de valeureux sous-officiers de carrière très talentueux. Plus, certains d'entre eux se trouvaient souvent être le « chef » de la patrouille dans laquelle il volait ! De même, il n'y a aucune allusion dans son texte au [travail obscur des mécaniciens](#) qui faisaient chaque nuit des prodiges pour faire en sorte que « l'appareil » de « leur » pilote puisse décoller le lendemain ! Mais ce n'est sans doute qu'un détail...*

Cependant, il y avait encore quelques énigmes à lever au sujet des « pseudos », et une erreur manifeste car « Pierre LE GLOAN », l'As controversé du Groupe qui plus tôt, en septembre 1944, était MPF (Mort Pour la France), ne me semblait pas pouvoir être le « Pierrot » de Marc Lissy comme écrit généralement ; je verrai d'ailleurs ensuite qu'il n'est cité qu'une seule fois !

**Première coïncidence** avec l'initiative de Matthieu Girard : en 2020 j'avais d'abord mis en ligne, après recherches, un texte de 14 pages consacré à Marcelin LABAS, officier de réserve en 1939, qui a eu un parcours extrêmement atypique, pour ne pas dire agité, jusqu'en juin 1941. En effet il est un des 3 pilotes français à avoir quitté la France pour l'Angleterre au moment du 18 juin (avant « l'appel »), avoir volé un temps pour la France Libre du Général de Gaulle, avant de changer d'avis et de camp en mai 1941 lors de la campagne du Levant, et être finalement remobilisé début 1943 et de se retrouver cette fois-ci aux côtés des Anglo-Américains pour la libération de la France !!!

Par le lien ci-dessous, quelques éléments de la biographie de « Marc Lissy » :

### [Lieutenant Marcelin LABAS - des FAFL au GC III/6](#)

*Commandant de bord chez U.T.A. de 1950 à 1968, il est décédé à Paris le 22 mai 1990.*

#### **Seconde coïncidence...**

Moins d'une semaine avant la parution du magazine « Les Ailes », je venais de terminer et j'avais mis en ligne un nouveau travail sur ce sujet, en reprenant et explicitant au mieux un extrait du chapitre VI de « Chasseurs mes Frères » mainte fois publié sur la toile, « *Le fameux chise de Trifouilly* », mais sans avoir pu lire le livre...

J'avais d'ailleurs profité de l'occasion pour tenter d'actualiser les tableaux de correspondance « pseudos » et « personnages réels » du III/6 qu'on peut trouver sur la toile : En dehors de ma connaissance du III/6, j'ai été aidé dans cette recherche par mon ami Henri GUYOT, colonel en retraite, qui fait depuis longtemps une œuvre immense par son site internet « [Traditions Air](#) », avec qui j'avais déjà pu échanger sur le sujet...

Bref, je n'avais pas lu le livre et Matthieu Girard est devenu alors pour moi l'homme providentiel que je n'attendais plus ! Et on peut s'attendre à ce qu'il reçoive très vite des dizaines de messages de remerciement de la part de jeunes aviateurs et de passionnés qui vont ainsi, grâce à lui, avoir la grande chance de pouvoir enfin disposer comme leurs aînés de l'ouvrage de référence de Marc Lissy !...

**3/05/2024 — EN COURS DE RÉDACTION...**

*... et en attendant la suite...*

#### **1) Commander l'ouvrage sans tarder !**

##### [Éditions La Pêcherie - Chasseurs, mes frères de Marc Lissy](#)

*Google : Ce livre révèle le quotidien d'un groupe de pilote de chasses français pendant les années de 1943 à 1945. Informations complémentaires ...*

**2 Lire un extrait de l'ouvrage :** celui qui, depuis 1947, est connu de **tous** les pilotes de l'Armée de l'Air qui ont obtenu leur brevet et qui ensuite ont été affecté dans la « Chasse » !

##### [Le raid du GCIII/6 à Cassaigne et Lapasset - Avril 1944](#)

*Google : C'est ainsi que fut décidée l'attaque à main armée de Cassaigne. Préparation rapide et efficace : la tour fournit le pistolet signaleur et un lot de fusées...*

**2 Lire aussi :** ce que j'ai retenu de plusieurs lectures de l'ouvrage :

##### [Chasseurs mes Frères – Citations et observations](#)



[François-Xavier Bibert](#)

[L'Histoire des Hommes du Groupe de Chasse GC III/6](#)