

CARNET de VOL du SERGENT MÉCANICIEN JOSEPH BIBERT

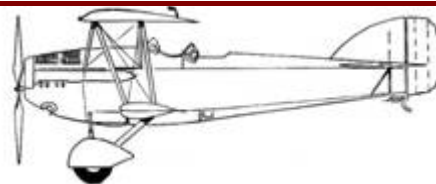
Aviation militaire de la Côte Française des Somalis - Djibouti

1937/1939

3 premiers trimestres 1937

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
03/03/1937	mécanicien	cne MOGUEZ, pilote	P25 686	1000	1	0.25	Entraînement
17/03/1937	mécanicien	cne MOGUEZ, pilote	P25 1583	500	1	0.35	Entraînement
14/04/1937	mécanicien	s/lt POILANE, pilote	P25 735	1000	1	1.05	Rôdage moteur
17/04/1937	mécanicien	lt CORBEAU, pilote	P25 1488	5000	1	1.15	Montée d'épreuves
26/05/1937	mécanicien	cne MOGUEZ, pilote	P25 1583	1500	1	1.30	Reconnaissance et entraînement
28/06/1937	mécanicien	cne MOGUEZ, pilote	P25 1133	1000	1	1.05	Reconnaissance et entraînement
14/07/1937	mécanicien	s/c ERNST, pilote	P25 1134	800	1	1.10	Vol de groupe
03/08/1937	mécanicien	s/c ERNST, pilote sgt TRACHET, mécanicien sgt GUICHARD, mécanicien	P29 101	1000	1	0.35	Vol de contrôle
10/06/1937	mécanicien	adj POILANE, pilote	P25 1083	4500	1	1.15	Montée d'épreuves
17/09/1937	mécanicien	adj POILANE, pilote	P25 1133	800	1	0.40	Reconnaissance sur rade
17/09/1937	mécanicien	lt CORBEAU, pilote	P25 1133	800	1	0.55	Reconnaissance sur rade
		cne BILBAULT : commandant de l'Air			<i>Mars à septembre 1937</i>	10.30	

P25
Potez 25 TOE



P29
Potez 29



4^{ème} trimestre 1937

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
12/10/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1133	2000	1	1.20	Rôdage moteur
26/10/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1525	1000	1	0.40	Vol mensuel
26/10/1937	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 735	1200	1	0.45	Rôdage moteur
28/10/1937	mécanicien	lt BERTOLLIN, pilote cap. REDÉ	P29 106	2000		1.20	Rôdage moteur
03/11/1937	mécanicien	lt BERTOLLIN, pilote Insp. CHEVALIER Insp. PERIAT	P29 106	1000	2	1.00	Djibouti - Tadjourah - Djibouti
10/11/1937	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	600	1	1.10	Vol d'information
23/11/1937	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 1523	2000	1	3.30	Île Moucha- Obock - Doumeira - Daddato - Daïmoli - Goum - Assal - Djibouti
09/12/1937	mécanicien	a/c CURTHELEY, pilote	P25 1104	2100	1	1.35	Reconnaissance : Goudah Vol de formation
23/12/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1133	1000	1	0.50	Reconnaissance
					<i>Novembre à décembre 1937</i>	12.10	
		cne BILBAULT : commandant de l'Air			TOTAL	22.40	

1^{er} trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
27/01/1938	mécanicen	s/c GIOCANTI, pilote	P25 1525	1200	1	1.00	Vol de contrôle V de F
04/02/1938	mécanicen	s/c GIOCANTI, pilote	P25 2370	1000	1	1.10	Vol de groupe
03/02/1938	mécanicen	lt GUÉRIN, pilote sgt DUPLEICH, mécanicien	P29 107	1500	1	0.50	Vol de stockage V de F
09/03/1938	mécanicen	adj DESSAULT, pilote sgt NIVLET, radio	P29 101	1200	1	0.40	Djibouti - Tadjourah
09/03/1938	mécanicen	adj DESSAULT sgt NIVLET, radio cne FILIPI, passager sgt BRAYER, passager	P29 101	800	1	0.20	Transport et mission sanitaire Tadjourah - Obock
09/03/1938	mécanicen	adj DESSAULT sgt NIVLET, radio cne FILIPI, passager	P29 101	2000	1	0.30	Obock - Djibouti
17/03/1938	mécanicen	cne BILBAULT, pilote sgt JALBY col TUFFERT, passager	P29 101	1500	1	1.20	Transport autorités militaires : Djibouti - Ghoubed el Karab - Lac Assal - Garbes
17/03/1938	mécanicen	cne BILBAULT, pilote sgt JALBY	P29 101	1000	1	1.00	Garbes - Djibouti
19/03/1938	mécanicen	a/c VANTILLARD, pilote s/c DEMAIMAY	P29 106	1299	1	0.45	Djibouti - Dikkil
19/03/1938	mécanicen	a/c VANTILLARD, pilote s/c DEMAIMAY cne BAUD, passager	P29 106	1000	1	1.45	Transport autorités militaires : Dikkil - Morheito - Dikkil - Ali-Sabieh - Djibouti
					Février à mars 1938	9.20	
		lt GUÉRIN : commandant d'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	32.00	

