

BERNARD 207T « F-AMOS »

Jean ASSOLLANT

1. Le Figaro du 12 juillet 1933

« Pour les 12 heures d'Angers, Assollant et Doumerc forment équipage sur le Bernard. 207Tn°2 « F-AMOS » Gipsy-Major qui devait d'abord être confié à Doumerc-Vannier. »



Bernard 207T F-AMOS N°2 à Lyon Bron en 1934
Paul MONTANGE de « l'Aéroclub du Rhône et du sud » et Jean ASSOLLANT

2. Extrait d'un film amateur 9,5mm de [Ralph LACLÔTRE](#) (*) en avril 1934 au « Fayet »

JEAN ASSOLLANT
L'AVIATEUR PRÉPARANT UN AVION

MIRA
1934 |

Ralph Laclôte

Film 9,5 mm Muet Noir & Blanc 00:02:21:20

AJOUTER À MES SÉLECTIONS ✓

PARTAGER ↗

Saint-Gervais-les-Bains (74) Alpes Avion

ENVOYER UN COMMENTAIRE

(*) Aviateur militaire 1914/1918

Ici, Ralph Laclôte, qui fut lui-même pilote durant la Première Guerre mondiale, filme l'aviateur pionnier Jean Assollant au Fayet, dans les Alpes, préparant un monoplane immatriculé F-Amos et qui semble-t-il, est destiné à survoler le Mont-Blanc. Le pilote, pionnier de l'aviation, engagé volontaire lors de la Seconde Guerre mondiale, y trouvera la mort en vol en 1942.

"Le Tout Lyon" - 8 avril 1934
 Pour les moins timorés, un service d'avions fait une envolée quotidienne au-dessus du massif neigeux à plus de 5.000 mètres d'altitude, en partant du champ d'aviation de Passy-Le **Rayet**.



On reconnaît sur l'image du bas à droite, Jean ASSOLLANT qui équipe d'un parachute Melle Suzanne VIGAUD, qui ira le rejoindre à Madagascar en fin d'année 1934. Leur mariage sera célébré le 22 décembre.



MIRA



MIRA



MIRA



MIRA

"Les Ailes" - 21 mai 1934
A Villacoublay
(Semaine du 19 au 26 mai)
CHEZ BERNARD. — A la suite des premiers essais des B.-3, on modifie sur les deux appareils le système de relevage du train. L'appareil de chasse qui avait repris les vols avec Doumerc est, lui aussi, entièrement démonté pour modification du mécanisme d'ouverture des fentes. A noter les vols exécutés par Assollant sur un petit Bernard de tourisme à moteur Gipsy.

3. Ensuite...

Quand Jean ASSOLLANT quitte la France pour s'installer Madagascar avec Jean LEFÈVRE, embauchés tous les deux comme pilotes au service de la Colonie, ils y convoient chacun un trimoteur colonial S.P.C.A. C'est de début de l'aventure de la ligne reliant la Grande Île au continent africain. Le Bernard 207T « F-AMOS » dont Jean ASSOLLANT est co-proprétaire est alors vendu en juin 1934 à MM. FOUQUES-DUPARC et ROMANET de « l'Aéroclub de l'Oranais ».

DOCUMENT PROMISSIRE EN COURS DE RÉDACTION

4. Plus tard...



**En septembre 1935, dépannage, en Espagne, du Bernard 207 T F-AMOS d' Henri FOUQUES DUPARC
(Collection Françoise FOUQUES DUPARC via Pierre JARRIGE)**