

Le Journal de Fourmies

21 septembre 1929

LOUVROIL

L'accident d'aviation de Chartres

L'une des victimes, le Sergent Adolphe **PICRY** est originaire de Louvroil

L'accident d'aviation survenu à Chartres a causé dans tout le pays une émotion profonde. Au petit village de la Longueville qui étale ses maisons propres le long delà route nationale de Maubeuge à Valenciennes, cette émotion a été doublement partagée puisque l'une des victimes, le sergent mitrailleur **PICRY** y compte sa famille et y était lui-même domicilié depuis de nombreuses années.

Né à Louvroil, le 12 février 1908, le sergent **PICRY** était le petit-fils du « père **PICRY** », ce cultivateur septuagénaire qui fut assassiné voici deux ans environ. Après avoir fait ses études à l'école communale de Louvroil et au collège de Maubeuge, notre jeune concitoyen était, à 15 ans, employé aux usines de l'Espérance.

En avril 1928, il contractait un engagement de 2 ans, par devancement d'appel, pour le 22^{ème} régiment d'aviation à Chartres Nommé caporal en novembre 1928, sergent en juin 1929, le jeune brave se destinait tout entier à l'aviation et devait passer, cette semaine, l'examen des officiers de réserve.

Sitôt qu'ils ont connu la terrible nouvelle, M. et Mme **PICRY** (Georges **PICRY** et Marie **MEERSMANN**) sont partis pour Chartres. Ils espèrent ramener le corps de leur enfant à la Longueville et il est probable que c'est dans cette localité qu'auront lieu les funérailles.

Si nos confrères parisiens ont annoncé que le sergent **PICRY** était orphelin et que son tuteur habitait La Longueville, c'est que le jeune homme avait donné l'adresse de son oncle comme étant la personne qui devait être prévenue en cas d'accident et cela, dans l'intention de ménager ses parents ainsi que ses grands-parents M. et Mme **HAINAUT** qui habitent également La Longueville.

Ailes brisées dans le Ciel de Chuisnes

Au soir du 13 septembre 1929, un appareil de la base aérienne de Chartres est venu s'abattre un peu au sud du hameau de Chailleau, en bordure de la vallée de la Charentonne.

C'était, raconte un témoin du drame, *un aéronef en bois, du type maraîchère, rescapé de 1918, un de ces appareils encore en service et que les aviateurs de l'époque appelaient : des cercueils volants.*

A la suite d'un incident mécanique, cet avion prit feu. Son pilote tenta sans doute un atterrissage de fortune. Il parvint à éviter les hameaux de La Heuze, La Noue et La Touche mais ne put conserver la maîtrise de l'appareil désarmé.

Les témoins horrifiés purent apercevoir les hommes agiter les bras et les entendre pousser des hurlements d'appel et de douleur.

Quatre hommes étaient dans l'avion : le lieutenant pilote SPACH, l'adjudant PICRY, le sergent GUÉNOT et le soldat COMBURIEU, radiotélégraphiste, tous du 22^e régiment d'aviation.

Ce dernier avait-il tenté de sauter ou fut-il éjecté lors du choc avec le sol ? Son corps fut trouvé à quelque distance de l'épave. Les trois autres, prisonniers des flammes et, espérons-le, tués au moment de l'impact, furent carbonisés.

Les pompiers de Chuisnes, de Fruncé et de Courville, ainsi que le docteur DURAND, également de Courville, accourus sur les lieux, ne purent que contempler l'incendie qui ne laissa qu'un tas de cendres et un peu de chaume brûlé.

Un monument fut érigé à la mémoire des victimes près du lieu de l'accident et inauguré le 10 mai 1931, en présence des autorités civiles et militaires. Une messe avait été dite le matin même dans l'église de Fruncé.



Perdu dans la plaine, le monument des aviateurs

Le 13 mai 1987, en souvenir de ce tragique événement, le conseil municipal de Chuisnes a accepté, sur proposition de son maire, de donner à une rue de Chailleau le nom de rue des Ailes-brisées.



Carte du combattant de Georges PICRY
Père du sergent Adolphe PICRY



Accident de Courville du 13 septembre 1929
Monument inauguré le 10 mai 1931 sur la commune de Chuisnes (28)
à la mémoire des aviateurs victimes de l'accident
(+) Caporal pilote Jacques GUENOT – Sous-lieutenant navigateur Henri SPACH
Sergent mitrailleur Adolphe PICRY – Soldat radio André COMBOURIEUX
FARMAN GOLIATH F.63 Bn4 : 22ème RABN

Monument restauré bénévolement par M. ANQUETIL en 2019



Cette page est une annexe à la page [« BA 122 – Chartres – Souvenirs »](#)
faisant partie du domaine [« Les Hommes du GC III/6 »](#)
du « [Site personnel de François-Xavier Bibert](#) »