

22^{ème} RABN - Chartres

Bulletin de l'Association des Anciens Aviateurs de la Base Aérienne de Chartres

[François-Xavier Bibert](#) - 2010

Origine de l'insigne du Gypaète

Le gypaète qui fut l'insigne des 5^{ème} et 6^{ème} escadrilles du 22^{ème} R.A.B.N. de leur création à leur dissolution, a été choisi dans les conditions suivantes selon le Colonel François Blech, orfèvre en la matière.

L'escadrille 130, créée fin 1916, était une escadrille de bombardement de nuit. A mesure que la guerre se prolongeait, les avions de bombardement, chargés de la destruction de noeuds ferroviaires, des dépôts de munitions, des casernes et d'opérations d'intimidation sur les villes allemandes, voyaient leurs performances s'améliorer en rayon d'action et en charges de bombes.

En 1917, l'Italie construisait l'avion Caproni équipé de 3 moteurs Isotta-Fraschini, bien adapté pour l'exécution des missions de nuits.

Le capitaine Hébrard fut envoyé à Milan, avec trois autres pilotes, pour ramener par la voie des airs les premiers Caproni de fabrication italienne devant remplacer les Farman de l'escadrille 130, qu'il commandait.

A l'hôtel où il logeait, un soir, parcourant une revue italienne illustrée, le capitaine Hébrard eut son attention attirée par un article sur un oiseau de proie abondant dans les Alpes, le gypaète. Il fit un rapprochement entre l'aspect massif de ce grand rapace aux ailes très allongées et celui de l'avion gros porteur qu'il venait chercher. Il fit peindre cet oiseau sous une forme stylisée à Téliedo, terrain où étaient les avions en instance d'affectation. L'avion portant son insigne franchissait les Alpes, le 1er novembre 1917 et venait se poser à Ambérieu, avant de rejoindre l'escadrille.

Le commandant Vuillome, commandant le G.B. 2, accepta l'insigne qui fut peint sur tous les avions Caproni des escadrilles 115 et 130. Pour les différencier, le gypaète de la 115 avait un collet vert, alors qu'il était bleu pour la 130.

Après la guerre, l'insigne du gypaète subit quelques modifications : un corps blanc, collet et rémiges bleus, pour l'escadrille 115, et un corps bleu, collet et rémiges blancs pour l'escadrille 130, et fut attribué aux 5^è et 6^è escadrille du 22^{ème} R.A.B.N. En 1934 la silhouette du gypaète a été stylisée et a pris la forme indiquée dans les dessins joints.

