

LE SO. 4050-06

Premier appareil de la présérie en version N, le 06 est un biplace destiné, à ce que l'on dénomme encore à l'époque, la chasse de nuit.

Construit à Courbevoie, il est lui aussi transporté par route jusqu'à Melun-Villaroche d'où il prend son envol sous le registre F-ZWTC le 17 juin 1955. L'avion, motorisé par des réacteurs Atar 101 D3, conduit durant tout l'été une série de vols constructeur destinés à sa mise au point puis à la recherche de performance. Fin novembre 1955, alors que l'appareil est aux mains de Jean Dabos, on note un vol à 42.500 ft puis un piqué sonique à Mach 1,08. A cette même période, le CEV effectue deux vols d'information sur l'avion à partir du terrain de Villaroche.



Premières sorties pour le troisième avion de la présérie. SNCASO

The third pre-production aircraft, was the first all-weather fighter version produced after the initial prototype 001.



Passage du prototype 06 au Salon du Bourget.

archives Régis Biaux

Prototype 06 attended the 1955 Le Bourget international air show.



Les équipages de la SNCASO poursuivent les habituels essais aérodynamiques et de motorisation à Villaroche puis à partir du terrain d'Istres au début de 1956, avant que ce troisième appareil de la présérie ne commence de véritables essais opérationnels.

A son tour et après le V2N n° 08 qui en est déjà équipé, il prend une large part dans la mise au point du radar DRAC 23A de la CSF dont une version



A Cazaux, lors des premiers essais de tir canons du chasseur tout-temps, seuls les canons inférieurs sont en place.

collection René Lemaire

Fearing problems with the capacity of the radome to bear the first firing tests in April 1957, only the lower pair of guns had been mounted on the aircraft.