2^{ème} trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
05/04/1928	mécanicen	adj BLANC, pilote	P25 580	800	1	1.10	Vol de contrôle
21/04/1938	mécanicen	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	1000	1	1.15	Vol de groupe
26/04/1938	mécanicen	lt BERTOLLIN, pilote	P25 1525	5400	1	1.25	Montée officielle
05/05/1938	mécanicen	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	1000	1	0.55	Vol de groupe
08/05/1938	mécanicen	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	800	1	0.50	Défilé - Vol de groupe
12.05/1938	mécanicen	s/c GIOCANTI, pilote sgt JALLY Sgt TRACHET, mécanicien	P29 107	800	8	1.10	Vol de contrôle - Entraînement
27/05/1938	mécanicen	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	1200	1	0.50	Djibouti - Dikkil
27/05/1938	mécanicen	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	1200	1	0.50	Dikkil - Djibouti
30/05/1938	mécanicen	adj BLANC, pilote	P25 1525	800	1	0.55	Vol de groupe
14/06/1938	mécanicen	adj DESSAULT, pilote sgt DUPLEICH, mécanicien sgt ANDREÏ	P29 101	2000	1	2.00	Rôdage moteur
22/06/1938	mécanicen	lt GUÉRIN, pilote	P25 1488	5200	1	1.15	Sondage météo
					Avril à juin 1938	12.35	
		lt GUÉRIN : commandant d'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	44.35	

3^{ème} trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
12/07/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 2370	1500	1	4.05	Reconnaissance : Heulé -Garbes-Sabloda - Dikkil - Laigani - Ali-Sabieh - Djibouti
14/07/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1583	300	1	0.50	
03/08/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 1488	5000	1	1.45	Sondage météo
10/07/1939	mécanicien	cne BILBAULT, pilote lt MASSÉ, officier mécanicien	P29 106	1000	1	0.45	Vol de contrôle
26/07/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote s/c LE BRAI, mécanicien	P29 106	800	1	0.20	Essai moteur
31/07/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 2370	1500	1	3.30	Reconnaissance : Obock - Doumeira - Daddato - Daimoli - Lac Assal - Djibouti
					3 ^{ème} trimestre 1938	11.15	
		lt GUÉRIN : chargé de l'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	55.40	erreur : 55.50

4^{ème} trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
10/10/1938	mécanicen	cne BILBAULT, pilote lt MASSÉ, officier mécanicien s/c GAUTIER, mécanicien	P29 107	800	1	0.45	Essai avion
11/10/1938	mécanicen	adj BLANC, pilote cne DANIAUD, passager	P29 101	1200	1	0.35	Liaison sanitaire : Djibouti - Tadjourah
11/10/1938	mécanicen	adj BLANC, pilote	P29 101	1200	1	0.35	Tadjourah - Djibouti
13/10/1938	mécanicen	adj BLANC, pilote sgt GATISSOU, mécanicien cne DANIAUD, passager	P29 106	1200	1	0.40	Djibouti - Tadjourah
13/10/1938	mécanicen	adj BLANC, pilote sgt GATISSOU, passager	P29 106	1200	1	0.40	Tadjourah - Djibouti
					4 ^{ème} trimestre 1938	3.15	
		lt GUÉRIN : chargé de l'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	58.55	erreur : 59.05

1^{er} trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
15/02/1938	mécanicien	adj BLANC, pilote E.d.V. LANDREAU, passager E.d.V.CARLI, passager	P29 101	1200	1	0.30	Djibouti - Moucha - Obock
15/02/1938	mécanicien	adj BLANC, pilote E.d.V. LANDREAU, passager E.d.V.CARLI, passager	P29 101	1000	1	0.45	Obock- Tadjourah - Djibouti
09/03/1938	mécanicien	adj GIOCANTI, pilote	P25 1488	2100	1	3.15	Reconnaissance nord : Moucha - Obock - Doumeira - Daddato - Lac Assal - Djibouti
					TOTAL	4.30	
		It LEUR ? : chargé de l'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			<i>1er trimestre 1939</i>	63.25	erreur : 63.35

FORMAT :
 Hauteur 163
 Largeur 103

1^{er} feuillet
 Instruction du 6 octobre 1936.
 Bilbault

(1) **Compagnie Aérienne de la Côte Française**
 (2) **Des Somalis**

CARNET INDIVIDUEL
 des services aériens

(3) en **Sergent Bibert**
 Joseph

Le présent carnet contenant (4) cinquante feuillets a été coté et paraphé par nous (5) Capitaine Bilbault Commandant de l'air à la C.F.S.
 A Djibouti le 4 septembre 1937.
 Bilbault

(1) Formation, établissement, centre-école ou service.
 (2) Elément auquel appartient le titulaire.
 (3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
 (4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
 (5) Grade et fonctions du Commandant de formation, d'établissement, de centre-école ou de service.

CHARLES-LAVALLE ET C^o. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — A. 50 A. — 3384-36.

15

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALITUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
				MOIS DE 1 ^{er} trimestre TOTAL GÉNÉRAL DE JOUR. DE NUIT. DE JOUR. DE NUIT.				
Comme pilote.....								
Comme passager.....				4,30 63,29				

Certifié exact et conforme au registre journal le lieutenant Joseph Bibert chef de l'Etat-Major

Arrêté le présent carnet au total général de 53,29 dont 18,09 en RD comprenant 4,30 pour le 1^{er} trimestre dont 3,19 en RD Djibouti, le 5 avril 1937. Le capitaine Bilbault Com. de l'Air EF des Somalis.

Bilbault
 COMMANDEMENT AÉRIENNE DE LA CÔTE FRANÇAISE
 COMMANDEMENT AÉRIEN DE DJIBOUTI

5032 — CHARLES-LAVALLE ET C^o. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — A. 50 A. — 3384-36.

Cette page est une annexe à la page :
[Joseph BIBERT à DJIBOUTI – 1936/1939](#)
 faisant partie du :
[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)